

Indagine sui comportamenti e la percezione del ruolo, presente e futuro, della mobilità elettrica in Italia – cluster Emilia–Romagna

Introduzione:

Indagine sui comportamenti e la percezione del ruolo, presente e futuro, della mobilità elettrica in Italia – cluster Emilia-Romagna

La mobilità elettrica è uno degli asset fondamentali del sistema dei trasporti urbani ed extra-urbani della Regione Emilia-Romagna e un passo fondamentale verso modi di muoversi sempre più sostenibili. Il seguente questionario ha l'obiettivo di indagare il posizionamento dei soggetti coinvolti sui temi della mobilità elettrica e le azioni che ne possano supportare la diffusione e la conoscenza. L'indagine è promossa dalle Regioni partner del progetto prepAIR (Emilia-Romagna, Friuli-Venezia Giulia, Lombardia, Piemonte, Provincia autonoma di Trento, Veneto).

Per scoprire il progetto prepAIR potrà visitare il sito - (www.lifeprepare.eu) e guardare il video di seguito. Buona compilazione.

I dati raccolti nell'indagine verranno trattati in modo anonimo e in forma aggregata creando campione rappresentativi per area geografica (città, provincia, regione o macroregione per progetto prepAIR). L'indagine ha la finalità di monitorare il macro-tema della mobilità elettrica in relazione ai comportamenti, alla diffusione e ai valori della mobilità sostenibile. Per qualunque approfondimento e richiesta di informazioni scrivere a prepair@gruppolen.it.

Sommario

Sommario.....	1
1. Vi chiediamo di inserire le vostre informazioni *	3
1. Sezione Anagrafica.....	3
2. Genere.....	3
3. Età	3
4. Occupazione.....	3
5. Titolo di studio	3
6. Risponde al questionario in qualità di	3
7. A quale livello? (vai a 8) (Rispondendo ente pubblico).....	4
8. Per conto di quale soggetto? (vai a 8) (Rispondendo mobility manager)	4
9. Numero di dipendenti dell'ente/azienda? (Rispondendo ente pubblico, mobility manager, agenzia della mobilità, azienda di trasporti e azienda privata) (vai a 9).....	4
10. È stato redatto il piano spostamento casa-lavoro (PSCL)? (Tutte le precedenti)	4
11. L'azienda/ente prevede o ha attuato interventi per favorire la mobilità elettrica?.....	4
12. Per ogni intervento indicare lo stato (*)	4
13. In quale provincia si trova l'ente/azienda? (Rispondendo ente pubblico, mobility manager, agenzia della mobilità, azienda di trasporti e azienda privata) (vai a 15).....	5

14.	In quale provincia? (Rispondendo MM d'area) (vai a 15).....	5
15.	In quale provincia ha il domicilio? (vai a 14) (qui si riuniscono tutti i percorsi precedenti).....	5
16.	Ha la patente B (auto)?	6
2.	Auto elettrica e car sharing	6
17.	Possiede un'auto elettrica (full-electric)?	6
18.	(rispondendo SI) In che misura i seguenti aspetti hanno condizionato la sua scelta nell'acquisto di un'auto elettrica rispetto ad una a motore termico? Si chiede di votare da 1 a 5, considerando che hanno questo valore 1 Per niente – 2 poco – 3 abbastanza – 4 molto – 5 è determinate (vai a 20)	6
19.	(rispondendo NO) Ha mai pensato di acquistare un'auto elettrica (full-electric)? (vai a succ.).....	6
20.	(segue la domanda precedente) In che modo i seguenti aspetti condizionano la sua scelta nell'acquisto di un'auto elettrica rispetto alle Sue abitudini e le informazioni in suo possesso? Si chiede di votare da 1 a 5, considerando che hanno questo valore 1 Molto negativamente – 2 negativamente – 3 non condiziona la scelta – 4 positivamente – 5 molto positivamente / determinante (vai a 19).....	6
21.	Ha mai utilizzato un servizio di car sharing (noleggio per brevi tratte di auto, sempre più spesso elettriche, con tariffe basate sui minuti di utilizzo e i km percorsi)?.....	7
22.	Rispetto alle sue abitudini pensa che il carsharing sia una buona alternativa o complementarità all'auto privata?	7
23.	Quali iniziative pubbliche potrebbero accelerare il processo di transizione verso il carsharing elettrico? (risposta multipla – massimo 2 risposte)	7
24.	Quali iniziative pubbliche potrebbero accelerare il processo di transizione verso l'auto elettrica? (risposta multipla – massimo 2 risposte)	7
25.	Quali iniziative delle aziende private potrebbero accelerare il processo di transizione verso l'auto elettrica? (risposta multipla – massimo 2 risposte).....	8
3.	 Scooter, Moto e micromobilità elettrica	8
26.	Quali dei seguenti mezzi elettrici possiede?	8
27.	Quali dei seguenti aspetti condizionano la sua scelta di non acquistare questi mezzi elettrici? (rispondendo “nessuno dei precedenti”) (vai a 27) (risposta multipla - massimo 3 risposte)	8
28.	In che misura i seguenti aspetti hanno condizionato la sua scelta nell'acquisto di un mezzo elettrico? (non rispondendo nessuno dei precedenti) Si chiede di votare da 1 a 5, considerando che hanno questo valore 1 Per niente – 2 poco – 3 abbastanza – 4 molto – 5 è determinate	8
29.	Ha mai utilizzato il servizio di bike sharing? Si riuniscono i percorsi	9
30.	Rispetto alle sue abitudini pensa che il bike sharing sia una buona alternativa o complementarità all'auto privata?	9
31.	Ha mai utilizzato il servizio di scooter sharing?	9
32.	Rispetto alle sue abitudini pensa che lo scooter sharing sia una buona alternativa o complementarità all'auto privata?	9
33.	Ha mai utilizzato il servizio di monopattini in sharing?	9
34.	Pensa che il servizio di monopattini in sharing sia una buona alternativa o complementarità all'auto privata?	9
35.	Quali iniziative pubbliche potrebbero accelerare il processo di transizione verso l'utilizzo della micromobilità elettrica? (risposta multipla – massimo 2 risposte)	10
36.	Quali iniziative delle aziende private potrebbero accelerare il processo di transizione verso la micromobilità elettrica? (risposta multipla – massimo 2 risposte)	10

