



# IL CONTRIBUTO DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA AL PIANO DELLO SPAZIO MARITTIMO ADRIATICO

*LUISA PERINI*

**Maritime Spatial Planning: rigenerazione degli spazi off-  
shore e on-shore per una transizione sostenibile ed efficace**

23 Settembre 2021

*RemTech Expo Blended Edition 2021 (22, 23, 24 Settembre) FerraraFiere*

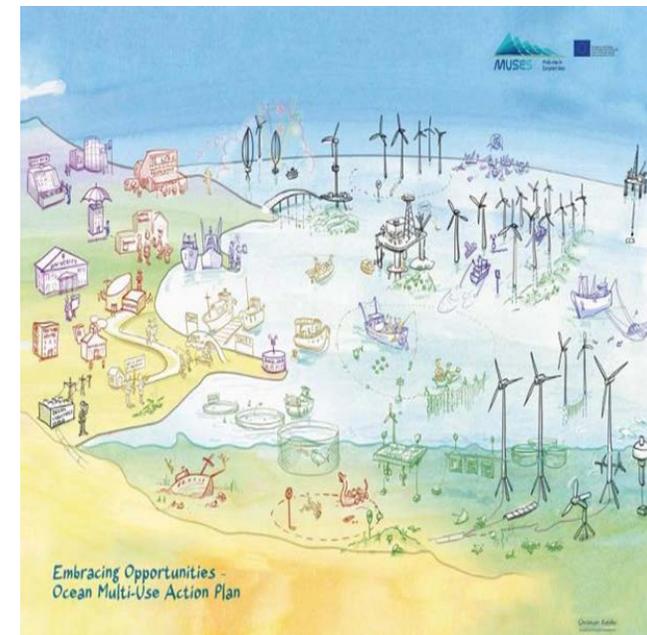
[www.remtechexpo.com](http://www.remtechexpo.com)

# La pianificazione dello spazio marittimo

La **Direttiva 2014/89/EU** chiede agli ‘Stati Membri’ di redigere i piani dello spazio marittimo entro Marzo 2021

## Obiettivi

- **ridurre i conflitti e creare sinergie tra i diversi usi del mare** (pesca e acquacoltura, energie fossili e rinnovabili, navigazione, ecc.)
- **incoraggiare gli investimenti** assicurando la trasparenza, la legalità e la coerenza con il quadro di pianificazione
- incrementare la **cooperazione transfrontaliera**
- **proteggere l'ambiente marino** riducendo gli impatti delle attività antropiche sugli ecosistemi, ampliando le aree di tutela e favorendo molteplici usi del mare



## Elementi chiave da considerare: le interazione terra-mare – l’impatto dei cambiamenti climatici

Il **D.lgs. N. 201/2016** -nomina il **MIT (ora MIMS)** come autorità competente (AC) e istituisce:

- Il TIC (Tavolo interministeriale di coordinamento) che redige le Linee Guida - DPCM del dicembre 2017 e pubblicate in G.U. n.19 del 24 Gennaio 2018
- Il **CT (comitato tecnico)** coordinato dall’AC e composto dai **ministeri** con competenze sul mare e le **regioni rivierasche**

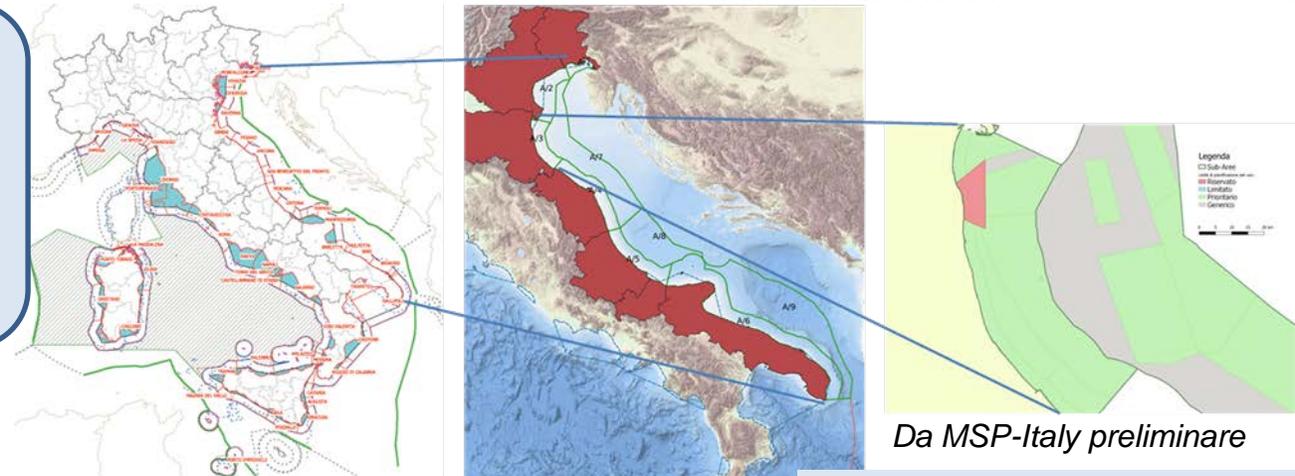
Da fine 2019 il CT è supportato da un **Polo Scientifico** costituito da membri di **CNR-ISMAR CORILA** e **IUAV**

