



**PAIR 2030 – Settore POLITICHE
UBANISTICHE E TERRITORIALI - CITTÀ
Le linee strategiche del PAIR 2030**

**Ing. Paolo Ferrecchi
Direttore generale Cura del territorio e dell'ambiente Regione E-R**

I 7 ambiti di intervento

Agricoltura e
zootecnia



Trasporti e
mobilità



Energia e biomasse
per il riscaldamento
domestico



Politiche
urbanistiche e
territoriali



Attività produttive



Monitoraggio e strumenti di valutazione della qualità dell'aria

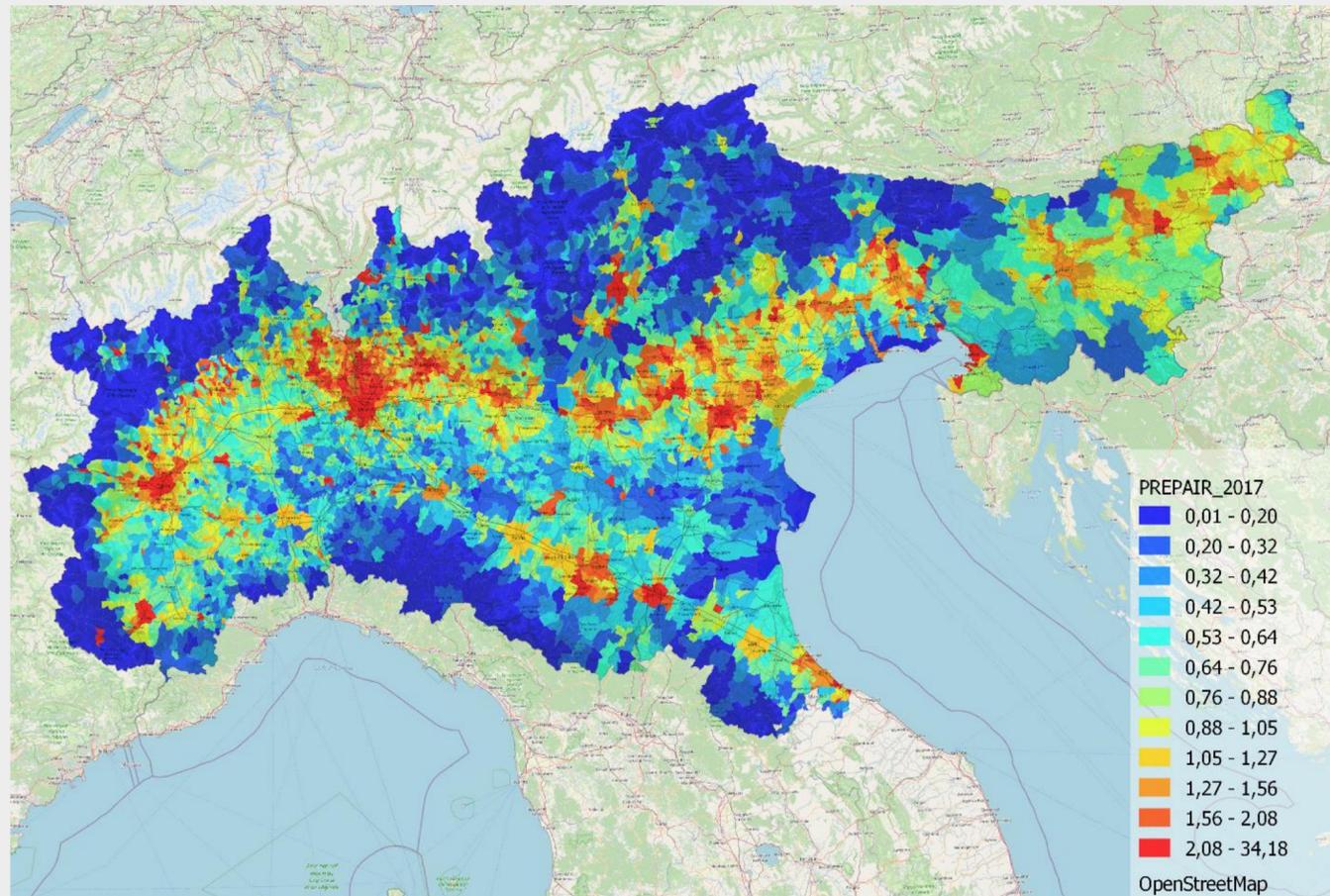


Comunicazione, informazione, educazione

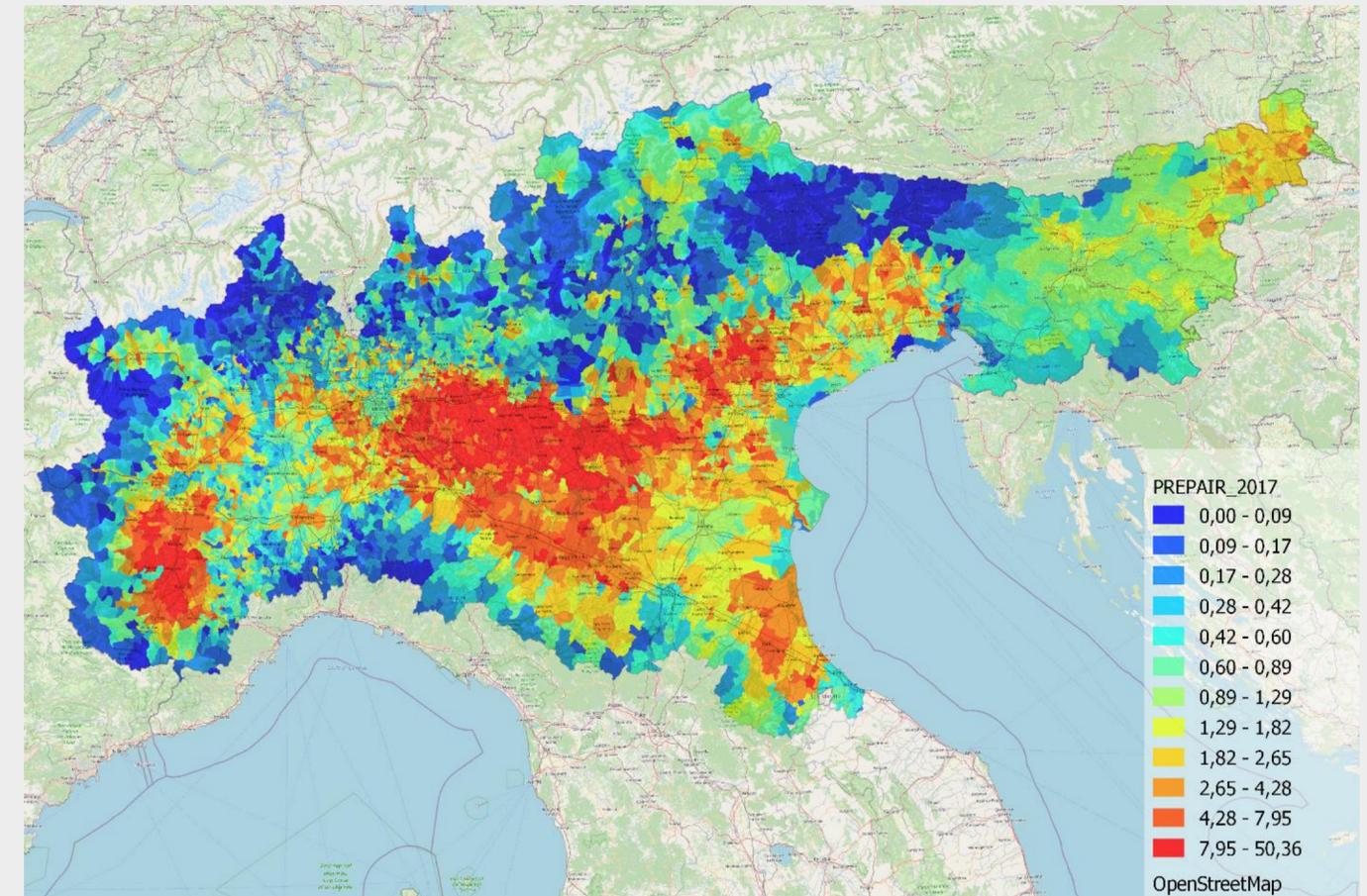


La densità delle emissioni nel bacino padano

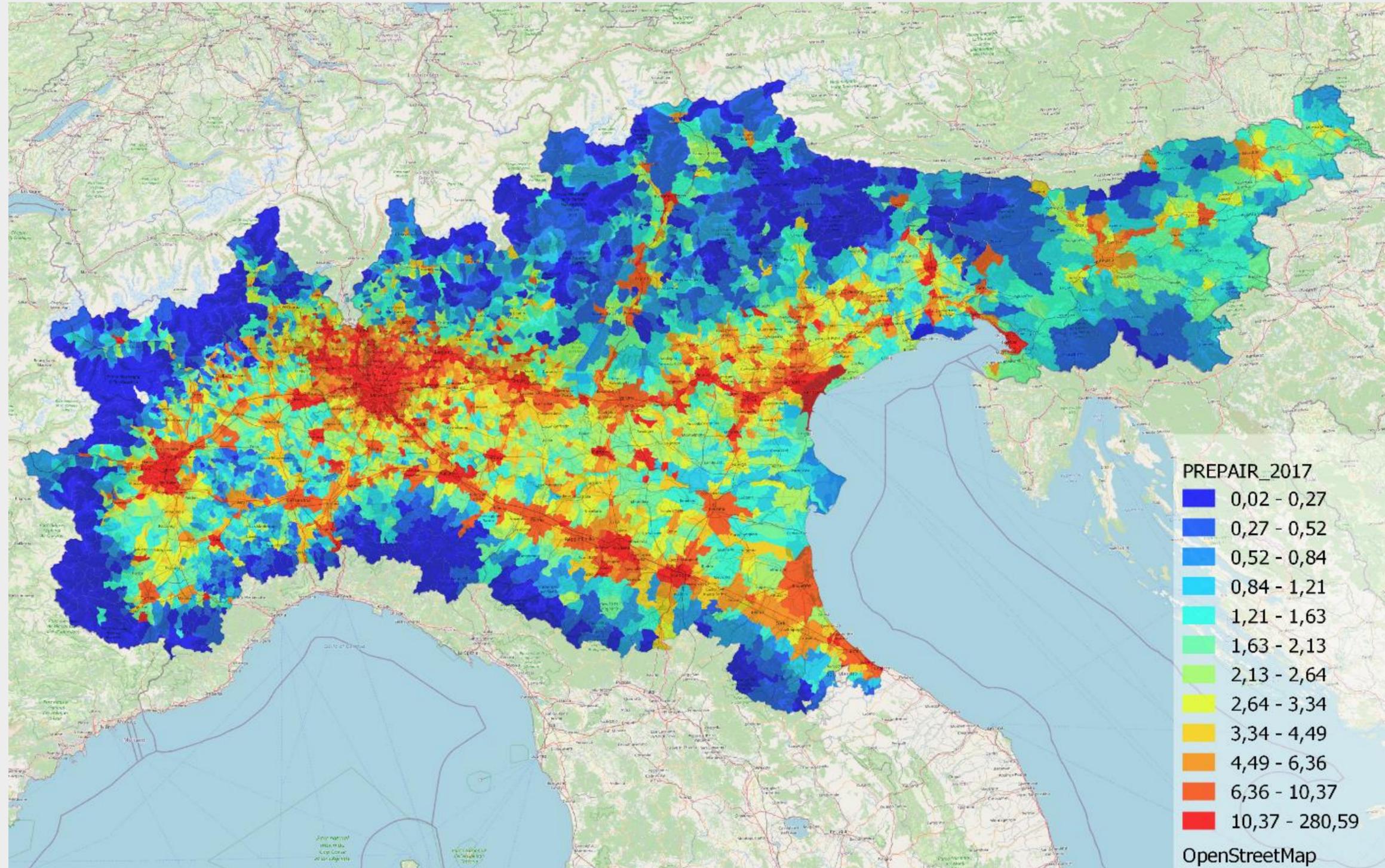
PM10 [t/km²]



NH₃ [t/km²]