Per rimanere aggiornato sugli esiti dell'indagine e sulle novità del progetto prepAIR le chiediamo l'autorizzazione ad iscriverla alla newsletter barrando la scelta corrispondente. Visualizza l'informativa sul trattamento dei dati personali: https://www.lifeprepare.eu/?smd_process_download=1&download_id=9439 . 10

1. Vi chiediamo di inserire le vostre informazioni *

- Nome [.....]
- Cognome [.....]
- Indirizzo e-mail [.....]

1. Sezione Anagrafica

2. Genere

- M
- F

3. Età

- Meno di 30
- 31 – 40
- 41 – 50
- 51 – 60
- 61 – 70
- Più di 70

4. Occupazione

- Lavoratore
- Studente
- Disoccupato
- Pensionato
- Altro

5. Titolo di studio

- Scuola dell'obbligo
- Diploma scuola superiore
- Titolo professionale
- Laurea
- Titolo post-laurea

6. Risponde al questionario in qualità di

- Privato cittadino (vai a 15)
- Agenzia della mobilità (vai a 9)
- Azienda di trasporti (vai a 9)

- Azienda privata (vai a 9)
- Mobility manager aziendale (o di ente pubblico) (vai a 8)
- Mobility manager d'area (vai a 14)
- Ente pubblico (vai a 7)
- Altro (vai a 15)

7. A quale livello? (vai a 9) (Rispondendo ente pubblico)

- Regione
- Città metropolitana
- Comune
- Unione di comuni
- Altro

8. Per conto di quale soggetto? (vai a 9) (Rispondendo mobility manager)

- Ente pubblico
- Scuola
- Impresa manifatturiera
- Impresa logistica
- Azienda ospedaliera/sanitaria
- Altra tipologia d'impresa
- Altro

9. Numero di dipendenti dell'ente/azienda? (Rispondendo ente pubblico, mobility manager, agenzia della mobilità, azienda di trasporti e azienda privata) (vai a 10)

- Meno di 100
- Dai 100 ai 500
- Più di 500

10. È stato redatto il piano spostamento casa-lavoro (PSCL)? (Tutte le precedenti)

- No (vai a 13)
- Non so (vai a 13)
- Sì, ma non voglio condividere il nome dell'azienda (vai a 11)
- Sì, inserire il link o il nome dell'azienda [box di testo] (vai a 11)

11. L'azienda/ente prevede o ha attuato interventi per favorire la mobilità elettrica?

- Sì (vai a 12)
- No (vai a 13)
- Non so (vai a 13)

