

**PAIR 2030 – Settore POLITICHE URBANISTICHE E  
TERRITORIALI - CITTÀ**

**Opportunità e sfide dei PUMS.  
L'esperienza di Rimini**

**Roberta Frisoni**  
Assessora all'Urbanistica, Comune di Rimini

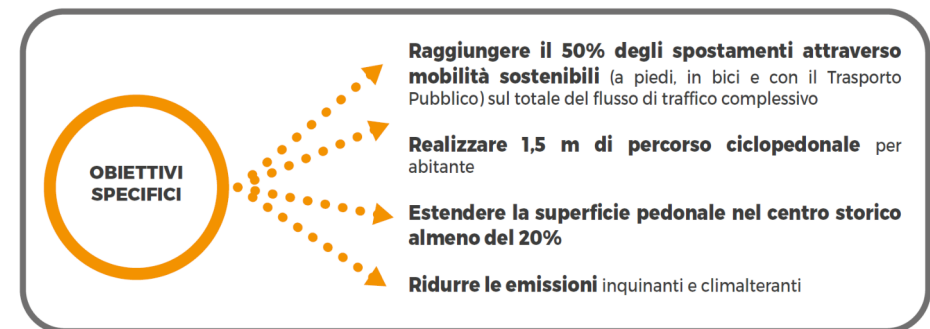
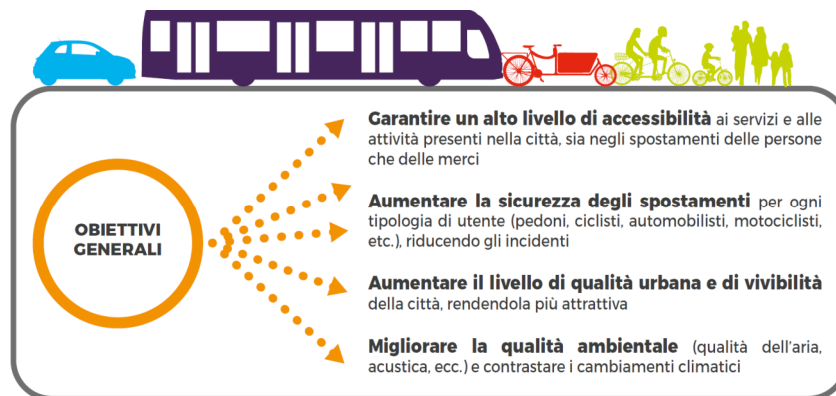
## Comune di Rimini: strategie per la mobilità sostenibile

Le azioni che si sono messe in atto negli ultimi anni sono coerenti con quanto già previsto nel **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)** adottato nel dicembre 2018.

Il PUMS, infatti, tratta il sistema di mobilità e tiene conto delle modalità di trasporto collettivo nonché della mobilità di tipo ciclabile e pedonale, con l'obiettivo di creare un sistema urbano della mobilità che persegua l'obiettivo di ridurre l'uso dei mezzi privati per la mobilità individuale, incrementando l'uso del trasporto collettivo sia pubblico che privato, della mobilità ciclo pedonale, aumentando la sicurezza dei cittadini, facilitando l'intermodalità e modificando lo *share* modale.

L'Amministrazione nell'ambito della mobilità sostenibile agisce sui seguenti temi fondamentali:

1. **Interventi infrastrutturali**
2. **Pedonalità/ciclabilità e spazio pubblico**
3. **Mobilità in sharing e trasporto pubblico**
4. **Iniziative ed eventi per la promozione**











Il Parco del Mare è un'opera di rigenerazione urbana, riqualificazione ambientale e paesaggistica che ha creato un nuovo paesaggio naturale tra la città e il mare ed ha restituito un luogo di fruizione pubblica di elevata qualità, sotto il profilo del comfort urbano, con il fine di mitigare gli effetti dell'ingressione marina finalizzato alla riorganizzazione complessiva del lungomare e dell'arenile adiacente.