# La pianificazione dello spazio marittimo in Italia

Area Marittima Adriatico e sub-area

I piani riguardano **3 aree marittime e relative sub-aree:**

- Mare Adriatico
- Mar Ionio e il Mare Mediterraneo centrale
- Mare Mediterraneo occidentale



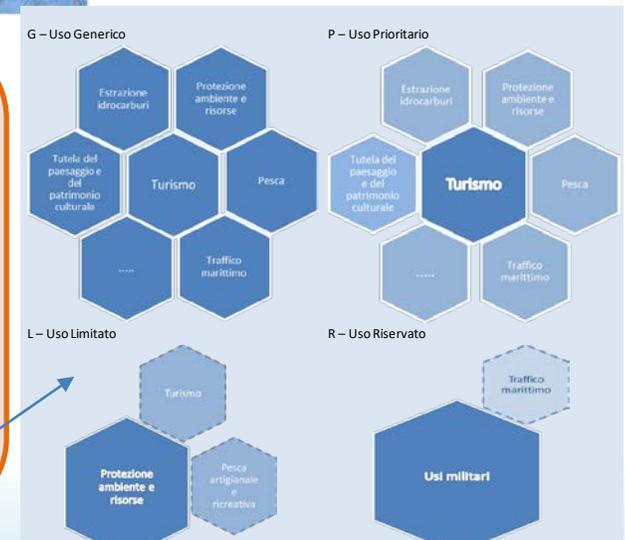
**Riguardano molteplici usi:**

- Acquacoltura e pesca
- Ricerca e sfruttamento di risorse energetiche e materie prime
- Trasporto marittimo e flussi di traffico
- Turismo
- Aree protette e patrimonio culturale
- zone di addestramento militare
- Ricerca scientifica
- Cavi e condotte sottomarine ..ecc

**Per ogni sub-area devono essere definiti:**

- Visione
- Obiettivi Specifici
- **Unità di pianificazione** (in base a giudizio esperto – usi attuali e trend attesi; restrizioni-visione e usi da promuovere)
- Misure e indirizzi

*Schema di attribuzione tipologica delle UP*



**I piani del primo ciclo, che hanno durata di 10 anni (con possibili revisioni a medio termine) hanno un livello strategico e di indirizzo - sovraordinato sugli altri piani e programmi**

# Rilevanza degli usi della costa e del mare per l'Emilia-Romagna



L'area costiera e marina dell'Emilia-Romagna è un territorio strategico in costante ricerca di un equilibrio tra sviluppo economico e tutela del patrimonio storico-ambientale:

- 130 km di costa (60% protette)
- Siti storico/naturalistici di importanza strategica

I settori economici più rilevanti sono:

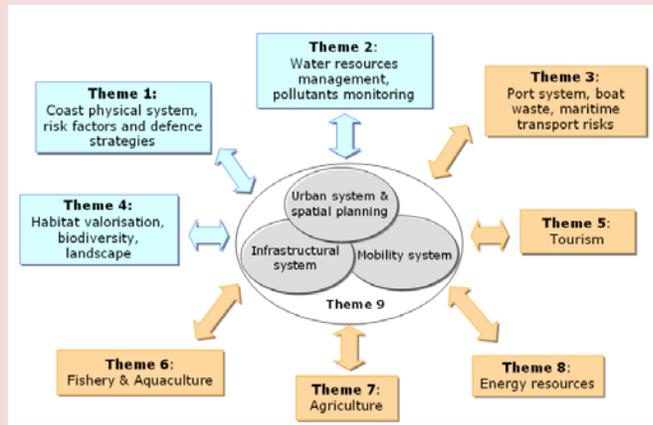
- ❖ Turismo balneare, storico/naturalistico e nautico
- ❖ Trasporto marittimo
- ❖ Pesca e acquacoltura
- ❖ Energia
- ❖ Servizi

# Il contributo al piano della regione Emilia-Romagna

il patrimonio conoscitivo su ICZM e MSP: banche dati – studi -cartografie

## 1. Strategia e Linee guida GIZC (DEL 645/2005)

- Approccio intersettoriale e interdisciplinare
- Interazioni terra-mare
- Decisioni fondate su conoscenze



## 3. Il progetto RITMARE 2017-18

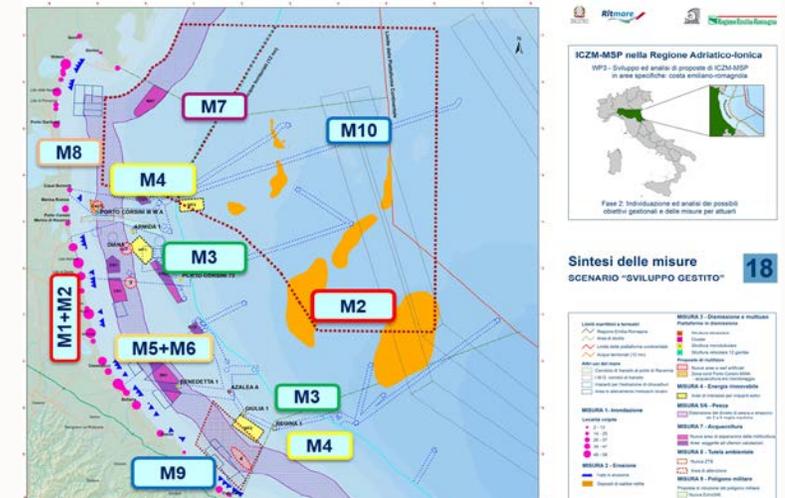
<http://ambiente.regione.emilia-romagna.it/it/geologia/pubblicazioni/libri/tra-la-terra-e-il-mare-analisi-e-proposte-per-la-pianificazione-dello-spazio-marittimo-in-emilia-romagna>