12. Per ogni intervento indicare lo stato (rispondendo Sì) (*)

- Messa a disposizione di punti di ricarica nei pressi dell'azienda/ente
- Messa a disposizione o agevolazione all'installazione di punti di ricarica nei pressi delle abitazioni dei lavoratori
- Parcheggi riservati ai possessori di auto elettriche

- Incentivazione all'utilizzo di punti di ricarica pubblici
- Conversione della flotta dei mezzi di lavoro aziendali in elettrico (puro)
- Conversione della flotta dei mezzi di lavoro aziendali in ibrido
- Conversione della flotta delle auto benefit ai dipendenti in elettrico (puro)
- Conversione della flotta delle auto benefit ai dipendenti in ibrido
- Agevolazione all'utilizzo dei monopattini elettrici, privati o in sharing, per gli spostamenti dei lavoratori
- Agevolazione all'utilizzo delle biciclette elettriche, private o in sharing, per gli spostamenti dei lavoratori
- Agevolazione all'utilizzo degli scooter elettrici, privati o in sharing, per gli spostamenti dei lavoratori
- Altro, specificare.....

(*) stato dell'intervento

- Non previsto
- in fase di approvazione
- approvato
- in fase di attuazione
- attuato

13. In quale provincia si trova l'ente/azienda? (Rispondendo ente pubblico, mobility manager, agenzia della mobilità, azienda di trasporti e azienda privata) (vai a 15)

- Tendina con province
- Bologna
- Ferrara
- Forlì-Cesena
- Modena
- Parma
- Piacenza
- Ravenna
- Reggio Emilia
- Rimini

14. In quale provincia? (Rispondendo MM d'area) (vai a 15)

- Tendina con province
- Bologna
- Ferrara
- Forlì-Cesena
- Modena
- Parma
- Piacenza
- Ravenna
- Reggio Emilia
- Rimini

15. In quale provincia ha il domicilio? (vai a 16) | qui si riuniscono tutti i percorsi precedenti)

- Tendina con province
- Bologna

- Ferrara
- Forlì-Cesena
- Modena
- Parma
- Piacenza
- Ravenna
- Reggio Emilia
- Rimini
- Fuori regione

16. Ha la patente B (auto)?

- Sì
- No **salta a sezione 3 (domanda 26)**

2. Auto elettrica e car sharing

17. Possiede un'auto elettrica (full-electric)?

- Sì **(vai a 18)**
- No **(vai a 19)**

18. (rispondendo **Sì**) In che misura i seguenti aspetti hanno condizionato la sua scelta nell'acquisto di un'auto elettrica rispetto ad una a motore termico? Si chiede di votare da 1 a 5, considerando che hanno questo valore 1 Per niente – 2 poco – 3 abbastanza – 4 molto – 5 è determinate (vai a 21)

- Incentivi statali all'acquisto
- Prestazioni ambientali
- Disponibilità di predisporre un impianto domestico di ricarica
- Disponibilità di infrastruttura di ricarica pubblica
- Possibilità di accedere a Ztl e centri storici
- Agevolazioni sui parcheggi
- Riduzione di costi fissi (es. bollo)
- Tecnologia a bordo dell'auto
- Manutenzione ordinaria e straordinaria ridotta
- Sicurezza
- Prestazioni del veicolo

19. (rispondendo **NO**) Ha mai pensato di acquistare un'auto elettrica (full-electric)? (vai a succ.)

- Sì
- No

20. (segue la domanda precedente) In che modo i seguenti aspetti condizionano la sua scelta nell'acquisto di un'auto elettrica rispetto alle Sue abitudini e le informazioni in suo possesso? Si chiede di votare da 1 a 5, considerando che hanno questo valore 1 Molto negativamente – 2 negativamente – 3 non condiziona la scelta – 4 positivamente – 5 molto positivamente / determinante (vai a 19)

- Costo della vettura

- Autonomia
- Predisposizione di un impianto domestico di ricarica
- Disponibilità di infrastruttura di ricarica pubblica
- Impatto ambientale
- Manutenzione
- Sicurezza
- Possibilità di accedere a Ztl e centri storici
- Agevolazioni sui parcheggi
- Riduzione di costi fissi (es. bollo)
- Prestazioni del veicolo

21. Ha mai utilizzato un servizio di car sharing (noleggio per brevi tratte di auto, sempre più spesso elettriche, con tariffe basate sui minuti di utilizzo e i km percorsi)?

