

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 548 del 28/04/2017

Seduta Num. 16

Questo venerdì 28 **del mese di** aprile
dell' anno 2017 **si è riunita nella residenza di** via Aldo Moro, 52 BOLOGNA
la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:

1) Bonaccini Stefano	Presidente
2) Bianchi Patrizio	Assessore
3) Caselli Simona	Assessore
4) Costi Palma	Assessore
5) Donini Raffaele	Assessore
6) Gazzolo Paola	Assessore
7) Petitti Emma	Assessore
8) Venturi Sergio	Assessore

Funge da Segretario l'Assessore: Costi Palma

Proposta: GPG/2017/631 del 26/04/2017

Struttura proponente: SERVIZIO GIURIDICO DELL'AMBIENTE, RIFIUTI, BONIFICA SITI
CONTAMINATI E SERVIZI PUBBLICI AMBIENTALI
DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

Assessorato proponente: ASSESSORE ALLA DIFESA DEL SUOLO E DELLA COSTA, PROTEZIONE
CIVILE E POLITICHE AMBIENTALI E DELLA MONTAGNA

Oggetto: PIANO DI AZIONE AMBIENTALE PER UN FUTURO SOSTENIBILE DELLA
REGIONE EMILIA-ROMAGNA. D.G.R. 433/2017. BANDO "ECO BONUS PER
LA SOSTITUZIONE DI VEICOLI COMMERCIALI INQUINANTI DI CATEGORIA
N1 CON VEICOLI A MINORE IMPATTO AMBIENTALE". RIAPERTURA
TERMINI DI PRESENTAZIONE DOMANDE.

Iter di approvazione previsto: Delibera ordinaria

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Premesso che:

- con propria Deliberazione n. 1180 del 21 luglio 2014 è stata adottata la proposta del Piano Aria Integrato Regionale (PAIR2020);
- il PAIR 2020 contiene le misure per il risanamento della qualità dell'aria al fine di ridurre i livelli degli inquinanti sul territorio regionale e rientrare nei valori limite fissati dalla Direttiva 2008/50/CE e dal D.Lgs. 155/2010;
- con successiva propria deliberazione n. 1392 del 28 settembre 2015 sono state apportate alcune modifiche alla proposta di Piano adottata di cui al punto precedente dando altresì indicazioni per l'applicazione delle limitazioni alla circolazione dei veicoli privati nel centro abitato e disposizioni relative alle misure emergenziali;
- fra le misure contenute nel PAIR2020 così come modificato con propria delibera 1392/2015 di cui al punto precedente vi è tra l'altro la limitazione della circolazione dei veicoli privati maggiormente inquinanti (Benzina euro zero ed euro 1; diesel fino all'euro 3; ciclomotori e motocicli euro zero) in determinate fasce orarie e periodi dell'anno nei seguenti 30 Comuni:
 - i Comuni capoluogo (Bologna, Ferrara, Forlì, Cesena, Modena, Parma, Piacenza, Ravenna, Reggio Emilia, Rimini);
 - i Comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti (Carpi, Imola e Faenza);
 - i Comuni con popolazione compresa fra i 30.000 e i 50.000 abitanti (Castelfranco Emilia, Formigine, Sassuolo, Casalecchio di Reno, San Lazzaro di Savena, Cento, Lugo, Riccione);
 - i Comuni appartenenti all'agglomerato di Bologna (Argelato, Calderara di Reno, Castel Maggiore, Castenaso, Granarolo dell'Emilia, Ozzano, Pianoro, Sasso Marconi, Zola Predosa);
- la limitazione interessa, tra l'altro, anche i veicoli commerciali di categoria N1 (per trasporto merci fino a 3.5 tonnellate) con l'estensione a partire dal 1 ottobre 2016 anche ai motori diesel Euro 3;

Premesso altresì che:

- con delibera dell'Assemblea Legislativa n. 46 del 12 luglio 2011 è stato approvato il "Piano di Azione Ambientale per un futuro sostenibile della Regione Emilia-Romagna 2011/2013" quale importante strumento di pianificazione al cui interno sono elencate le principali linee di intervento ed azione a livello regionale nel campo delle politiche rivolte al raggiungimento della sostenibilità ambientale;
- con deliberazione della Giunta regionale n. 1216 del 21 luglio 2014 "Piano di azione ambientale ex D.A.L. n. 46/2011: presa d'atto del monitoraggio e linee di indirizzo per i progetti regionali 2014/2015" è stata attivata la seconda fase della programmazione prevista al punto 6.2 "Progetti Regionali" del "Piano di Azione Ambientale;
- all'interno di tale delibera è inserito l'OBIETTIVO STRATEGICO 2: Azioni per il miglioramento della qualità dell'aria necessarie al fine di rispettare i limiti per le polveri sottili (PM10) e gli ossidi di azoto e rispondere alla procedura di infrazione comunitaria per il PM10 già in essere;