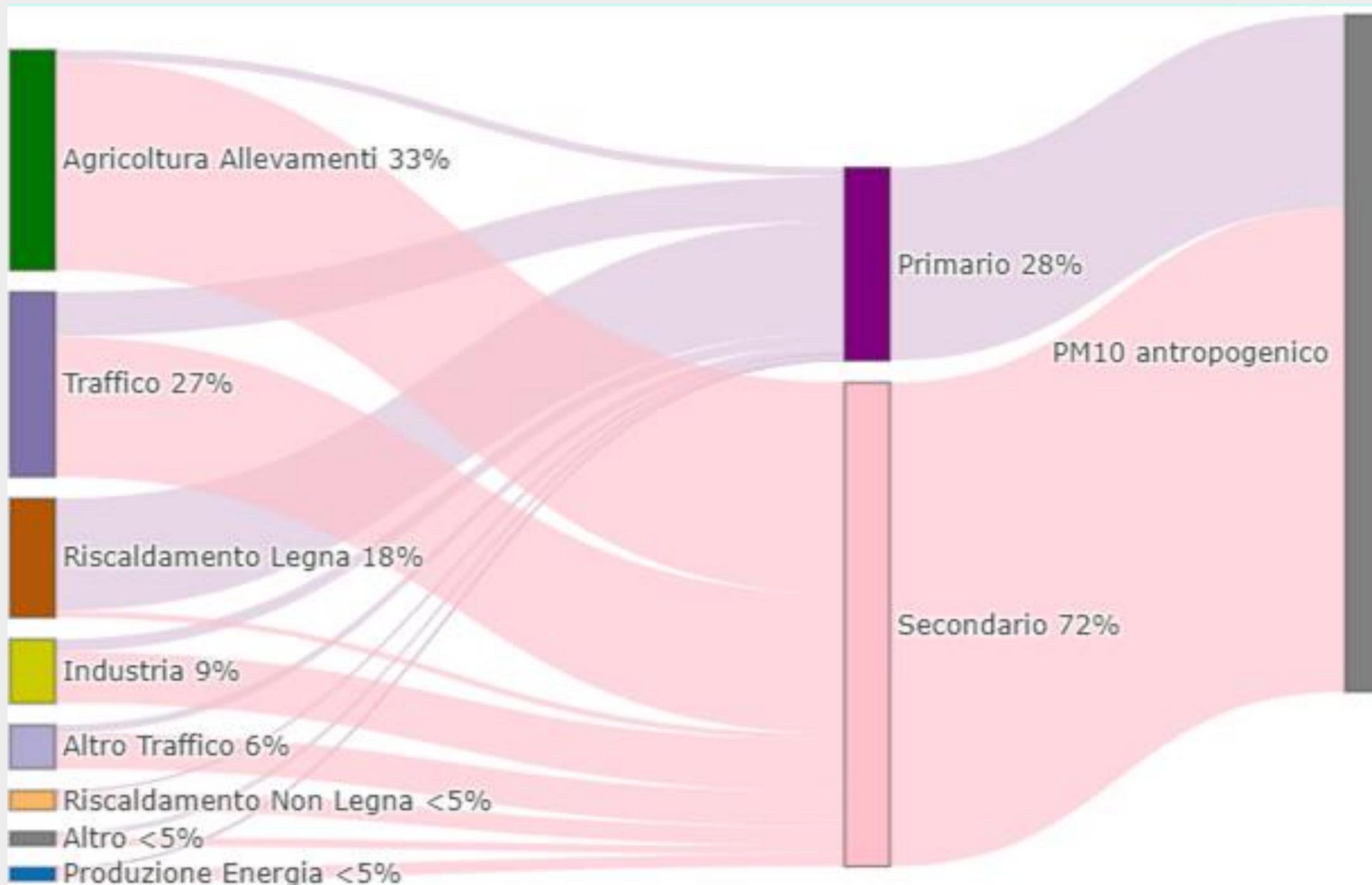


La densità delle emissioni nel bacino padano NOx [t/km²]

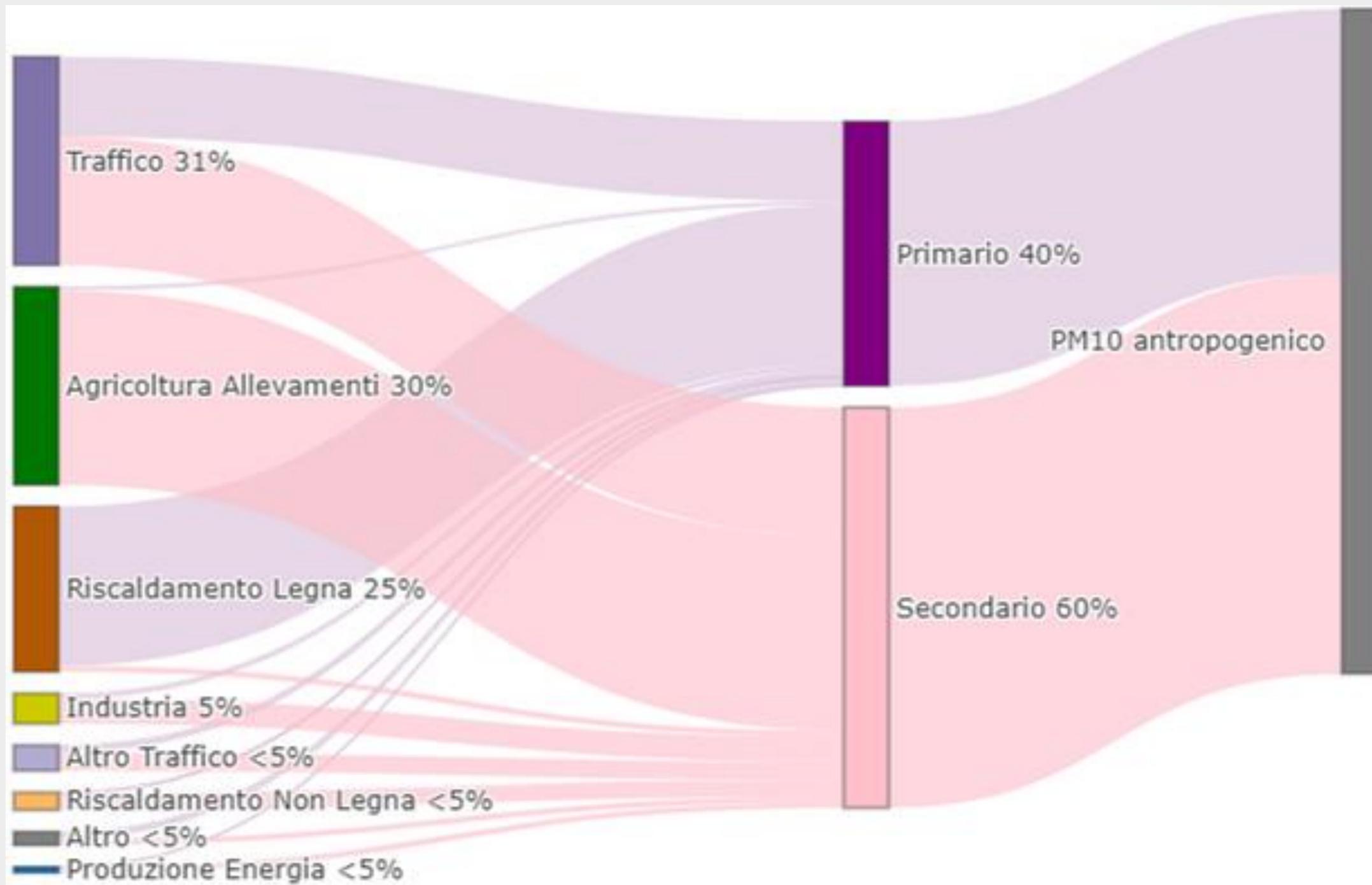


Fonte: PREPAIR Action D2 - (elaborazioni 2020 su dataset 2017)

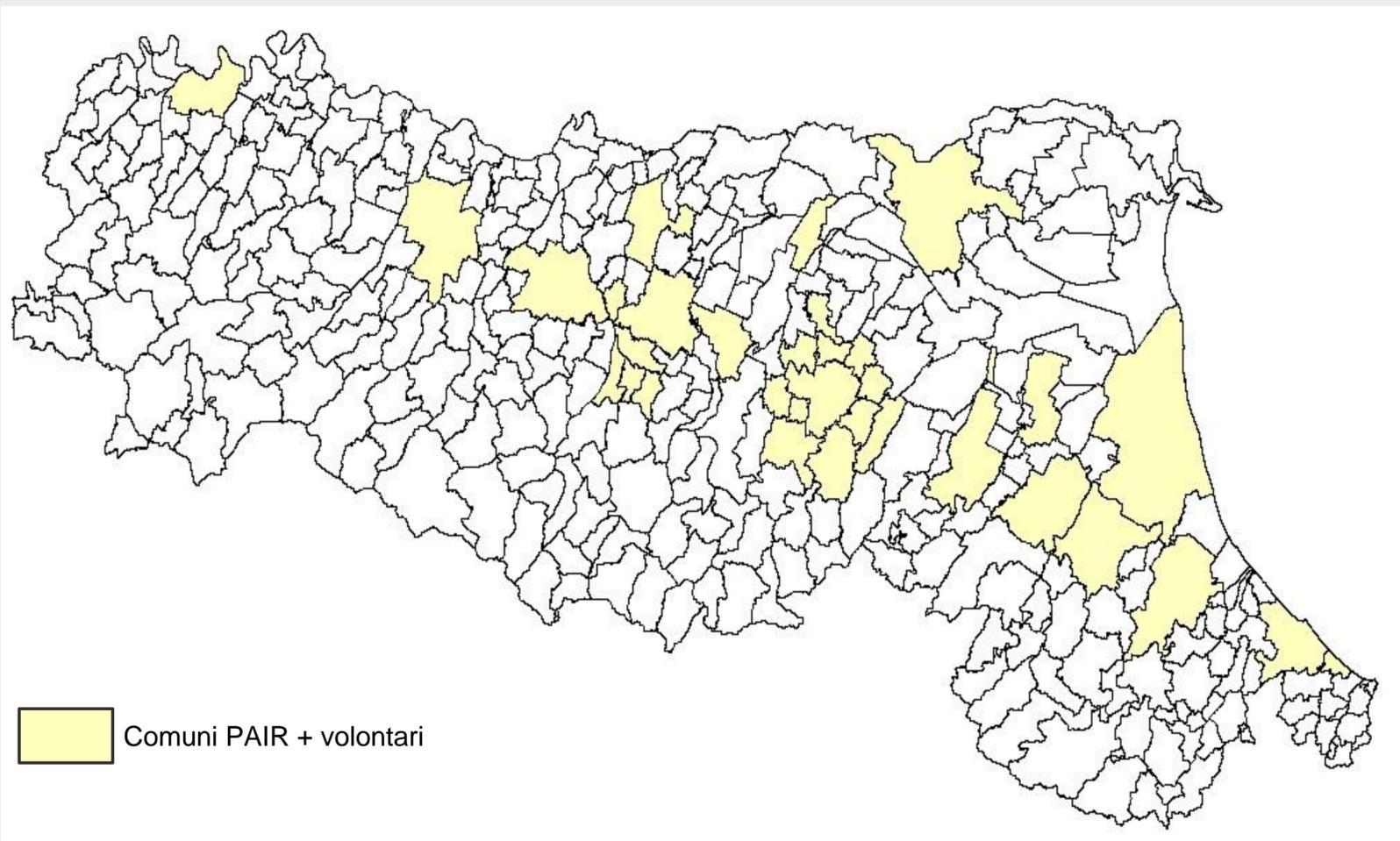
Contributo percentuale regionale al PM10 antropogenico



