



LE INIZIATIVE PER LA PROMOZIONE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità

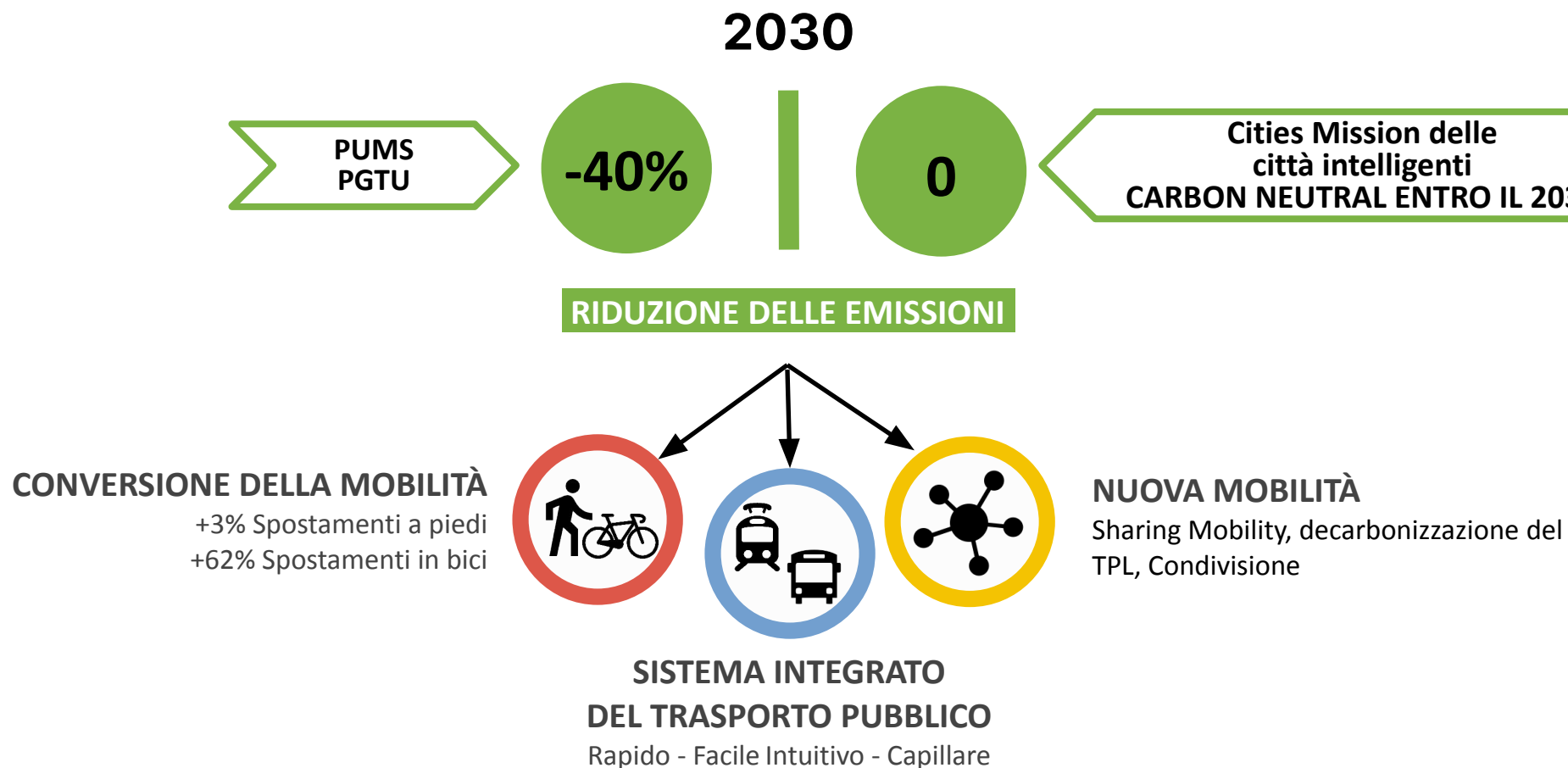
RIVOLUZIONE AMBIENTALE E TRANSIZIONE ECOLOGICA

“Per migliorare la qualità dell’ambiente e della vita nelle città è indubbiamente indispensabile un’azione efficace e lungimirante sulla mobilità.

I progetti e le politiche da mettere in campo nei prossimi anni **dovranno contribuire a raggiungere obiettivi di contenimento delle emissioni climalteranti in linea con gli accordi internazionali (UE e COP21 di Parigi) che prevedono la riduzione della mobilità motorizzata del 20% entro il 2020 e la riduzione del 40% delle emissioni di gas serra entro il 2030**

Gli strumenti principali della nuova fase di pianificazione sono il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana (PUMS) e il nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU).

La Commissione Europea ha annunciato il 28 aprile 2022 i nomi delle 100 città, fra cui Bologna, che parteciperanno alla Cities Mission delle città intelligenti e a **impatto climatico zero entro il 2030**



PUMS/PGTU: OBIETTIVO MENO EMISSIONI

Obiettivo 2030



EMISSIONI DI GAS SERRA DA
TRAFFICO ATTRAVERSO

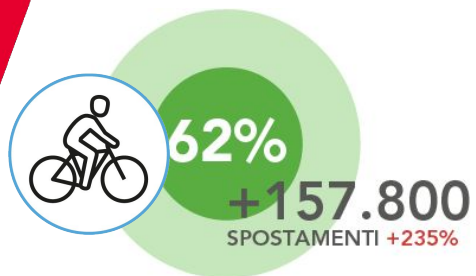
-28 % DA RIDUZIONE TRAFFICO AUTO
E MOTO

-12% DA EMISSIONI PER RINNOVO
PARCO CIRCOLANTE

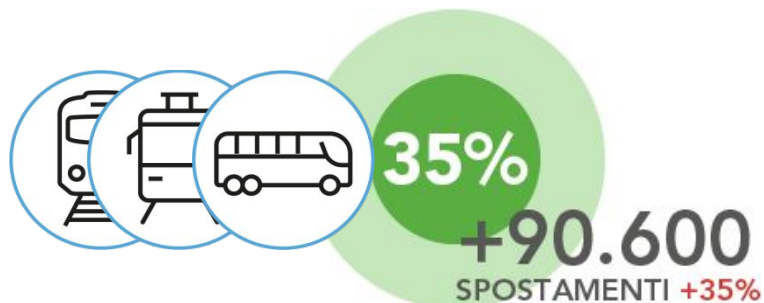
meno 440.000 spostamenti da orientare
a trasporto pubblico e bici