### Fra la terra e il mare

Analisi e proposte per la pianificazione dello Spazio Marittimo in Emilia-Romagna

- Raccolta e analisi dati
- Esercizio di MSP – proposte di misure



2. I progetti EU: Cadsealand (2004-2006); Plancoast (2006-2008); Shape (2011-2013); Adriplan (2013-2015) e PORTODIMARE (2018-20)

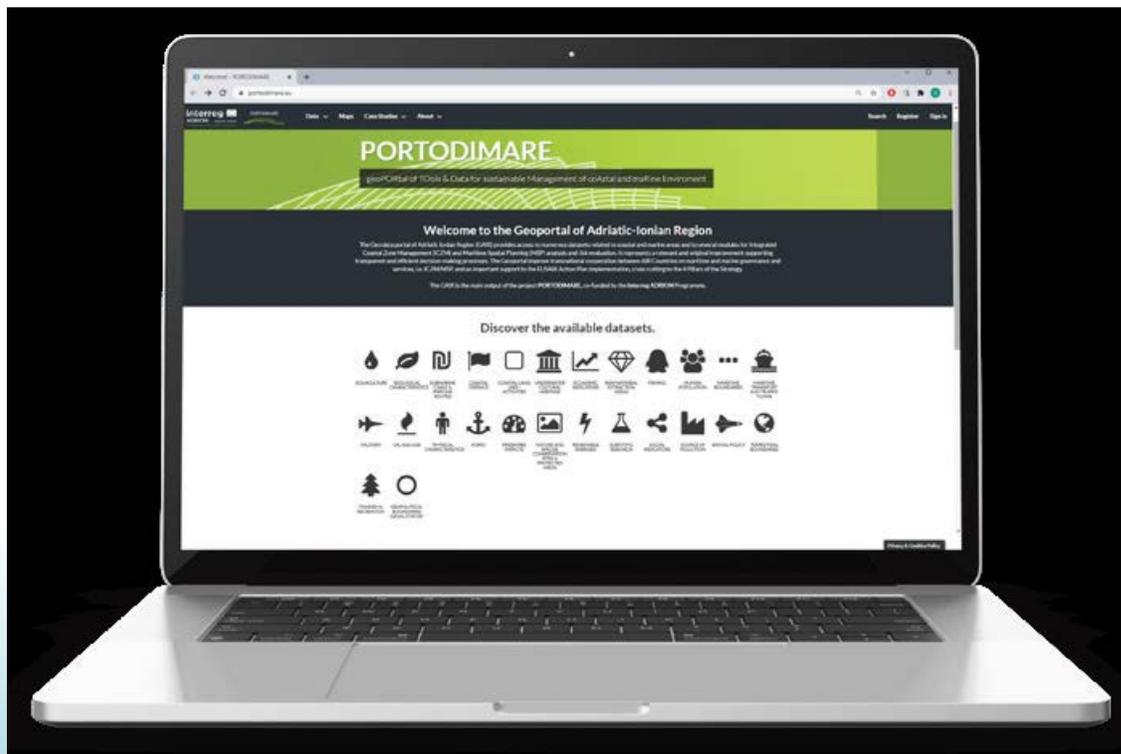
# Il progetto Interreg ADRION PORTODIMARE

(geoPORTal of TOols & Data for sustainable Management of coAstal and maRine Environment)

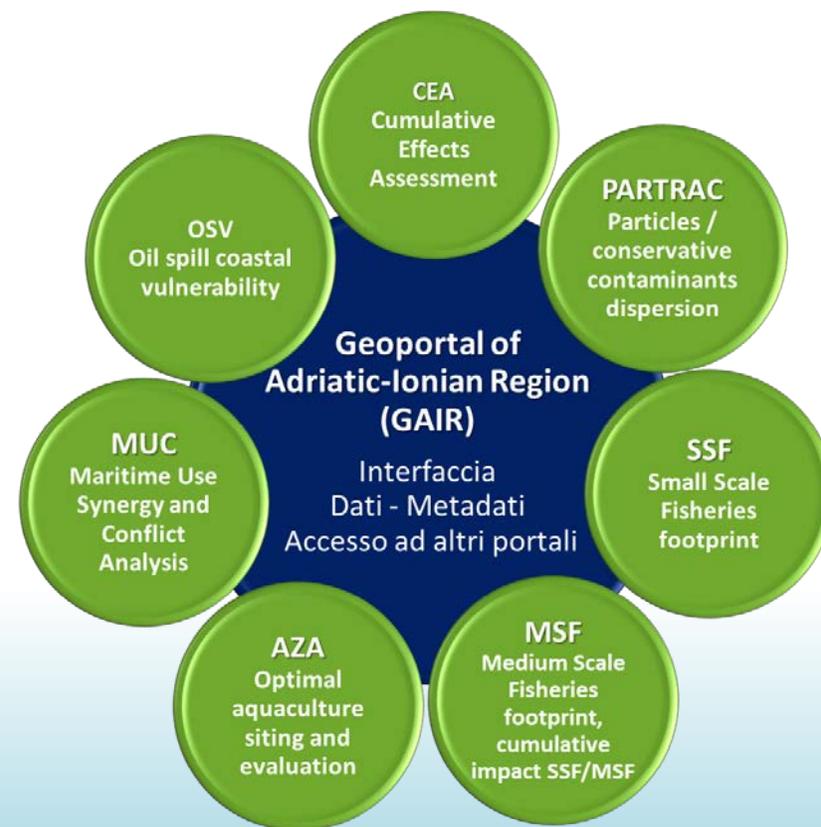
Periodo 2018-2021 - Budget totale di progetto: 1 581 219,65 EUR <https://www.portodimare.eu/>  
11 partner di progetto e 2 associati; 6 Paesi della Regione Adriatica e Ionica; Lead Partner Regione Emilia-Romagna (DGCATA)