Contributo percentuale nell'agglomerato al PM10 antropogenico



PAIR 2020



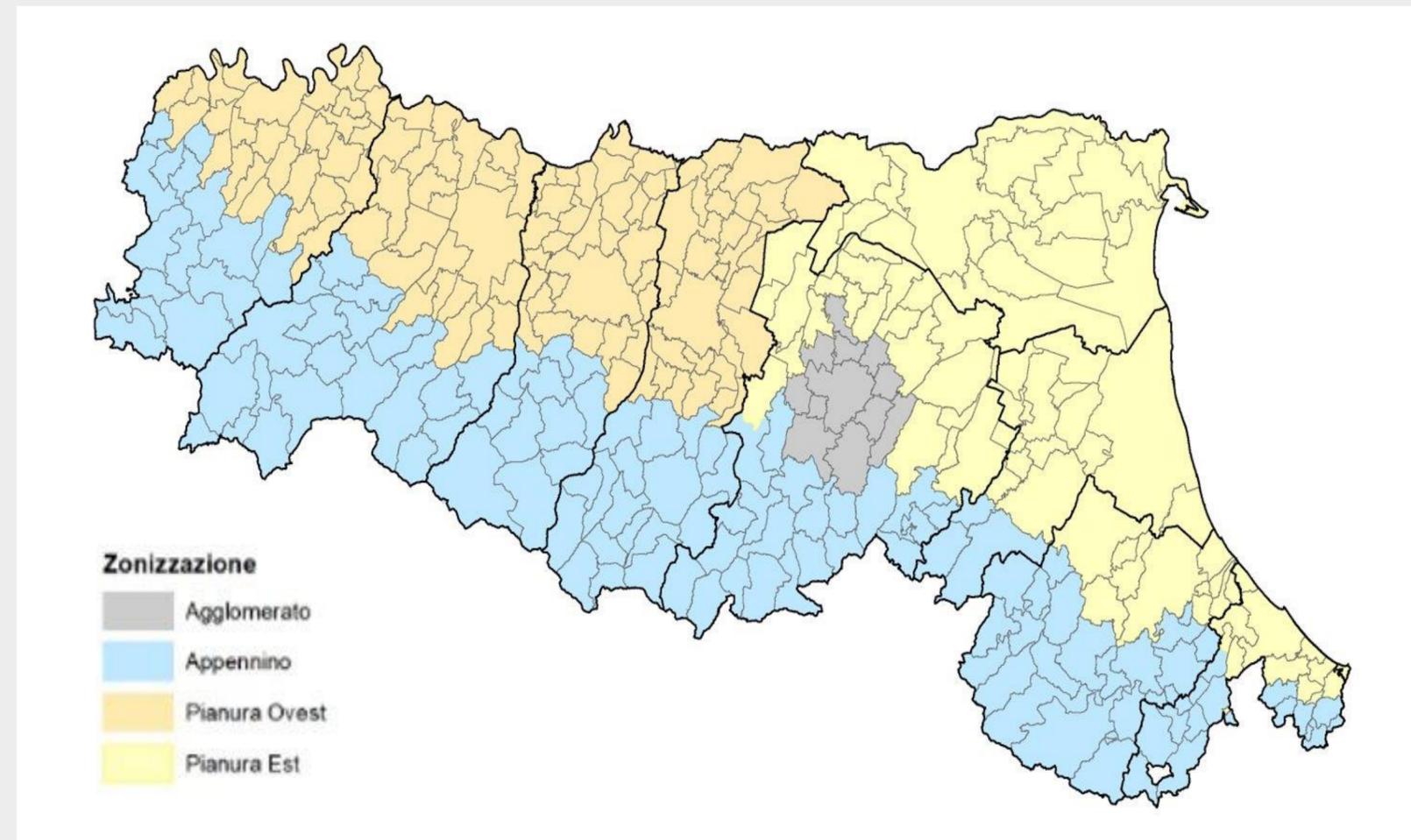
33 COMUNI

Popolazione: 2.224.348 (circa 50% popolazione regionale)

Superficie: 3.968 km² (18% territorio regionale)

Rif. dati 2020

Piano straordinario 2021 e PAIR 2030



207 COMUNI

Popolazione: 4.083.320 (circa 94% della popolazione regionale)