OBIETTIVI - BOLOGNA CITTÀ

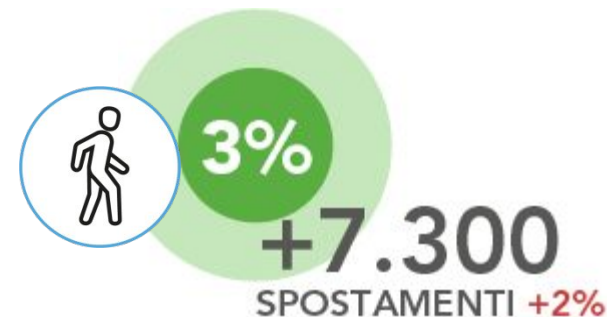
-255.700 SPOSTAMENTI
-37% VS ATTUALE



+785.000 km
IN BICI



+1. 285.000 km
IN BUS TRENO E TRAM



+11.000 km
A PIEDI

AMBITI DI INTERVENTO



INTERVENTI IN CORSO/IN AVVIO A BREVE - Sintesi aggregata

CICLABILITA'	Potenziamento rete ciclabile (Bike Station, Biciplan, React EU)	7,50 MILIONI
MOBILITA' PEDONALE	Lavori di riqualificazione, rifunzionalizzazione e sicurezza dei percorsi pedonali	2,38 MILIONI
SICUREZZA STRADALE	Attuazione PSSU interventi per il miglioramento della sicurezza stradale	3,09 MILIONI
CONTROLLO DEGLI ACCESSI	Controllo degli accessi	1,2 MILIONI
	Impianti semaforici	250 MILA

TOTALE: 14,42 MILIONI

INTERVENTI IN CORSO/IN AVVIO A BREVE - Sintesi aggregata

TPL	Linea tranviaria di Bologna – Linea Rossa	509,6 MILIONI
CICLABILITA'	Potenziamento rete ciclabile (Bike Station, Biciplan, React EU)	7,55 MILIONI
MOBILITA' PEDONALE	Lavori di riqualificazione, rifunzionalizzazione e sicurezza dei percorsi pedonali	580 MILAI
SICUREZZA STRADALE	Attuazione PSSU interventi per il miglioramento della sicurezza stradale	3,09 MILIONI
CONTROLLO DEGLI ACCESSI	Controllo degli accessi	1,2 MILIONI
	Impianti semaforici	250 MILA

TOTALE: 522,17 MILIONI

INTERVENTI IN CORSO DI PROGETTAZIONE - Sintesi aggregata

TPL	Linea tranviaria di Bologna – Linea Verde	222,14 MILIONI
CICLABILITA'	Potenziamento rete ciclabile (Bike to Work 21, PNRR M2C2 Ciclovie Urbane)	5,69 MILIONI
SICUREZZA STRADALE	PSSU	800 MILA
	Città 30	100 MILA
PIANI URBANI INTEGRATI	Riassetto recupero siti urbani (Ex Scalo ravone, Parco DLF, Rigenerazione Bolognina)	85,67 MILIONI
	Polo della memoria democratica e museo dei bambini e delle bambine	26,67 MILIONI
	Via della Conoscenza	6,11 MILIONI

TOTALE: 346,18 MILIONI

CICLABILITA'	Potenziamento rete ciclabile (Bike to Work 21, PNRR M2C2 Ciclovie Urbane)	5,69 MILIONI
	Potenziamento rete ciclabile (Bike Station, Biciplan, React EU)	7,55 MILIONI
SICUREZZA STRADALE	Attuazione PSSU interventi per il miglioramento della sicurezza stradale	3,09 MILIONI
	PSSU	800 MILA
	Città 30	100 MILA
CONTROLLO DEGLI ACCESSI	Controllo degli accessi	1,2 MILIONI
	Impianti semaforici	250 MILA

TOTALE: 18,68 MILIONI

INTERVENTI IN CORSO DI PROGETTAZIONE - Sintesi aggregata

TPL	Linea tranviaria di Bologna – Linea Rossa e Linea Verde	731,78 MILIONI
CICLABILITA'	Potenziamento rete ciclabile (Bike to Work 21, PNRR M2C2 Ciclovie Urbane)	5,69 MILIONI
MOBILITA' PEDONALE	Sistemazione di Piazzetta Cevenini e Riqualficazione Piazza Lambrakis	1,20 MILIONI
SICUREZZA STRADALE	PSSU	800 MILA
	Città 30	100 MILA
PIANI URBANI INTEGRATI	Riassetto recupero siti urbani (Ex Scalo ravone, Parco DLF, Rigenerazione Bolognina)	85,67 MILIONI
	Polo della memoria democratica e museo dei bambini e delle bambine	26,67 MILIONI
	Via della Conoscenza	6,11 MILIONI

TOTALE: 858,02 MILIONI

SETTORE MOBILITA' ED INFRASTRUTTURE

INTERVENTI IN PROGETTAZIONE - LOCALIZZAZIONE

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

- 6189 Prima linea tranviaria di Bologna - Linea Rossa
- 6511 Seconda linea tranviaria di Bologna (tratto Nord - direttrice Corticella - Castel Maggiore)

MOBILITÀ CICLABILE

- 6662 Percorsi ciclabili BIKE TO WORK 2021
- 6681 M2C2 Investimento 4.1: Rafforzamento della mobilità ciclistica (ciclovie urbane) del PNRR