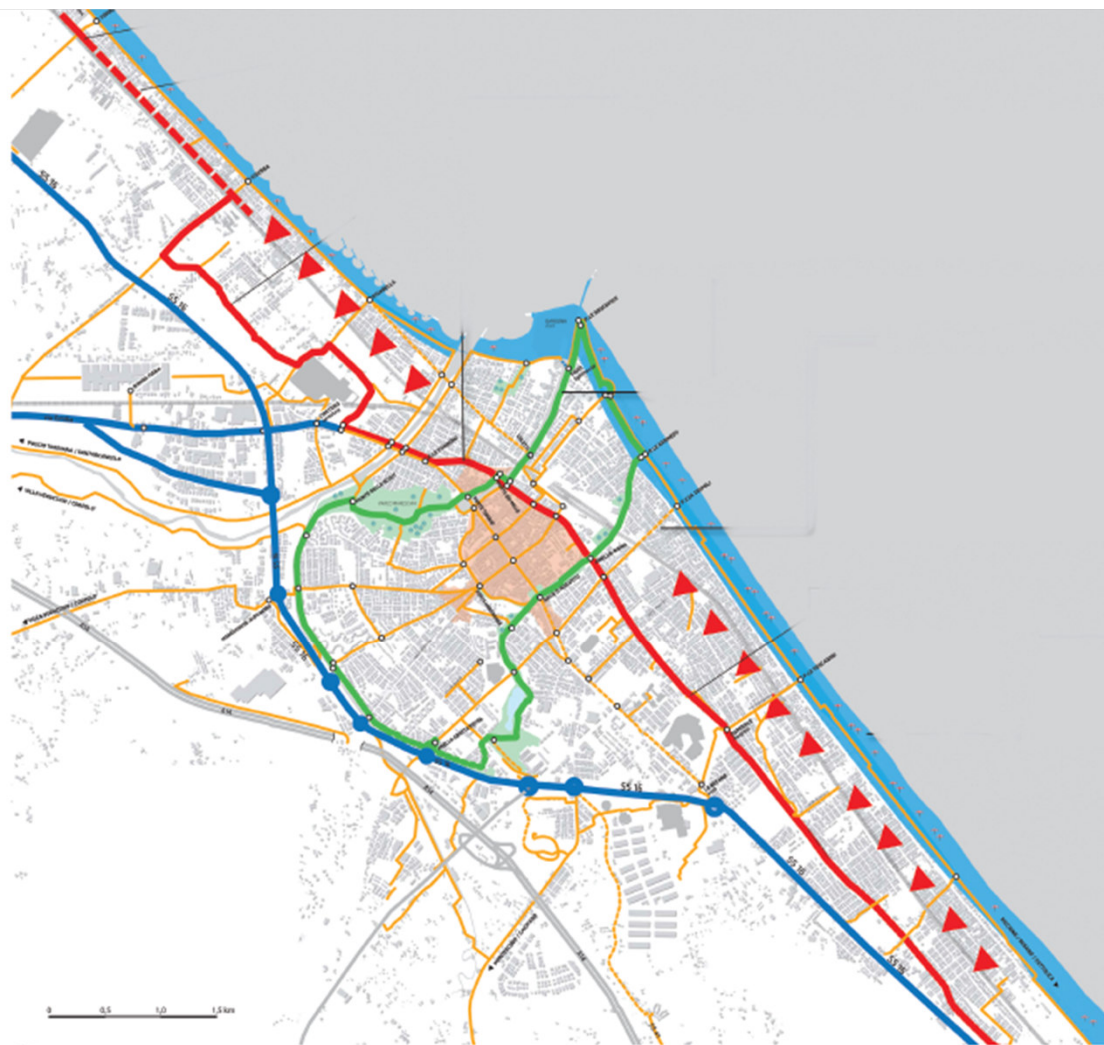




**Emilia-Romagna. Il futuro lo facciamo insieme.**

TAVOLA DELLA MOBILITÀ GENERALE





LEGENDA

-  PARCO DEL MARE PEDONALIZZATO
-  ANELLO VERDE
-  BICIPOLITANA

NUOVA MOBILITA'