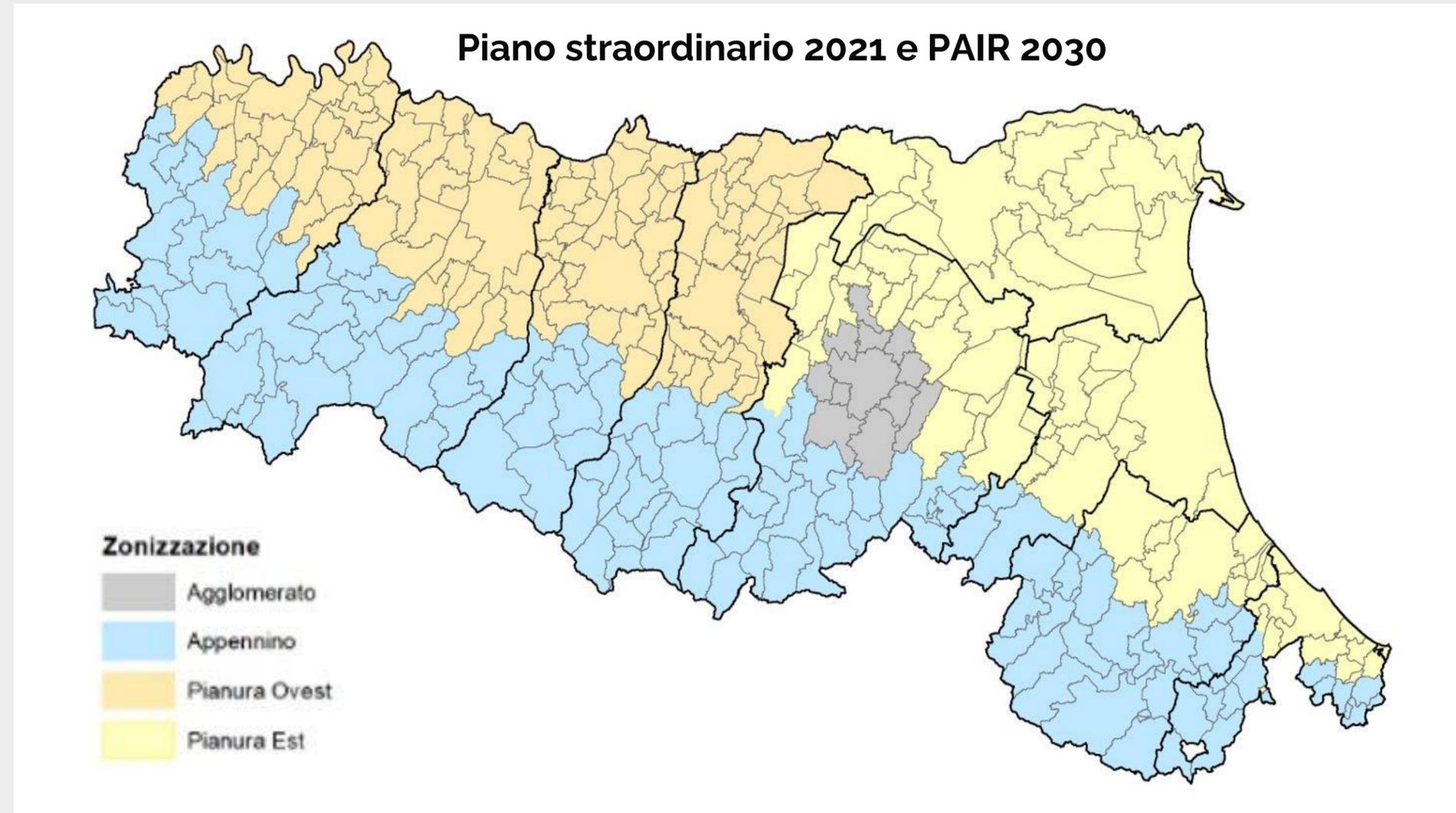
Superficie: 13.271 km² (60% territorio regionale)

Misure strutturali vigenti in zone di pianura

- Limitazione alla circolazione dei veicoli più inquinanti
- Divieto di utilizzo di impianti di riscaldamento domestico a biomassa inferiori alle 3 stelle
- Divieto di abbruciamenti

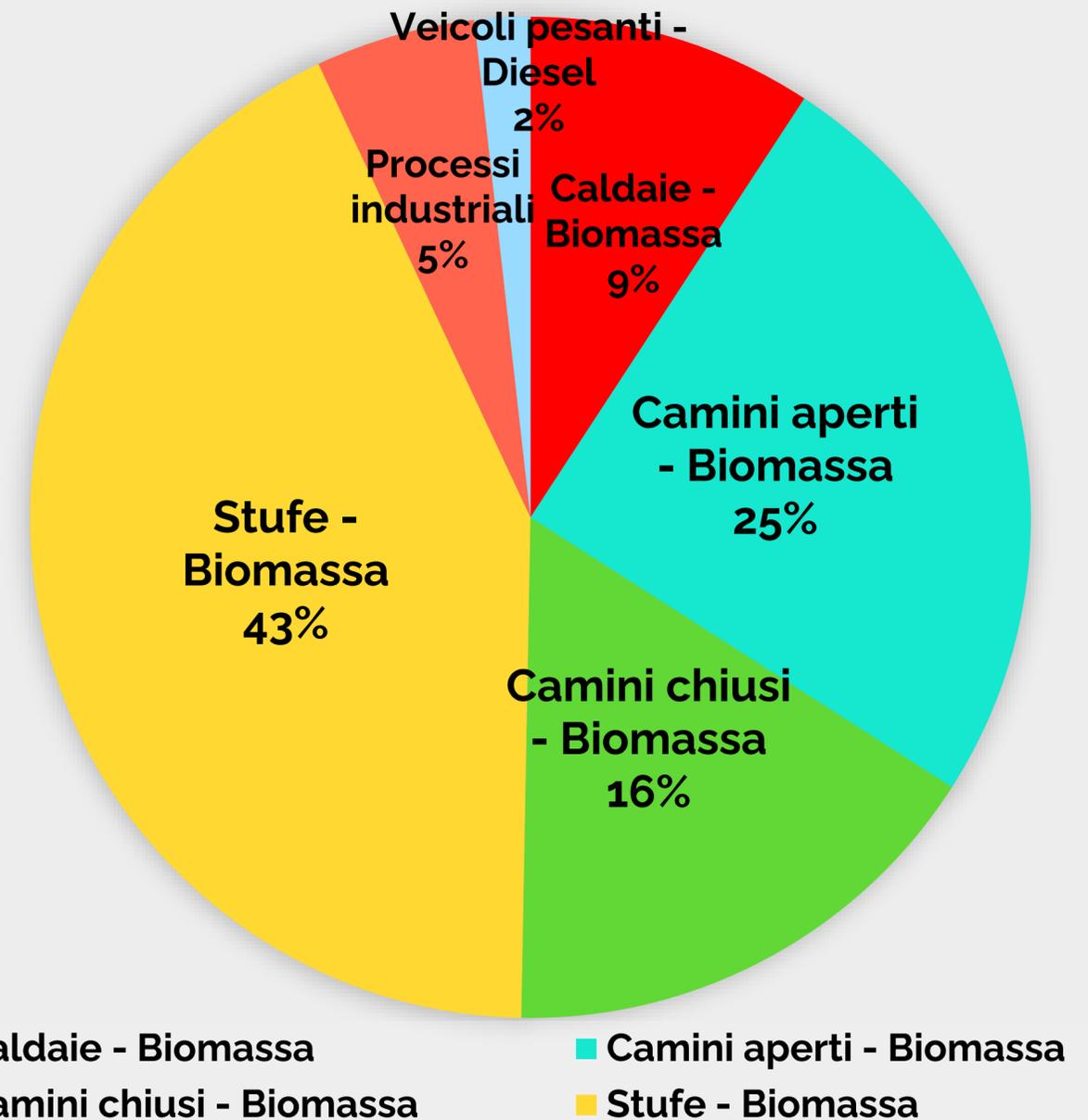
Misure emergenziali vigenti in zone di pianura

- Divieto di spandimento di liquami zootecnici con tecniche non ecosostenibili
- Divieto di utilizzo di impianti di riscaldamento domestico a biomassa inferiori alle 4 stelle
- Abbassamento di 1 grado centigrado della temperatura negli ambienti di vita riscaldati



Azioni previste:

- **Combustione residenziale: conversione degli impianti meno efficienti con impianti a 5 stelle**
- Processi produttivi: utilizzo di sistemi di depolverazione ad alta efficienza
- Trasporti: conversione dei veicoli EURO < 5 con veicoli EURO 6