Il nuovo **geoportale** dell'area Adriatico-Ionica (**GAIR**):

- piattaforma open-source e interoperabile
- Accesso a dati e a moduli di analisi x ICZM e MSP

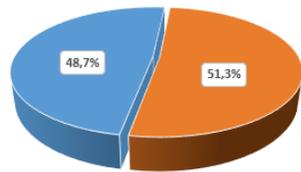


## 7 i moduli principali

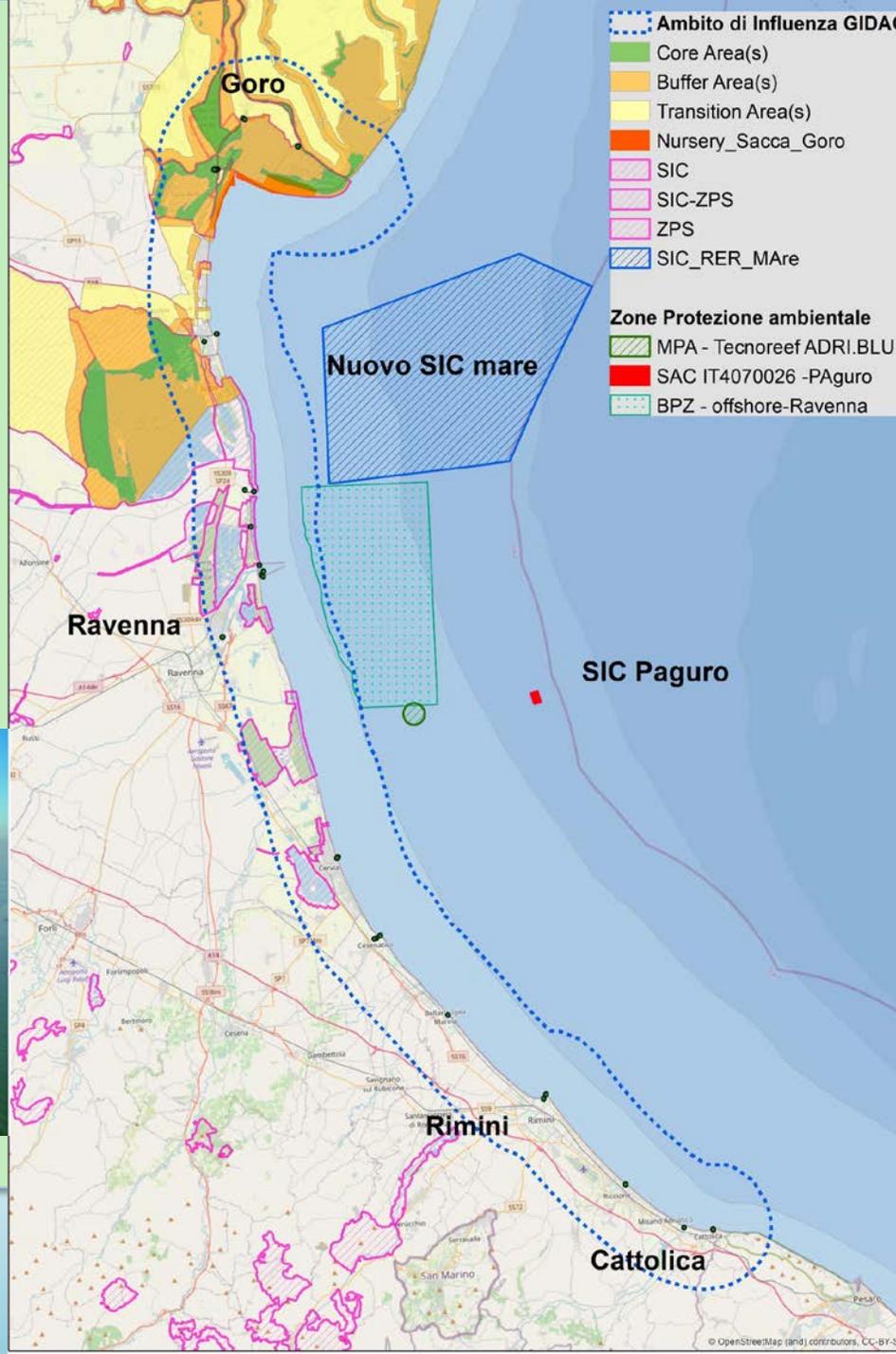


Concentrate nella porzione centro nord; calcolando la porzione entro i 5 km dalla linea di riva l'estensione è di oltre 34.000 ettari, circa il 49% del territorio costiero

Aree soggette a Protezione Ambientale lungo la Fascia Costiera (5 Km dalla Linea di Costa)