### MOBILITA' PRIVATA

- ✓ Allontanamento dal centro storico e dalla fascia del lungomare il traffico di attraversamento;
- ✓ Fluidificazione del traffico cittadino e attraversamento della città;
- ✓ Alleggerimento del traffico veicolare attorno al centro storico tramite nuovo assetto della circolazione;
- ✓ Nuove zone 30 e ampliamento ZTL;
- ✓ Piano della sosta di attestamento del centro storico e al mare.

### 1. Riqualificazione di tutto il fronte mare

2. Riduzione della pressione del sistema insediativo sull'ambiente naturale.

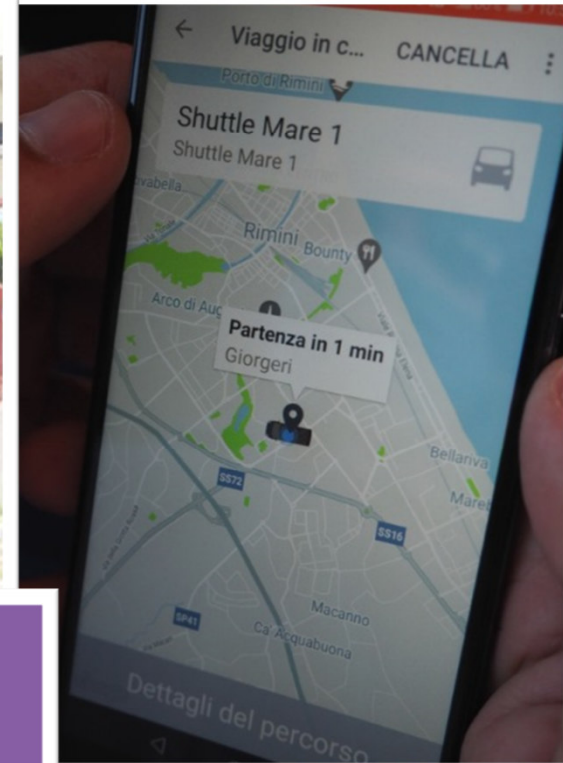
3. Progetto di una rete di mobilità sostenibile sulla fascia litoranea





Emilia-Romagna. Il futuro lo facciamo insieme.





Fare un giro con  
Shuttlemare è facile



**SHUTTLEMARE**

Comune di Rimini

START

rimini







mappa rimini sostenibile  
sustainable rimini map



risitRimini

- LINEA METROMARE  
METROMARE LINE
- PARCO DEL MARE  
PARCO DEL MARE
- AREA GIOCO  
KINDER GARDEN
- AREA FITNESS  
FITNESS AREA
- COLONNINE RICARICA ELETTRICA  
ELECTRIC CHARGING STATIONS
- CASE DELL'ACQUA  
WATER RECHARGE STATIONS
- MERCATO DEI PRODUTTORI  
FARMER'S MARKET
- AREE RELAX  
LOUNGE AREAS

- LINEE BICIPOLITANA  
BICIPOLITANA LINES
- A Anello verde  
Green ring
- 1 Lungomare
- 2 Miramare-Viserba
- 3 Toscanini-Fiera
- 4 Corpolù-Piazzale Fellini
- 5 Padulli-Grattaciolo
- 6 Grotta Rossa-Piazza Marvelli
- 7 Gaiofana-Anello verde
- 8 Ponte di Tiberio-Arco d'Augusto
- 9 Porta Montanara-Covignano
- 10 Percorsi naturalistici lungo il fiume Marecchia  
Natural routes along Marecchia river
- Tratti non ultimati  
Route not completed



Rotonda e sottopasso in costruzione  
Roundabout and pedestrian subway under construction

Rotonda e sottopasso in costruzione

**Grazie per l'attenzione!**