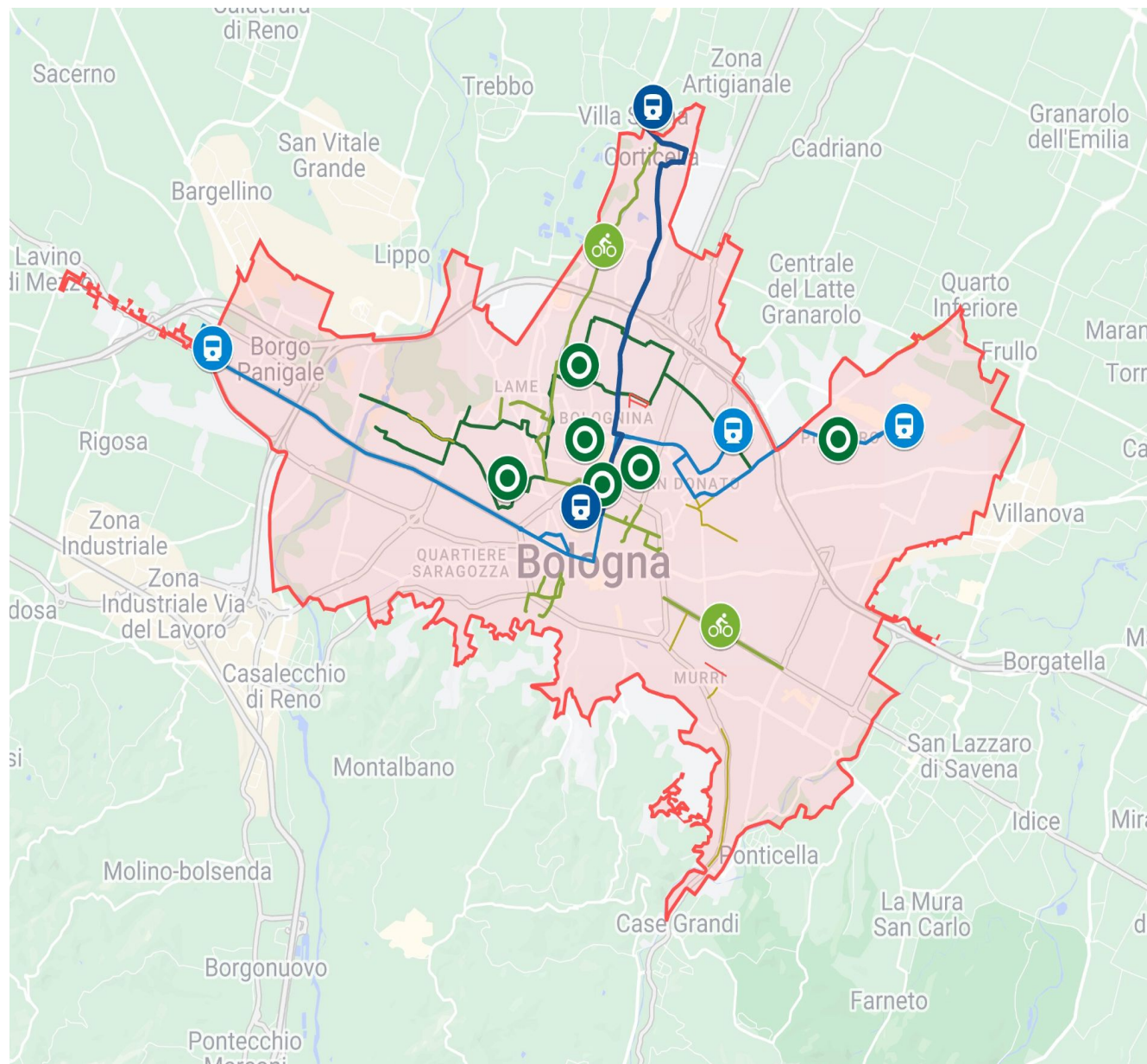
SICUREZZA STRADALE

- 6258 Attuazione PSSU punti neri: messa in sicurezza e interventi di segnaletica delle strade di proprietà dell'ente LOTTO 2
- 6787 Interventi per la realizzazione di segnaletica orizzontale, verticale e lavori propedeutici volti all'implementazione della "città30"