■ Protette ■ Non protette



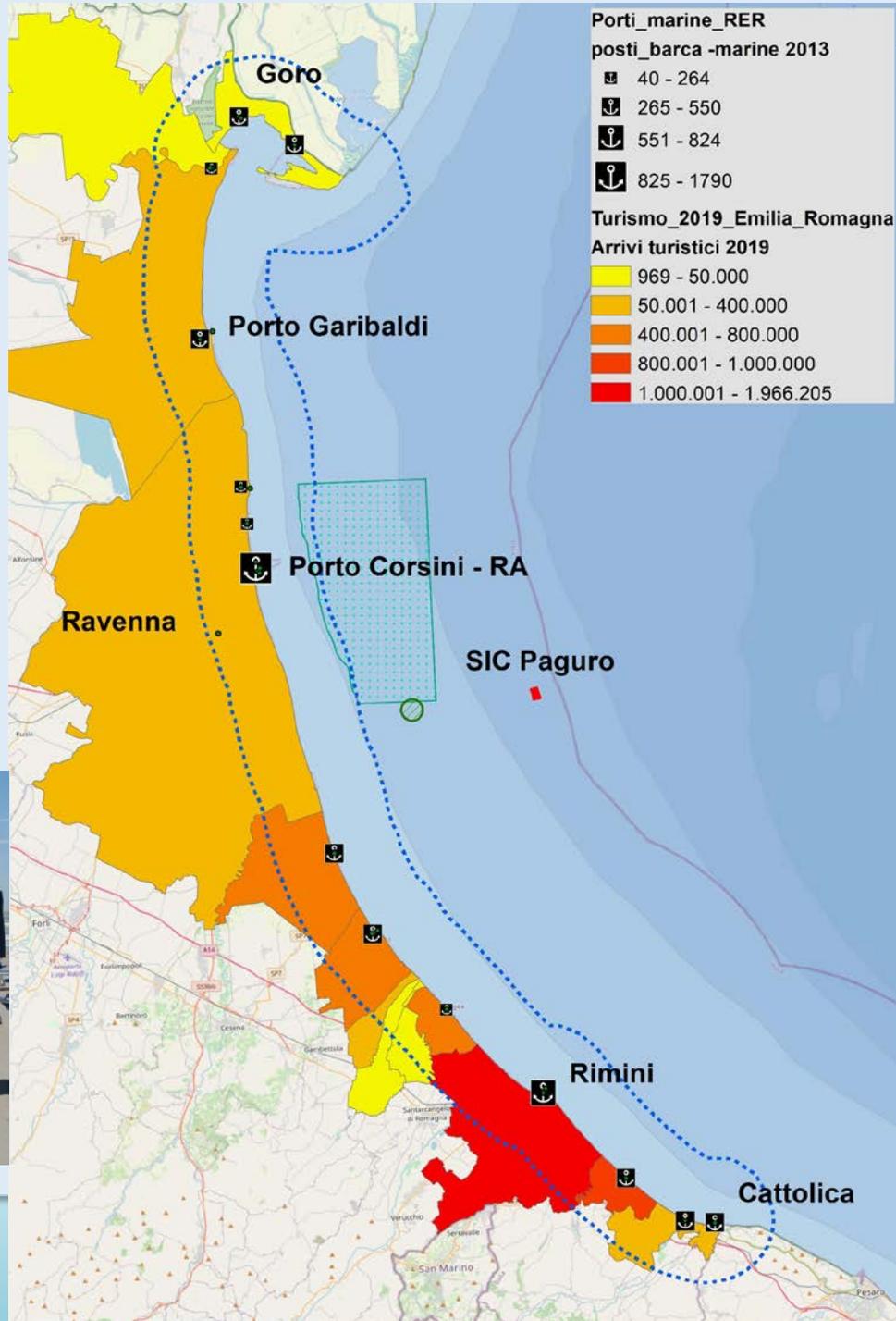
# Protezione della natura

- Mab Unesco DELTA PO
- il Parco regionale (delta Po)
- 11 Riserve naturali statali
- 20 Siti della Rete Natura 2000
  - 2 SIC Marini

Habitat a rischio per effetto dei CC - importanti per i molteplici servizi ecosistemici che offrono: di regolazione, protezione e ricreazione

Turismo balneare e  
Turismo diportistico  
Turismo urbano-culturale  
Turismo naturalistico

Arrivi turistici  
particolarmente  
concentrati nella zona sud  
**nel riminese oltre 1  
milione di arrivi nel 2019**



# Turismo costiero e balneare

108 km di coste balneabili  
oltre 320.000 posti letto  
+ di 3000 alberghi + altre strutture ricettive  
+ di 1900 concessioni turistiche/ricreative  
+ di 6900 posti barca