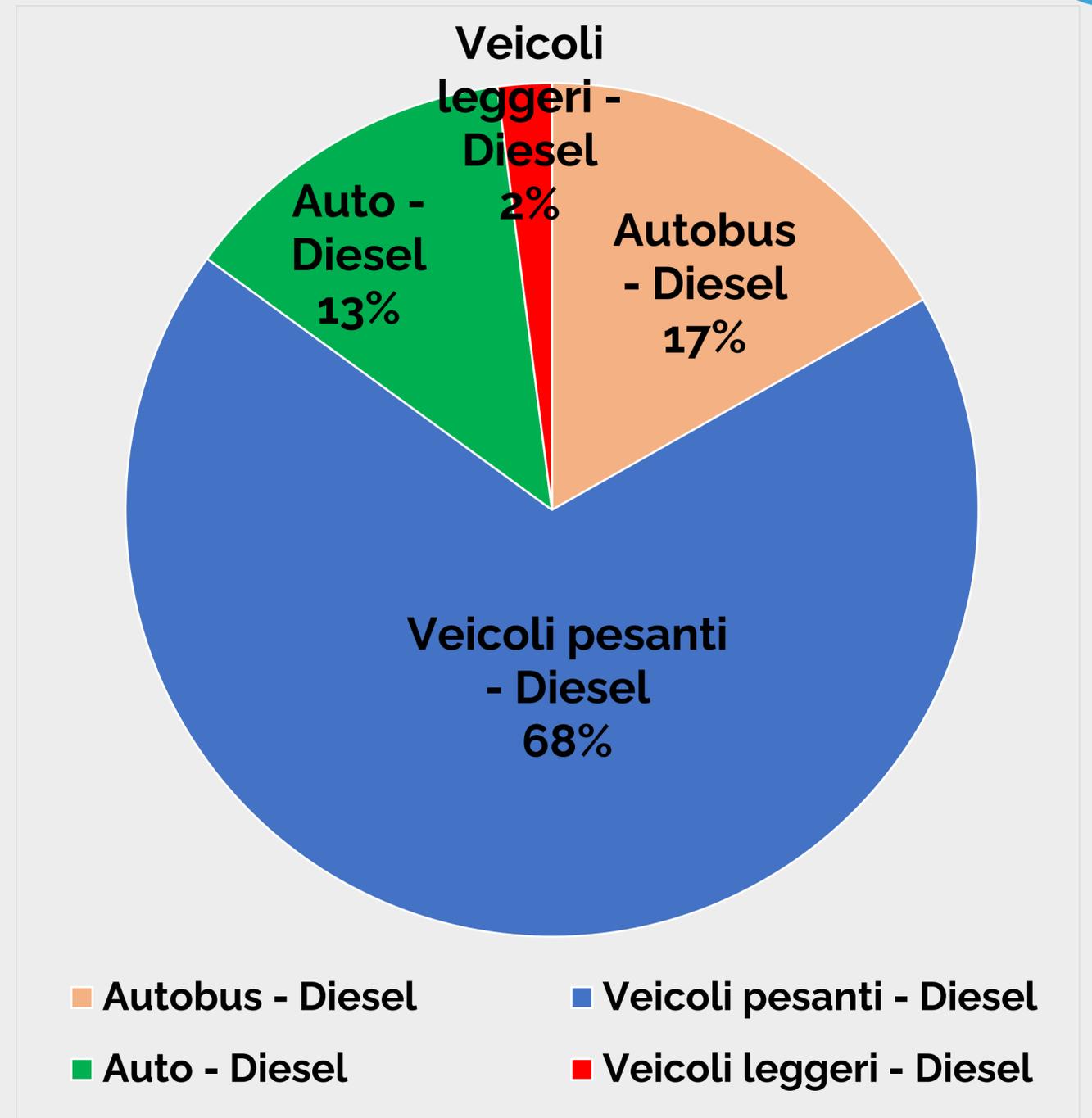


Le misure dello scenario di piano al 2030 rappresentate nel grafico sono state selezionate, fra quelle del catalogo europeo GAINS, attraverso l'algoritmo di ottimizzazione dello strumento modellistico **RIAT+** che individua il miglior rapporto **costi-benefici**.

Azioni previste:

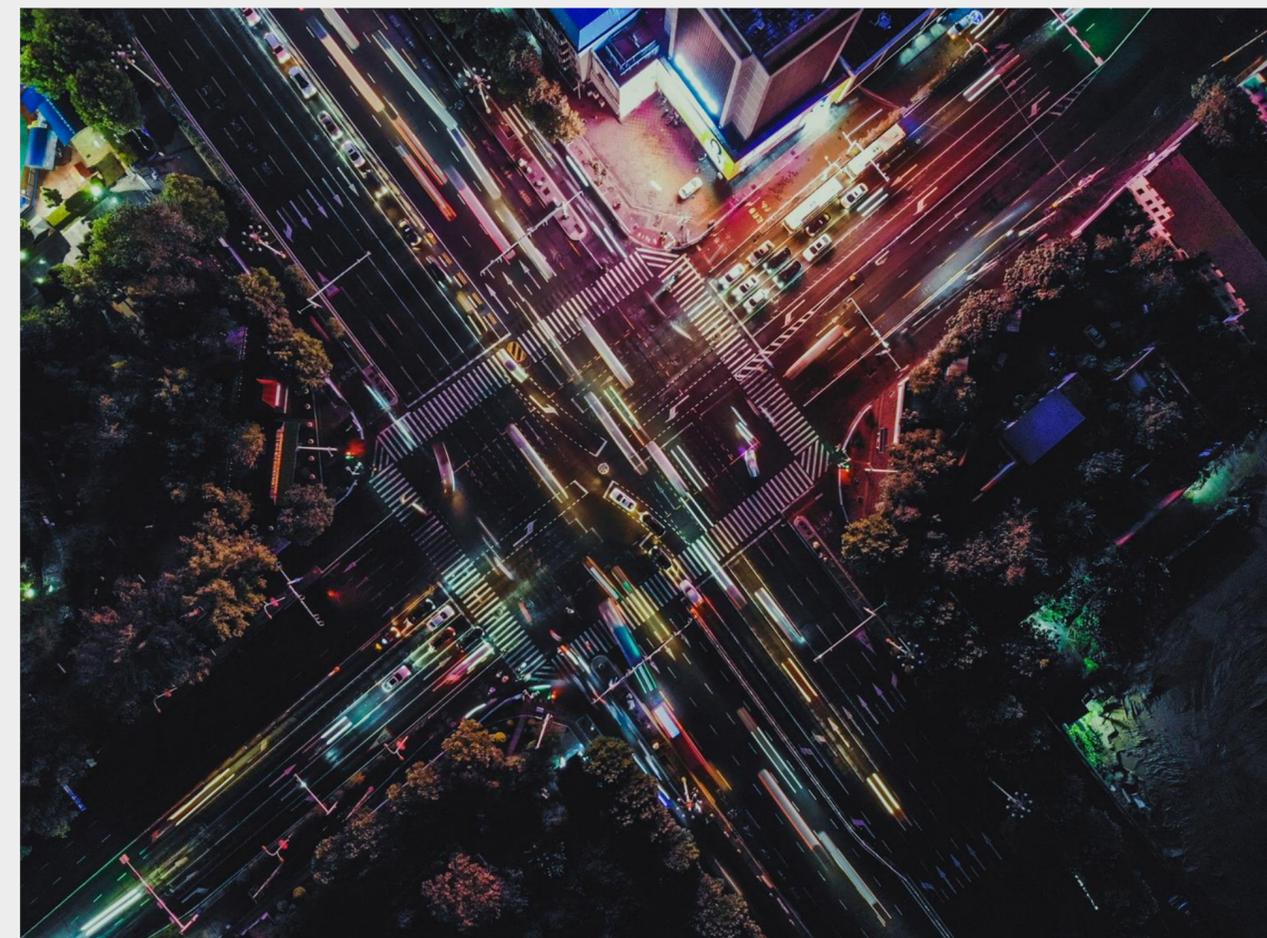
Trasporti: conversione dei veicoli EURO < 5 con veicoli EURO 6

Le misure dello scenario di piano al 2030 rappresentate nel grafico sono state selezionate, fra quelle del catalogo europeo GAINS, attraverso l'algoritmo di ottimizzazione dello strumento modellistico **RIAT+** che individua il miglior rapporto **costi-benefici**.