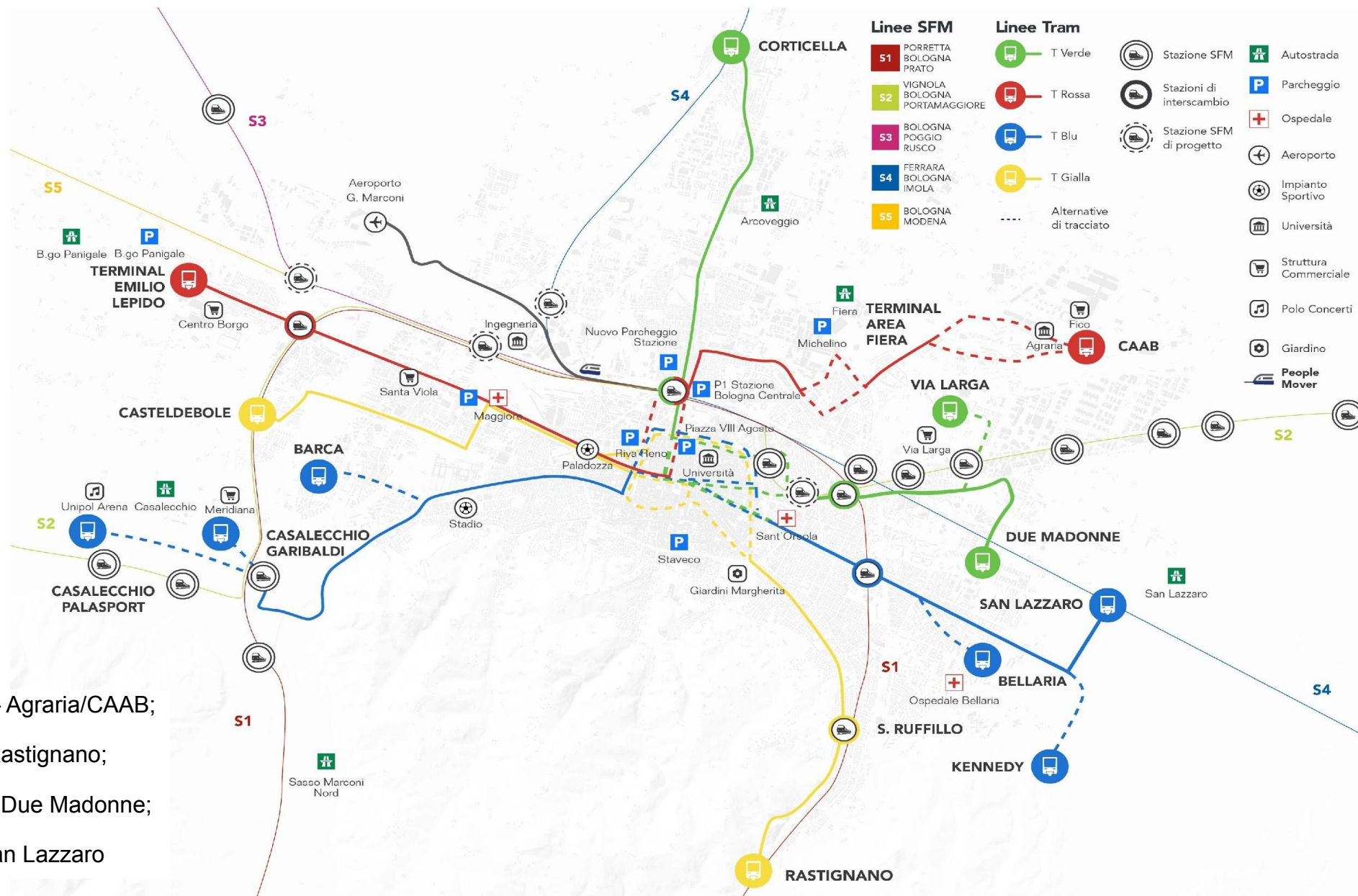
PIANI URBANI INTEGRATI

- 6697 Via della Conoscenza
- 6698 Ex Scalo Ravone
- 6699 Polo della Memoria democratica
- 6700 Museo dei bambini e della bambine
- 6701 Parco Dopo Lavoro Ferroviario
- 6702 Rigenerazione Bolognina

In blu: localizzazione degli interventi in fase di definizione



ASSETTO DELLA RETE PREVISTA DAL PUMS



Linea ROSSA: Borgo Panigale – Agraria/CAAB;

Linea GIALLA: Casteldebole – Rastignano;

Linea VERDE: Corticella – Dep. Due Madonne;

Linea BLU: Casalecchio – San Lazzaro

LINEA TRANVIARIA IN CORSO DI PROGETTAZIONE

Linee tram in corso di realizzazione

LINEA ROSSA

Stato attuazione:

In corso affidamento gara
per progetto esecutivo e lavori

Importo finanziamento **509.000.000 €**

LINEA VERDE

Stato attuazione:

In corso progettazione definitiva

Importo finanziamento

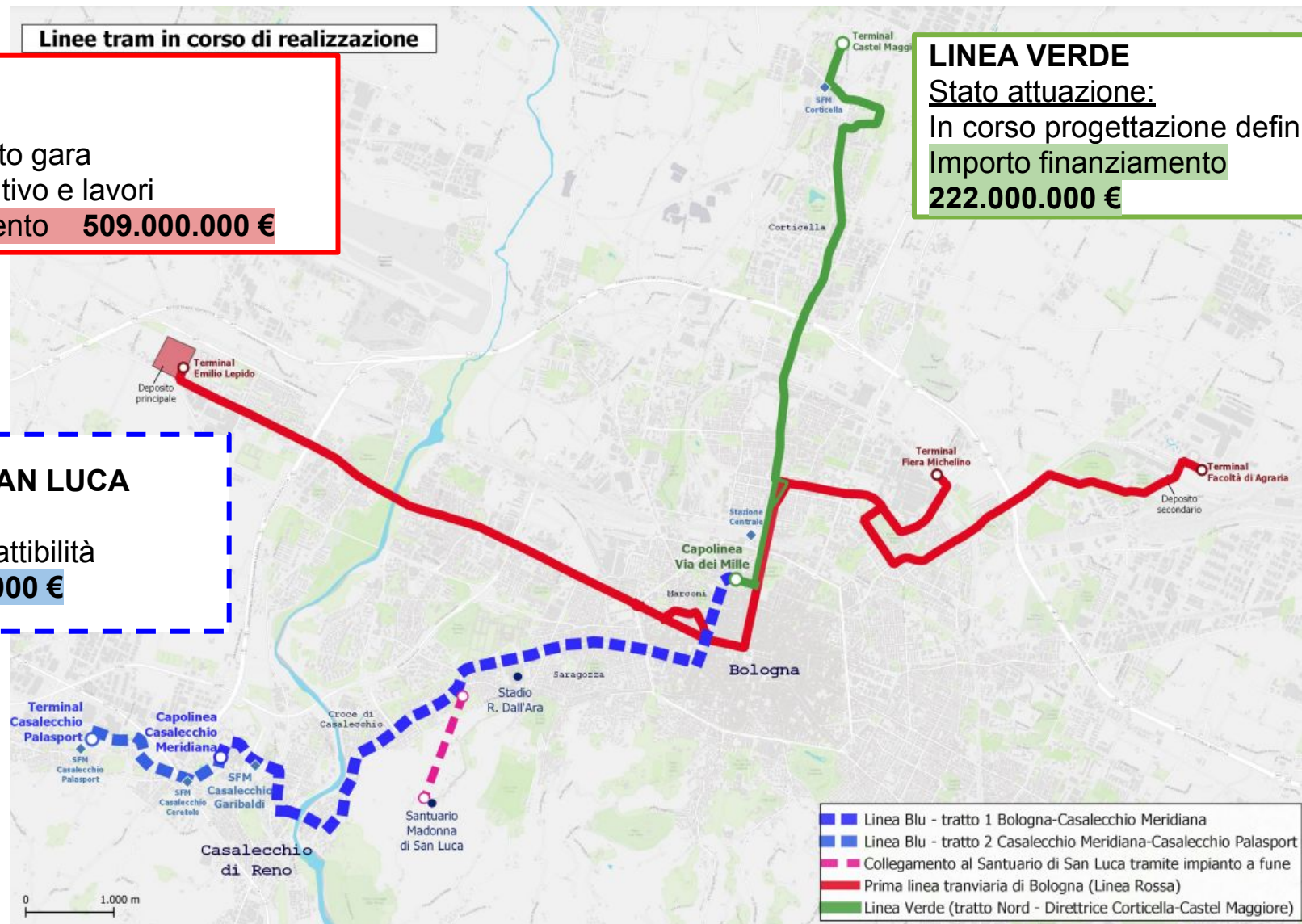
222.000.000 €

LINEA BLU e FUNIVIA per SAN LUCA

Stato attuazione:

In corso gara per progetto di fattibilità

Importo finanziamento **1.722.000 €**



OBIETTIVI GENERALI DEL MOBILITY MANAGER AZIENDALE IN ATTUAZIONE DEL PUMS/PGTU

- 1. favorire la **diffusione dell'uso del trasporto pubblico e della bicicletta negli spostamenti casa-lavoro**, incidendo in maniera stabile e continuativa sulla ripartizione modale, anche attraverso la leva degli incentivi tariffari
- 2. **ricerca ed utilizzo di nuovi finanziamenti** per il medio periodo per garantire l'effettiva attuazione dei PSCL, favorendo le misure performanti e sperimentando sistemi innovativi (MaaS)
- *Bike to work RER / Fondo MM del MIMS / ReactEU / PONMETRO PLUS*
- 3. è **fondamentale continuare a favorire la mobilità alternativa rispetto all'uso dell'auto privata**, in particolar modo a seguito dell'emergenza sanitaria ed in previsione della cantierizzazione e realizzazione delle nuove infrastrutture, fermi restando gli obiettivi del PUMS/PGTU
- 4. **allargare la platea degli addetti coinvolti in azioni di mobility management** al fine di sensibilizzare e promuovere orizzontalmente azioni di mobilità sostenibile, anche attraverso azioni di area o di distretto, sperimentazione del Mobility manager di prossimità (tavolo CLUB PRO), attivazione del tavolo SMART BO (rete territoriale per la promozione strategica dello *Smart Working*)
- 5. messa a disposizione dei MM aziendali di una **nuova piattaforma informatica** di supporto alla redazione dei PSCL e loro aggiornamento, anche a seguito della nuova normativa in materia di MM (Decreto dirigenziale n. 209 del 04/08/2021 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e nuove "Linee guida per la redazione e l'implementazione dei piani degli spostamenti casa-lavoro (PSCL)": *il Mobility Management System*)

I SOGGETTI COINVOLTI NEL COMUNE DI BOLOGNA

(Addetti nel territorio comunale: circa 190.000)

Aziende/Enti con:	n. aziende/Enti	n. dipendenti coinvolti
Mobility Manager nominati	86	
Mobility Manager nominati ed attivi	78	71.175
Aziende/Enti con con PSCL approvato	68	69.144
● di cui PSCL 2022	63	64.368
● di cui con Accordo di MM VIGENTE *	41	53.864

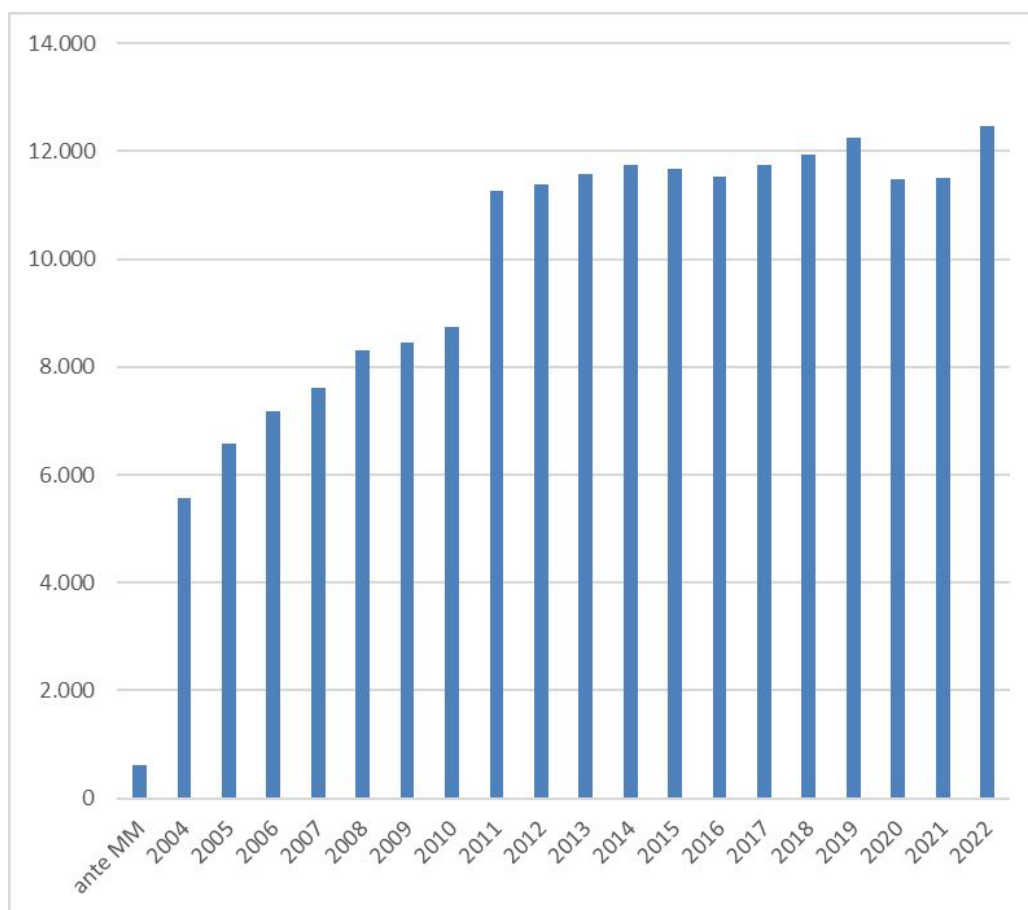
* *compreso Comune di Bologna*

⇒ Numeri raddoppiati rispetto al 2019

⇒ Solo 2 MM scolastici con 2 PSCS approvati

ESEMPI DI AZIONI INCENTIVANTI DI MM: AGEVOLAZIONI AL TRASPORTO PUBBLICO

ATTUAZIONE DELL' ACCORDO QUADRO CON TPER



In attuazione della Delibera di Giunta PG. n. 503835/2021, in data **1/12/2021** è stata approvata la Convenzione "Quadro" con durata di tre anni, che prevede, tra le altre cose, l'impegno di TPER Spa a contribuire con un'agevolazione tariffaria a favore dei dipendenti delle aziende/Enti con Accordo di MM vigente pari al 5% (**estendibile al 15%**) del valore facciale degli abbonamenti annuali personali per tutta la rete TPER (urbani, extraurbani e ferroviari con integrazione all'area urbana), a fronte di un analogo impegno delle aziende.