Considerato che nell'ambito dell'obiettivo strategico 2 del Piano di Azione Ambientale di cui sopra e con riferimento al PAIR 2020, è stato approvato con propria deliberazione n.433 del 5 aprile 2017 il bando "Eco bonus per la sostituzione di veicoli commerciali inquinanti di categoria N1 con veicoli a minore impatto ambientale":

- avente ad oggetto la concessione di incentivi per la sostituzione, con obbligo di rottamazione, di veicoli commerciali inquinanti di categoria N1 ad alimentazione diesel fino alla classe ambientale euro 3 con veicoli a minore impatto ambientale di pari categoria N1 classe ambientale euro 6 ad alimentazione benzina/Gpl, benzina/metano, ibridi (benzina/elettrico) oppure elettrici;
- rivolto alle Micro Piccole Medie Imprese (MPMI), ai sensi del Decreto del Ministero delle Attività produttive del 18 aprile 2005, aventi sede legale o unità locale in uno dei suddetti trenta comuni regionali soggetti alla limitazione della circolazione o, in alternativa, con sede legale/unità locale in un comune della Regione Emilia-Romagna e pass di accesso in uno dei 30 comuni soggetti alla limitazione della circolazione per il veicolo da rottamare o già rottamato;

Considerato altresì che:

- il Bando di cui al punto precedente prevedeva la possibilità per le imprese interessate di presentare la domanda di contributo attraverso l'applicativo informatico messo a disposizione dalla regione a partire dalle ore 14.00 del 10/04/2017 alle ore 12.00 del 21/04/2017;

entro il termine di cui sopra sono pervenute al sistema informatico n.68 richieste di incentivo che rappresenta un numero limitato rispetto al plafond disponibile di 2 milioni di euro;

Valutato che la scarsa adesione al Bando sia dovuta innanzitutto ai tempi ristretti di divulgazione dell'iniziativa;

Ritenuto pertanto opportuno riaprire i termini di presentazione delle domande dal 2 al 30 maggio 2017 al fine di promuovere ulteriormente l'iniziativa e poter perseguire l'obiettivo del Bando di rinnovo del parco veicolare per il miglioramento della qualità dell'aria;

Dato atto che il Servizio competente provvederà:

- a formulare una prima graduatoria delle domande pervenute nel termine precedentemente fissato del 21 aprile 2017 secondo le modalità già previste dal Bando, approvando l'elenco delle imprese ammissibili a contributo;
- a formulare una seconda graduatoria delle domande che perverranno dal 2 al 30 maggio 2017 secondo le modalità già previste dal Bando ovvero secondo l'ordine cronologico di arrivo delle richieste con priorità di accesso alle micro/piccole imprese rispetto alle medie;

Viste:

- la L.R. 26 novembre 2001, n. 43 "Testo unico in materia di organizzazione e di rapporti di lavoro nella Regione Emilia-Romagna" e successive modifiche;
- la deliberazione n. 2416 del 29 dicembre 2008 "Indirizzi in ordine alle relazioni organizzative e funzionali fra le strutture e sull'esercizio delle funzioni dirigenziali Adempimenti conseguenti alla delibera 999/2008. Adeguamento e aggiornamento della delibera 450/2007" e successive modifiche ed integrazioni;

Dato atto del parere allegato;

Su proposta dell'Assessore alla Difesa del Suolo e della Costa, Protezione Civile e Politiche Ambientali e della Montagna;

A voti unanimi e palesi

d e l i b e r a

- a) di disporre, per le motivazioni di cui in premessa che qui si intendono richiamate, la riapertura dei termini per la presentazione delle domande di contributo di cui al Bando "Eco bonus per la sostituzione di veicoli commerciali inquinanti di categoria N1 con veicoli a minore impatto ambientale" approvato con D.G.R. 433/2017;
- b) di fissare i nuovi termini per la presentazione delle domande dalle ore 14.00 del 2 maggio 2017 alle ore 12.00 del 30 maggio 2017;
- c) di dare atto che il Servizio competente provvederà:
 - a formulare una prima graduatoria delle domande pervenute nel termine precedentemente fissato del 21 aprile 2017 secondo le modalità già previste dal Bando approvando l'elenco delle imprese ammissibili a contributo;
 - a formulare una seconda graduatoria delle domande che perverranno dal 2 al 30 maggio 2017 secondo le modalità già previste dal Bando ovvero secondo l'ordine cronologico di arrivo delle richieste con priorità di accesso alle micro/piccole imprese rispetto alle medie;
- d) di dare atto altresì che resta confermato quant'altro stabilito dal Bando approvato con D.G.R. 433/2017;
- e) di pubblicare il presente provvedimento nel sito ER-Ambiente della Regione Emilia-Romagna;
- f) di pubblicare la seguente deliberazione nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna.

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Paolo Ferrecchi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa in merito all'atto con numero di proposta GPG/2017/631

IN FEDE

Paolo Ferrecchi

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 548 del 28/04/2017

Seduta Num. 16

OMISSIS

L'assessore Segretario

Costi Palma

Servizi Affari della Presidenza

Firmato digitalmente dal Responsabile Roberta Bianchedi