LINEE DI INTERVENTO: Aree urbane - politiche urbanistiche e territoriali

- Riduzione della **dispersione** degli insediamenti e politiche di **mobilità sostenibile** per diminuire la domanda di mobilità e la lunghezza degli spostamenti
- Riduzione dei flussi di traffico attraverso la **mobilità sostenibile: TPL** (ad es. incentivi all'uso e potenziamento servizio) e mobilità **ciclo-pedonale** (aumento aree pedonali, ZTL, zone 30 km/h, piste ciclabili, school street, bike to work, ecc.)
- Aumento della **forestazione** urbana e peri-urbana
- Limitazioni strutturali alla **circolazione** dei veicoli più inquinanti (autunno-inverno)
- Misure **emergenziali** su base previsionale per i settori più impattanti sulla qualità dell'aria



La LR24/2017: La NUOVA Legge URBANISTICA della Regione Emilia-Romagna

COSA CAMBIA CON LA NUOVA LEGGE URBANISTICA

FINO AD OGGI

250 km² di previsioni in espansione

Consumo a saldo zero su base volontaria

23% di dispersione urbanistica



CON LA NUOVA LEGGE

Con il PUG, LIMITE CONSUMO DI SUOLO
AL 3% DEL T.U. 2017

(70km² di previsioni
d'espansione fino al 2050)

Esaurito il 3% del T.U. SCATTA IL SALDO ZERO
BEN PRIMA DEL 2050

POLITICHE DI ADDENSAMENTO AL T.U.
per aree produttive ed espansioni

CONSUMO DI SUOLO
A SALDO ZERO
AL 2050

3%



RIGENERAZIONE
URBANA



TUTELA DEL
TERRITORIO
E DELL'AMBIENTE



ATTRATTIVITA'
DEI SISTEMI



PATRIMONIO
STORICO
CULTURALE
PAESAGGISTICO



TERRITORIO
RURALE



N. Piante	SUPERFICIE COMPLESSIVA (mq)
83.476	755.917



Bando 2021 forestazione comuni PAIR

Importo stanziato: € 1.625.000

Esemplari piante: n. 53.760

Superficie complessiva: mq 477.069,60

Bando 2022 forestazione comuni PAIR

Importo stanziato: € 625.000

Esemplari piante: n. 22.643

Superficie complessiva: mq 205.677,50

Bando 2022 forestazione imprese

Importo stanziato: € 500.000

Esemplari piante: n. 7.073

Superficie complessiva: mq 73.170,00



LINEE DI INTERVENTO: Trasporti e mobilità

[contributo del 30% al PM10 antropogenico]

Mobilità delle persone

- Promozione del **trasporto pubblico** su ferro e gomma (incremento dei passeggeri trasportati, aumento n. abbonati e nuove agevolazioni)
- Incentivazione e facilitazione della mobilità **ciclopedonale**
- Potenziamento delle infrastrutture di ricarica **elettrica**
- Riduzione degli spostamenti **non necessari**: smart working/telelavoro ed azioni di mobility management



Mobilità delle merci

- Interventi sulla **logistica** di distribuzione delle merci nelle aree urbane e su brevi distanze (ultimo miglio elettrico per consegne merci), ottimizzazione dei percorsi
- Incentivi al trasporto merci su **ferro**



Il progetto Move-In propone un **cambio di paradigma** in tema di circolazione dei veicoli:

Aderendo a Move-In il veicolo non sarà più soggetto alle limitazioni PAIR invernali, per aree e fasce orarie, ma potrà percorrere un **quantitativo massimo di chilometri all'anno** nell'area del Comune, assegnato in base a tipologia e classe ambientale del veicolo

- E' già in uso in Lombardia (che ha promosso il progetto) e in Piemonte.
- Il conteggio dei chilometri percorsi è monitorato da una scatola nera (**black-box**) installata sul veicolo e avviene **tutti giorni dell'anno, 24 ore su 24**. Esaurita la soglia il veicolo non potrà più circolare fino alla scadenza dell'annualità.

MOVE-IN: costi per il cittadino

50 € IVA inclusa per il **primo anno** di adesione al servizio (30 € per l'installazione della scatola nera + 20 € per la fornitura annuale). Nel caso in cui si disponga già di un dispositivo installato a bordo del veicolo e compatibile con il servizio Move-In, il prezzo massimo sarà di 20 € per la sola fornitura del servizio annuale

20 €/anno IVA inclusa per la fornitura del servizio per tutti gli **anni successivi**



Fonte: sito web Regione Lombardia

AREA 1

Comuni PAIR e volontari

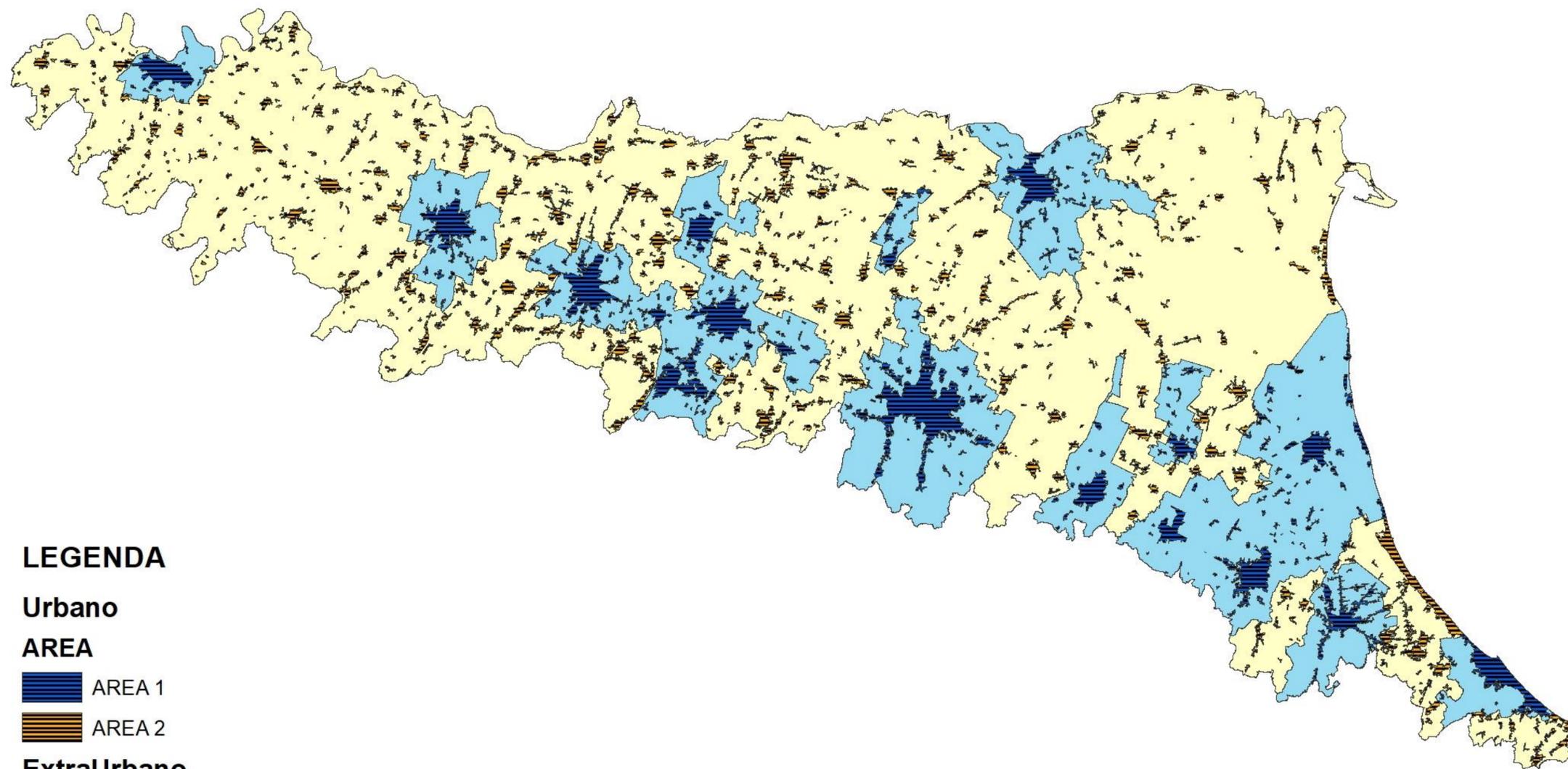
(con individuazione delle zone urbana ed extraurbana)