E' altresì prevista la possibilità di incrementare l'agevolazione attraverso finanziamenti esterni gestiti dal Comune di Bologna.

Anno 2022, 19 aziende/Enti coinvolte

12.471 abbonamenti annuali in convenzione di MM

(+2% sul 2019, +9% sul 2020)

ESEMPI DI AZIONI INCENTIVANTI DI MM: INCENTIVI AGLI SPOSTAMENTI IN BICICLETTA

1. “Piano per la promozione della mobilità ciclabile elettrica”

L'iniziativa che prevede una somma disponibile di **euro 1.000.000**, finanziata con Fondi PON Metro 2014-2020

- **500 euro** per chi acquista una bici a pedalata assistita
- **1000 euro** per chi acquista una cargo bike a pedalata assistita

(max 50% del costo)

Possono fare domanda:

- le persone fisiche residenti nel Comune di Bologna
- le persone fisiche residenti nel territorio della città metropolitana di Bologna, dipendenti con sede di lavoro nel Comune di Bologna in enti e aziende che abbiano sottoscritto un **Accordo di mobility management** con il Comune di Bologna

Dal 13/9/2022 è stato accantonato per richieste il 88% , 1.824 domande (di cui 89 da dipendenti non residenti a Bologna lavoratori in aziende con Accordo di MM); dal 2011 —> circa 7.000 contributi distribuiti

2. Finanziamento regionale “Bike to Work 2020”

Si tratta di un programma sperimentale di incentivi chilometrici ed agevolazione al bike sharing negli spostamenti casa-lavoro

I dipendenti coinvolti sono stati **1.068** e hanno percorso 311.878 km in **8 aziende**.

Contributo liquidato pari a **€ 124.386,31**

RICERCA E GESTIONE DEI NUOVI FINANZIAMENTI

Fondo mobility management del MIMS: liquidazione a titolo di rimborso per spese a favore della mobilità sostenibile di **euro 393.188,11** per 7 aziende/Enti

NUOVO finanziamento regionale **Bike to work (2021-2023)**: incentivazione agli spostamenti casa-lavoro in bici (**370.404,34 €** di finanziamento, 158.744,72 € a carico delle aziende). Da avviare

“Piano straordinario a favore dei Mobility Managers aziendali ed azioni innovative”, finanziamento per agevolazioni al TPL di **2.000.000€** nell’ambito del programma PON Metro /REACTEU

Sono oggetto del programma di finanziamento i soli titoli di viaggio di abbonamento annuale personale emessi da Tper e distribuiti nell’ambito delle convenzioni attuative sottoscritte dalla stessa Tper con le aziende/Enti ai sensi della Convenzione “Quadro” Tper.

Viene previsto un contributo pari al 30% del costo dell’abbonamento annuale personale fino ad un massimo di 90,00 € per ogni abbonamento. In corso

Programmazione PON METRO PLUS (2021-2027)

Attualmente in fase di progettazione, richiesta: **3.000.000 €**

Nell’ambito del mobility management il Comune di Bologna ha proposto di dare in parte continuità agli interventi del REACTEU:

- Piano pluriennale incentivi mobility management
- Incentivi colonnine elettriche in aree private

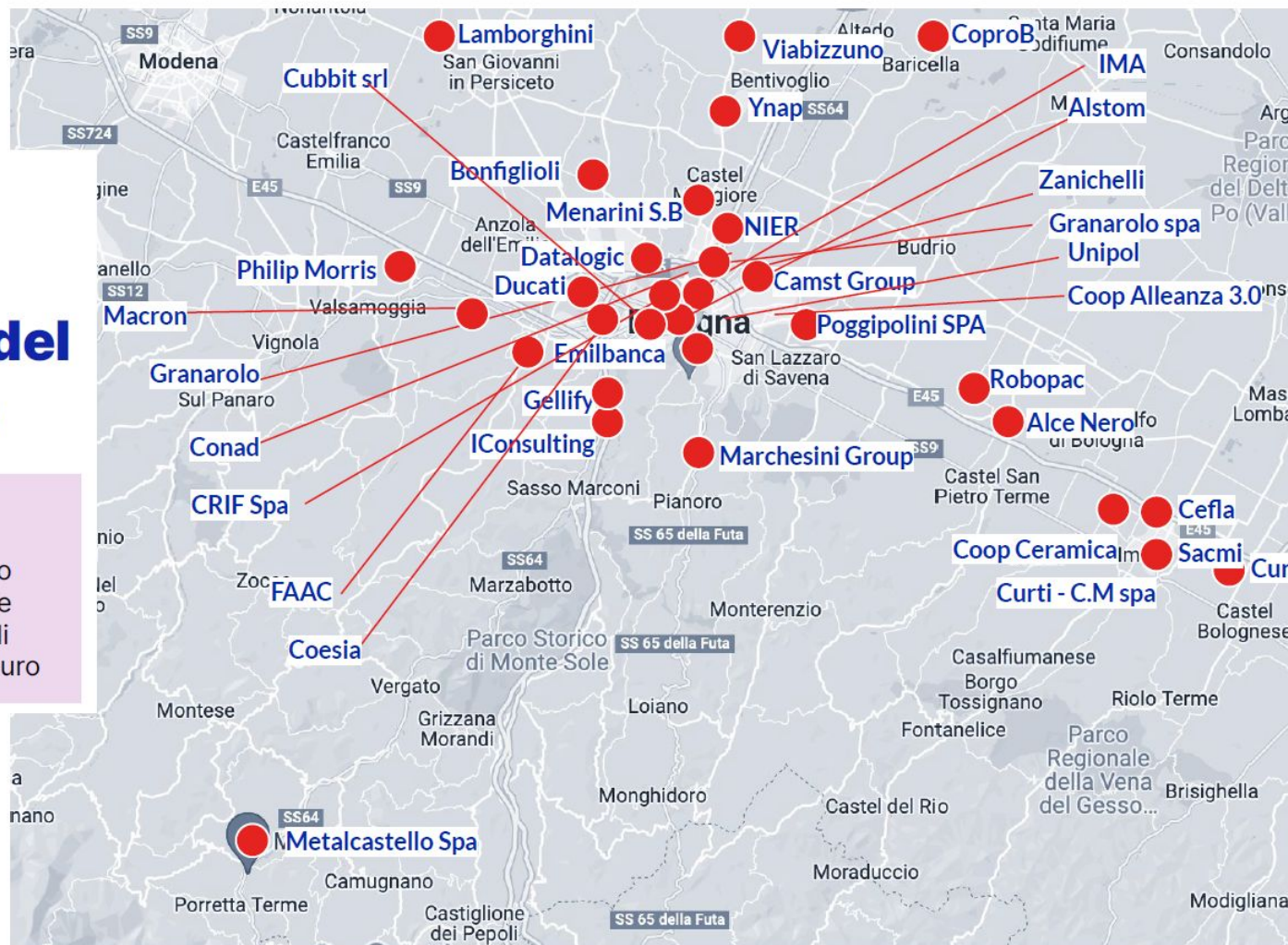
IL MM DI PROSSIMITA' - COME ALLARGARE LA PLATEA