- Sì
- No

22. Rispetto alle sue abitudini pensa che il carsharing sia una buona alternativa o complementarità all'auto privata?

- Sì, utilizzo già abitualmente il carsharing e non possiedo un'auto privata
- Sì, utilizzo abitualmente il carsharing in sostituzione di una seconda auto privata
- Sì, lo utilizzo complementarmente all'auto privata a cui rinuncerei
- Sì, lo utilizzo complementarmente all'auto privata a cui non rinuncerei
- Sì, ma non lo utilizzo molto
- No, ritengo che non ci sia sufficiente copertura nella mia zona
- No, ritengo che i costi del servizio siano troppo elevati
- No, ritengo che sia poco confortevole o non in linea con le mie necessità organizzative
- No, non mi sento a mio agio a guidare un'auto non di proprietà

23. Quali iniziative pubbliche potrebbero accelerare il processo di transizione verso il carsharing elettrico? (risposta multipla – massimo 2 risposte)

- Diffusione delle reti di carsharing anche al di fuori dei grandi centri urbani
- Convenzioni all'utilizzo delle infrastrutture di ricarica esistenti
- Convenzioni tra gli abbonamenti di carsharing e quelli del trasporto pubblico locale su gomma e ferrovia
- Comunicazione dei vantaggi ambientali ed economici del car sharing
- Incentivi e convenzioni all'utilizzo del car sharing elettrico

24. Quali iniziative pubbliche potrebbero accelerare il processo di transizione verso l'auto elettrica? (risposta multipla – massimo 2 risposte)

- Diffusione delle infrastrutture di ricarica
- Convenzioni all'utilizzo delle infrastrutture di ricarica esistenti
- Comunicazione dei vantaggi ambientali delle auto elettriche
- Incentivi all'acquisto delle auto elettriche
- Incentivi all'installazione di postazioni domestiche di ricarica

25. Quali iniziative delle aziende private potrebbero accelerare il processo di transizione verso l'auto elettrica? (risposta multipla – massimo 2 risposte)

- Installazione di colonnine di ricarica per dipendenti e visitatori
- Posti riservati ai possessori di auto elettriche all'interno dei parcheggi aziendali
- Azioni di incentivazione all'utilizzo del car sharing elettrico
- Transizione della flotta aziendale verso auto elettriche
- Donazione di colonnine di ricarica nei pressi dell'azienda

3. Scooter, Moto e micromobilità elettrica

26. Quali dei seguenti mezzi elettrici possiede?

- Scooter elettrico (vai a 28)
- Moto elettrica (vai a 28)
- Monopattino elettrico (vai a 28)
- E-bike (bici a pedalata assistita) (vai a 28)
- Nessuno dei precedenti (vai a 27)

27. Quali dei seguenti aspetti condizionano la sua scelta di non acquistare questi mezzi elettrici? (rispondendo "nessuno dei precedenti") (vai a 29) (risposta multipla - massimo 3 risposte)

- Utilizzo i monopattini in sharing
- Utilizzo gli scooter elettrici in sharing
- Utilizzo le e-bike in sharing
- Per i miei spostamenti copro distanze eccessive per questi mezzi
- Scarso comfort (comprende condizioni climatiche avverse)
- Senso di pericolo
- Timore di furto del mezzo
- Impossibilità di trasportare altre persone
- Impossibilità di trasportare oggetti voluminosi
- Condizioni di salute
- Costo del mezzo
- Costi di utilizzo
- Manutenzione

28. In che misura i seguenti aspetti hanno condizionato la sua scelta nell'acquisto di un mezzo elettrico? (non rispondendo nessuno dei precedenti) Si chiede di votare da 1 a 5, considerando che hanno questo valore 1 Per niente – 2 poco – 3 abbastanza – 4 molto – 5 è determinate

- Incentivi all'acquisto
- Costo del mezzo
- Costi di utilizzo
- Prestazioni ambientali
- Disponibilità di infrastruttura di ricarica pubblica
- Divertimento nell'utilizzo
- Sicurezza
- Disponibilità di stalli sicuri per il mezzo
- Disponibilità di piste ciclabili e percorsi sicuri nella mia zona
- Possibilità di compiere distanze notevoli senza sforzo

29. Ha mai utilizzato il servizio di bike sharing? Si riuniscono i percorsi

- Sì
- No

30. Rispetto alle sue abitudini pensa che il bike sharing sia una buona alternativa o complementarità all'auto privata?

- Sì, utilizzo abitualmente il bike sharing e non possiedo un'auto privata
- Sì, utilizzo abitualmente il bike sharing in sostituzione di una seconda auto privata
- Sì, lo utilizzo complementarmente all'auto privata a cui rinuncerei
- Sì, lo utilizzo complementarmente all'auto privata a cui non rinuncerei
- Sì, ma non lo utilizzo molto
- No, ritengo che non ci sia sufficiente copertura nella mia zona
- No, ritengo che i costi del servizio siano troppo elevati
- No, ritengo che sia poco confortevole (condizioni climatiche avverse, impossibilità di trasportare oggetti pesanti o ingombranti ecc.)
- No, a causa delle mie condizioni di salute
- No, a causa del senso di pericolo dato dall'utilizzo