AREA 2

Comuni di pianura < 30.000 abitanti

(con individuazione delle zone urbana ed extraurbana)

Previsti dei **bonus** chilometrici per **ecodriving**



LEGENDA

Urbano

AREA

 AREA 1

 AREA 2

ExtraUrbano

AREA

 AREA 1

 AREA 2

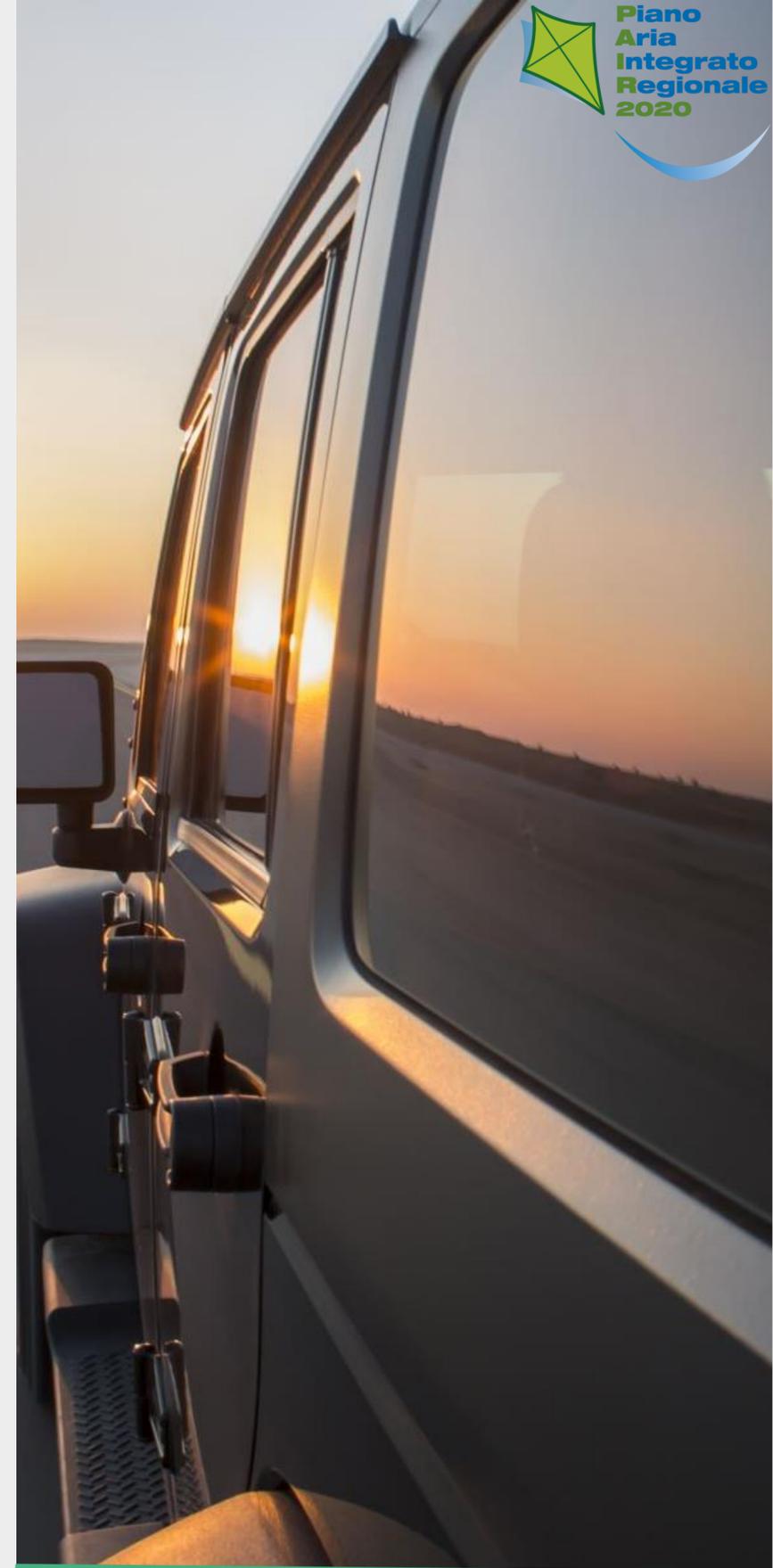
AREA 1 - Comuni PAIR + volontari:

- Veicoli* **diesel** fino a **Euro 4**
- Veicoli* **benzina** fino a **Euro 2**
- Veicoli* **metano/GPL-benzina** fino a **Euro 1**
- Ciclomotori e motocicli fino a **Euro 1**

AREA 2 - Comuni di pianura < 30.000 abitanti:

- Veicoli* **diesel** fino a **Euro 3**
- Veicoli* **benzina** fino a **Euro 2**
- Veicoli* **metano/GPL-benzina** fino a **Euro 1**
- Ciclomotori e motocicli fino a **Euro 1**

*sono sempre inclusi anche i veicoli commerciali leggeri e pesanti



MOVE-IN e i Comuni

- Affinché il Move-In sia pienamente efficace, devono essere adottate **specifiche ordinanze**
- Senza ordinanza comunale, il cittadino aderente al servizio **perde il vantaggio** di usufruire del servizio Move-In nelle aree soggette alle consuete limitazioni alla circolazione
- Di norma le **zone a traffico limitato** (ZTL) rimangono soggette alle regole fissate dai singoli Comuni
- I Comuni possono aderire a Move-In nelle **ZTL**, con apposito Accordo con Regione Lombardia e Regione Emilia-Romagna, per assegnare, come parte del quantitativo totale, una porzione massima di chilometri/anno da percorrere nella ZTL e coprire i costi del servizio
- I controlli sono effettuati da **forze dell'ordine** esclusivamente su **strada**, nell'ambito dei **controlli sul traffico**: dal controllo della **targa** si verifica, tramite portale, se il servizio Move-In è «attivo»
- L'eventuale **sanzione** è legata al mancato rispetto **dell'ordinanza comunale specifica** su Move-In

Grazie per l'attenzione

Per maggiori informazioni sul PAIR e sulla qualità dell'aria in Regione, visita:

- <https://regioneer.it/PAIR2030>
- aria.emr.it
- <https://ambiente.regione.emilia-romagna.it/it>
- www.liberiamolaria.it
- <https://www.arpae.it/it/temi-ambientali/aria>