> clubPRO 2022

Mappa delle aziende del clubPRO

36 AZIENDE

Le aziende incubano
31.300 dipendenti e
(al 2021) fatturato di
circa 16 miliardi di euro



4. IL MM DI PROSSIMITA' - COME ALLARGARE LA PLATEA

> clubPRO 2022 | Cerchio Mobilità

Risultati attesi della sperimentazione

Si prevede una sperimentazione di **6 mesi**

Risultati attesi:

- **co-costruzione** di soluzioni pilota in risposta a bisogni delle aziende aggregate e dei loro dipendenti con una **maggiore collaborazione tra aziende e la Pubblica Amministrazione**
- maggiore livello di **informazione** sulle politiche e i progetti della mobilità metropolitana (sia lato pubblico che aziendale), sottolineando anche le opportunità che il sistema pubblico ha creato o sta creando (es. abbonamenti mobilità pubblica, servizi bike/car sharing...)
- maggiore livello di **aggiornamento**, in particolare, su passante e tram e su soluzioni di adeguamento ai “disagi temporanei” dovuti alla messa in opera di cantieri



254 x 143 mm

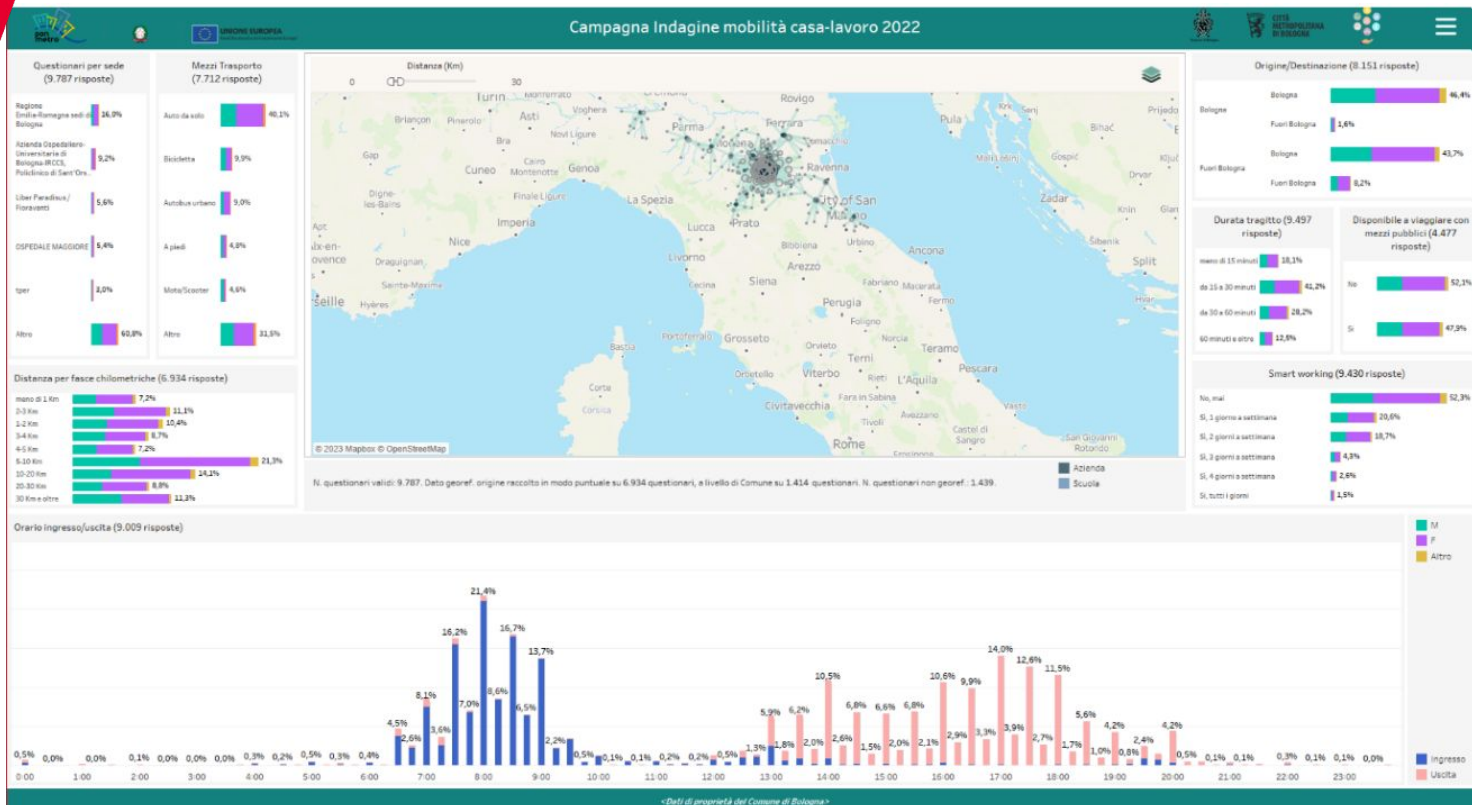


5. IL MOBILITY MANAGEMENT SYSTEM (MMS) - I DATI DEI PSCL

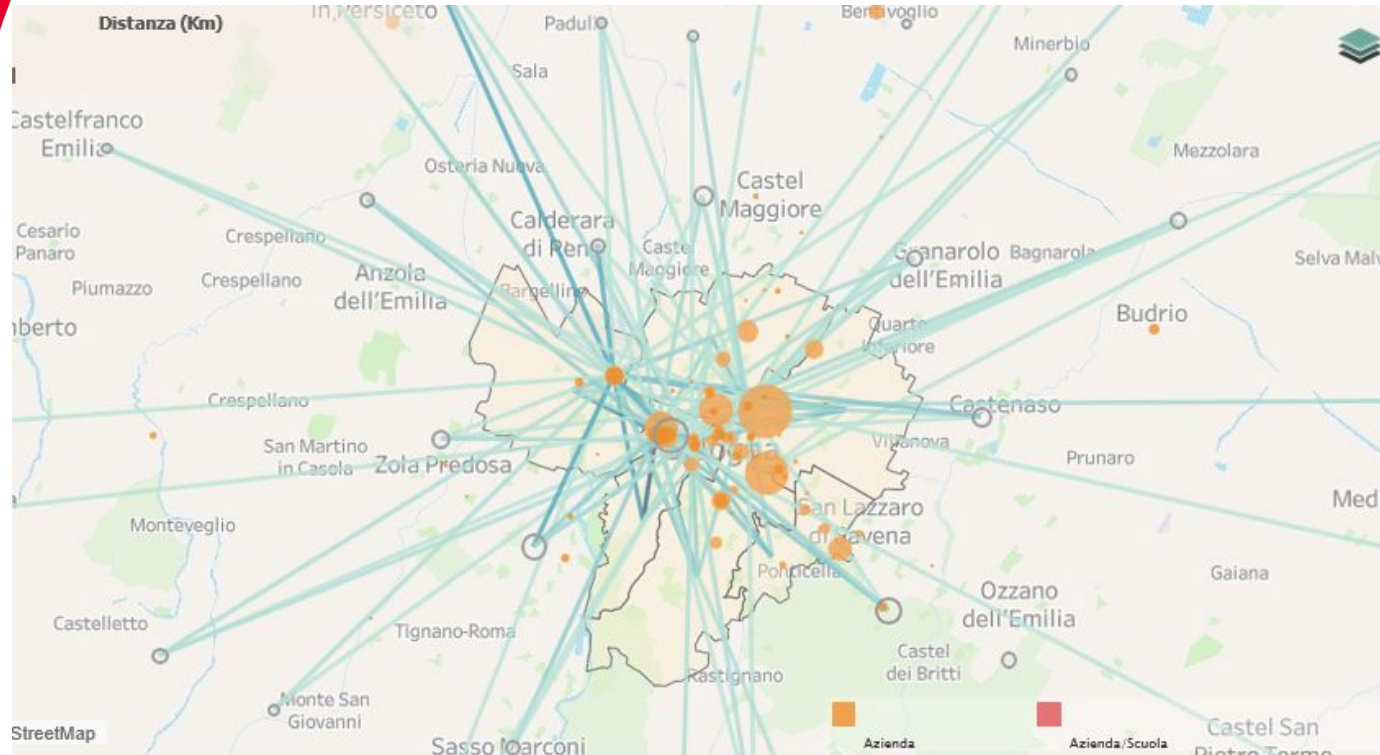
E' una nuova e innovativa piattaforma che permette la gestione di un'indagine distribuita sul **territorio metropolitano** inerente la **mobilità**, attraverso uno strumento condiviso con i **Mobility Manager** delle **aziende** e **scuole**, che possono utilizzarlo a beneficio dei propri lavoratori e studenti.

La piattaforma consente di **monitorare e interpretare** i dati emersi dalla compilazione dei questionari.

I MM del territorio ricevono dal sistema stesso un report analitico dei risultati **per ogni sede e per l'intera organizzazione**, per compilare agevolmente il proprio **PSCL (Piano Spostamenti Casa-Lavoro)**.



IL MOBILITY MANAGEMENT SYSTEM (MMS) - I DATI DEI PSCL