Progetti di riqualificazione finanziati dalla regione - 1° lotto

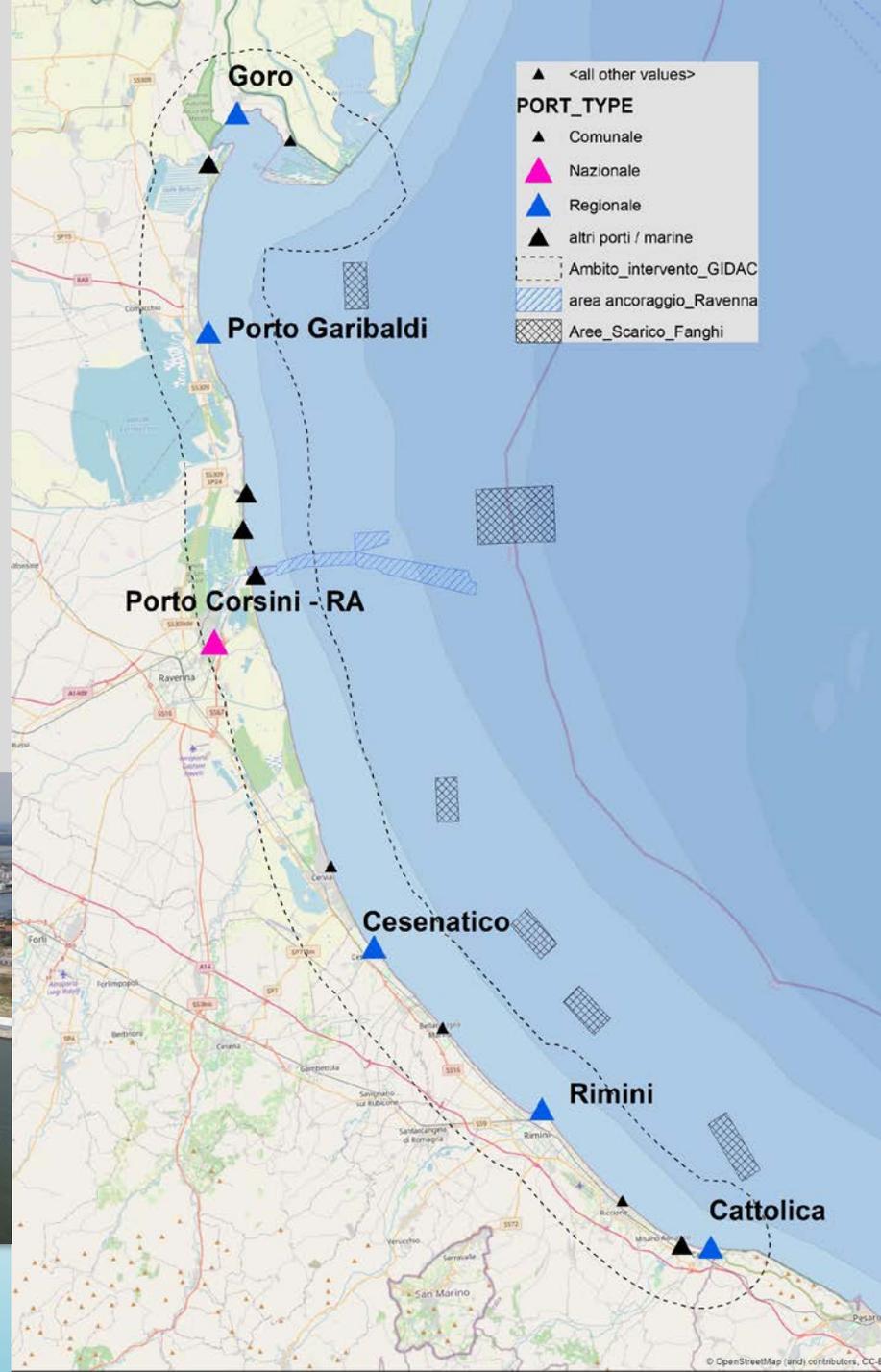
Zona	Tipo Intervento
Cattolica	riqualificazione lungomare - strutture ricreative
Misano	riqualificazione lungomare
Riccione	riqualificazione lungomare
Rimini	Parco del Mare:riqualificazione lungomare e protezione
Bellaria	riqualificazione lungomare
San Mauro	riqualificazione lungomare
Cesenatico - Tagliata	riqualificazione lungomare e protezione
Cervia - Milano Marittima	riqualificazione lungomare - strutture ricreative

L'Hub portuale di Ravenna è in forte espansione – previsti interventi di:

- adeguamento banchine
- approfondimento fondali
- Impianti per il trattamento dei sedimenti
- Interventi di miglioramento ambientale/energetico

Rilancio del Terminal crociere:

- Stazione marittima
- Parco delle dune



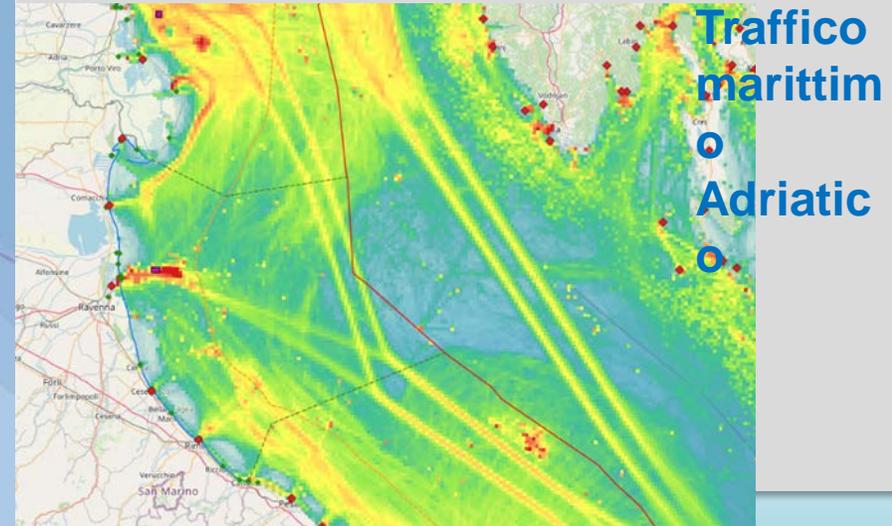
# Portualità e trasporto marittimo

1 porto ogni 5 km di costa e 53 posti barca per km<sup>2</sup> (circa 5350 i totali)- quarta regione in Adriatico.