31. Ha mai utilizzato il servizio di scooter sharing?

- Sì
- No

32. Rispetto alle sue abitudini pensa che lo scooter sharing sia una buona alternativa o complementarità all'auto privata?

- Sì, utilizzo già abitualmente lo scooter sharing e non possiedo un'auto privata
- Sì, utilizzo abitualmente lo scooter sharing in sostituzione di una seconda auto privata
- Sì, lo utilizzo complementarmente all'auto privata a cui rinuncerei
- Sì, lo utilizzo complementarmente all'auto privata a cui non rinuncerei
- Sì, ma non lo utilizzo molto
- No, ritengo che non ci sia sufficiente copertura nella mia zona
- No, ritengo che i costi del servizio siano troppo elevati
- No, ritengo che sia poco confortevole
- No, a causa delle mie condizioni di salute
- No, a causa del senso di pericolo dato dall'utilizzo

33. Ha mai utilizzato il servizio di monopattini in sharing?

- Sì
- No

34. Pensa che il servizio di monopattini in sharing sia una buona alternativa o complementarità all'auto privata?

- Sì, utilizzo già abitualmente i monopattini in sharing e non possiedo un'auto privata
- Sì, utilizzo abitualmente i monopattini in sharing in sostituzione di una seconda auto privata

- Sì, lo utilizzo complementariamente all'auto privata a cui rinuncierei
- Sì, lo utilizzo complementariamente all'auto privata a cui non rinuncierei
- Sì, ma non lo utilizzo molto
- No, ritengo che non ci sia sufficiente copertura nella mia zona
- No, ritengo che i costi del servizio siano troppo elevati
- No, ritengo che sia poco confortevole
- No, a causa delle mie condizioni di salute
- No, a causa del senso di pericolo dato dall'utilizzo

35. Quali iniziative pubbliche potrebbero accelerare il processo di transizione verso l'utilizzo della micromobilità elettrica? (risposta multipla – massimo 2 risposte)

- Diffusione dei servizi di sharing
- Incentivazione economica all'utilizzo dei mezzi in sharing
- Incentivazione economica all'acquisto di mezzi elettrici
- Predisposizione di piste ciclabili e percorsi sicuri per i mezzi elettrici
- Incentivazione alla multimodalità (utilizzo di più mezzi per un solo spostamento)

36. Quali iniziative delle aziende private potrebbero accelerare il processo di transizione verso la micromobilità elettrica? (risposta multipla – massimo 2 risposte)

- Incentivazioni all'utilizzo della micromobilità elettrica
- Incentivazione economica all'acquisto di mezzi di micromobilità elettrica
- Convenzioni con i servizi di sharing
- Convenzioni tra i servizi di sharing e l'abbonamento al servizio di trasporto pubblico su gomma e ferroviario
- Acquisto di flotte di e-bike e mezzi di micromobilità elettrica per gli spostamenti di lavoro dei dipendenti

Per rimanere aggiornato sugli esiti dell'indagine e sulle novità del progetto prepAIR le chiediamo l'autorizzazione ad iscriverla alla newsletter barrando la scelta corrispondente.

Visualizza l'informativa sul trattamento dei dati personali:

https://www.lifepreparepair.eu/?smd_process_download=1&download_id=9439

- Sì, desidero ricevere la newsletter e acconsento che LEN Service Scarl Onlus comunichi i miei dati ad ART-ER per l'iscrizione alla newsletter LifePREPAIR. Dichiaro di aver preso visione [dell'informativa sul trattamento dei dati personali](#) per l'iscrizione alla newsletter e presto il relativo consenso al trattamento dei dati. Inserire indirizzo e-mail a cui ricevere le comunicazioni
- No, Grazie

Schermata post-compilazione

La consegna è avvenuta correttamente. La ringraziamo della sua partecipazione.

Ricordiamo che per qualunque approfondimento e richiesta può visitare la pagina del progetto prepAIR (www.lifepreparepair.eu) e contattarci a prepair@gruppolen.it.

Barra di completamento survey in basso