Report di sintesi dell'indagine
ottobre-dicembre 2022:

- 28 aziende
- 9.381 risposte (25%)
- 37.706 lavoratori
complessivamente coinvolti

Finalità disponibilità dati:

- **Monitoraggio Modal Split**
- **Programmazione TPL**

Nel dettaglio:

Acer, ACMA, Aeroporto di Bologna, Alfasigma, Alstom Ferroviaria, AOSP S. Orsola-Malpighi, ARPAE Emilia-Romagna, ASP Città di Bologna, AUSL Bologna, BoMob, C. R. ENEA Bologna, Città Metropolitana di Bologna, CNR-CONSIGLIO NAZIONALE DELLE RICERCHE, Comune di Bologna, EmilBanca, Granarolo SpA, Gruppo Finmatica, INFN Bologna, INPS Bologna, IOR Rizzoli, Marelli Europe S.p.A., Open Group, Qubica, Regione Emilia-Romagna (sede di Bologna), SRM, TPER, GD Coesia, Zanichelli editore S.p.A.

COMUNE DI BOLOGNA COME MM AZIENDALE

dicembre 2021: delibera di Giunta “PROVVEDIMENTI DI MOBILITY MANAGEMENT : AGEVOLAZIONE TARIFFARIA DEGLI ABBONAMENTI AL TPL (TRASPORTO PUBBLICO LOCALE). APPROVAZIONE DELLA CONVENZIONE QUADRO E DELLE CONVENZIONI ATTUATIVE CON I GESTORI DEL TPL PER I DIPENDENTI DEL COMUNE DI BOLOGNA”

dicembre 2022: DD di approvazione del PSCL del Comune di Bologna



BO6.1.2d - Piano straordinario a favore dei Mobility Managers aziendali ed azioni innovative
Progetto finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di Covid-19

Piano Spostamenti Casa – Lavoro del Comune di Bologna

(ai sensi del Decreto 12 maggio 2021 - Ministero della Transizione Ecologica)



Anno 2022

a cura dell'ing. Cleto Carlini, ing. Gian Matteo Cuppini, dott. Alessio Gaggi, Cirzia Nerastri, Beatrice Bovinelli, Juri Messieri - Dipartimento LL.PP., Mobilità e Verde
con la collaborazione dott.ssa Silvia Marredda Ufficio Comunale di Statistica, dott.ssa Antonella Rossi Area Personale ed Organizzazione, ing. Giovanni Farneti Settore Innovazione e Digitale e Dati