1 Porto Nazionale – Ravenna  
5 Porti regionali - Altri minori

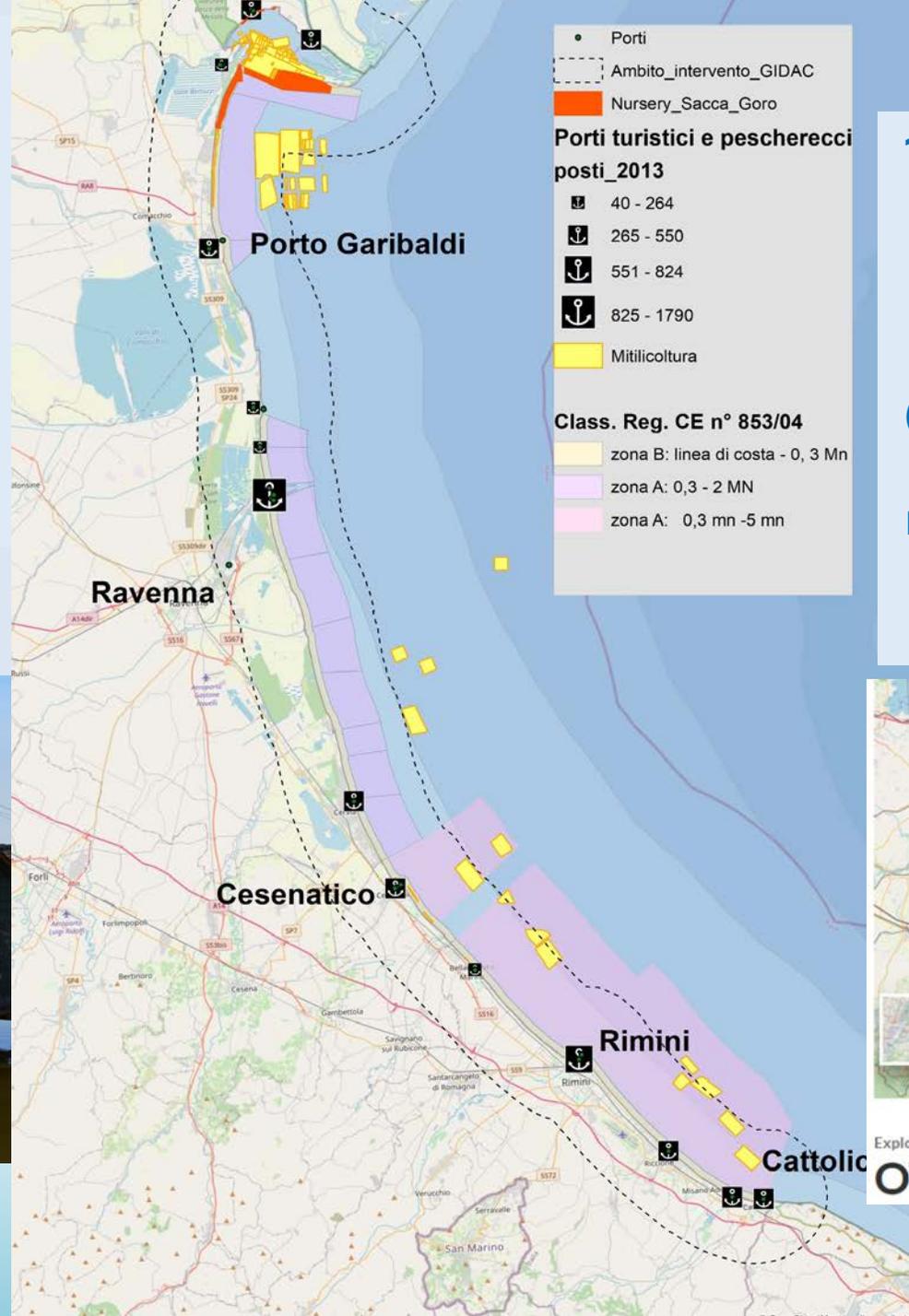
Temi rilevanti:

- L'interferenza delle opere marittime sul trasporto litoraneo
- L'insabbiamento dei porti e la necessità di dragaggi regolari



# pesca e acquacoltura tra le più importanti economie del settore costiero e marino regionale

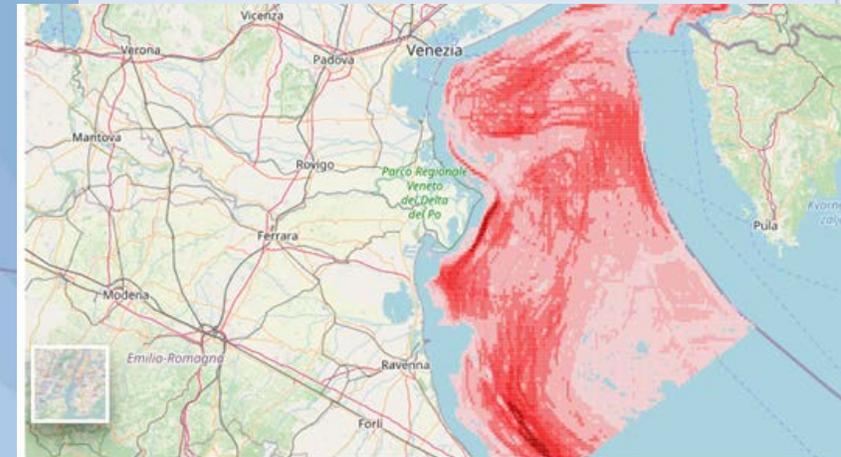
L'acquacoltura è soprattutto dedicata all'allevamento della "vongola verace" (*Venerupis decussata*) e alla cozza mediterranea (*Mytilus galloprovincialis*) con circa 40000 T/a rappresenta circa il 45% della produzione nazionale (2013)



# Pesca

165 le concessioni demaniali per acquacoltura (100 nella Sacca di Goro) importanti previsione di ampliamento (progetto AZA)

**Il settore pesca – in prevalenza (58%) legato alla piccola pesca – è in crisi – necessità di parziale riconversione - tema centrale della pianificazione delle spazio marittimo (MSP)**



Explore Layers / Adriatic Case study  
**OTB - Bottom otter trawl - 2015**

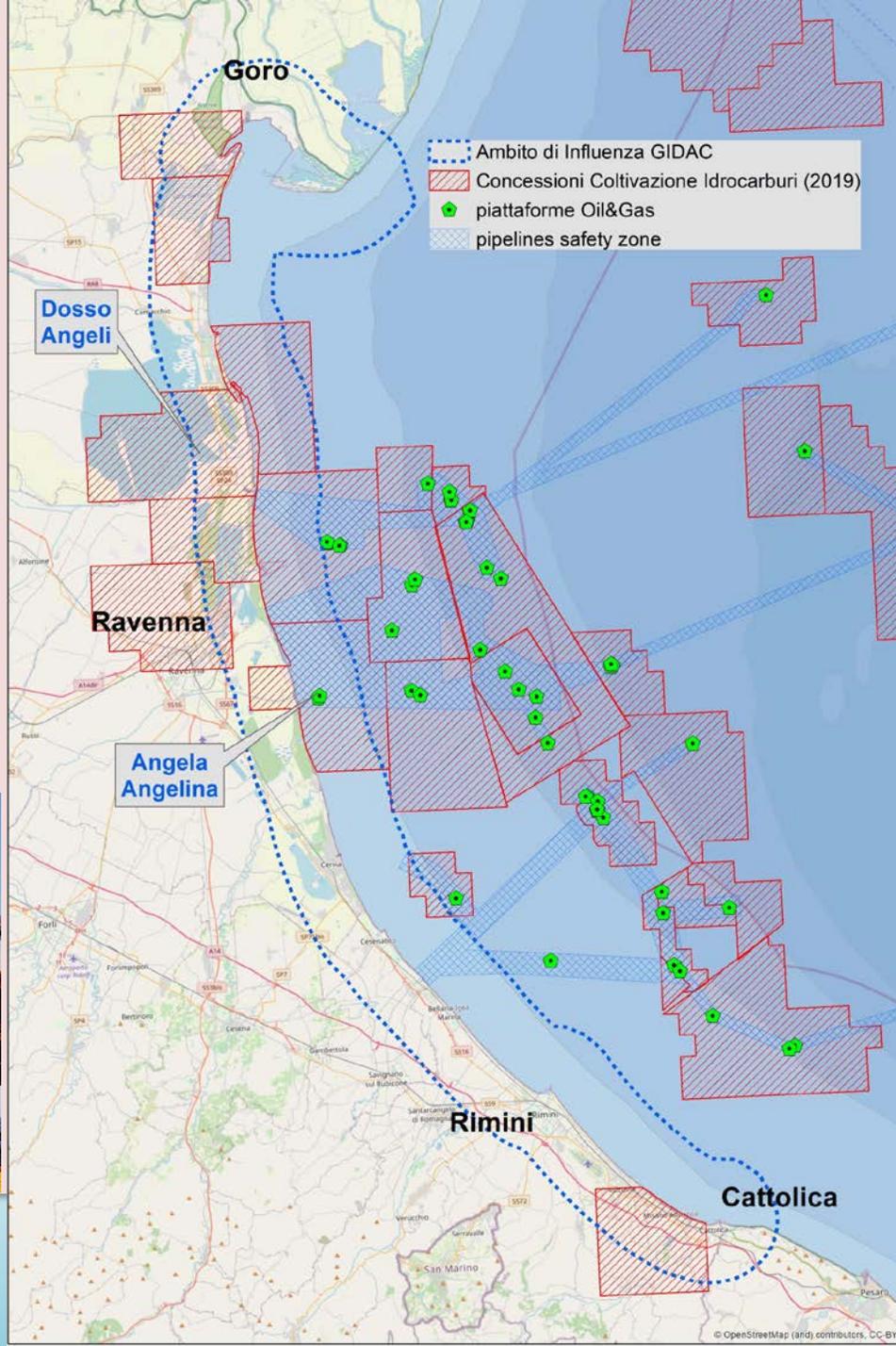
36 concessioni oil& gas  
24 (113 pozzi) entro le 12 Mn (18 produttive - 6 no); in forte decremento la produzione dagli anni '90

concessioni costiere più produttive

- Dosso Angeli
- Angela Angelina (AC 27EA)
- Porto Corsini Mare

**Impatto sulla subsidenza costiera**

Diverse le chiusure minerarie previste e le **dismissioni delle piattaforme** (potenzialmente 8)

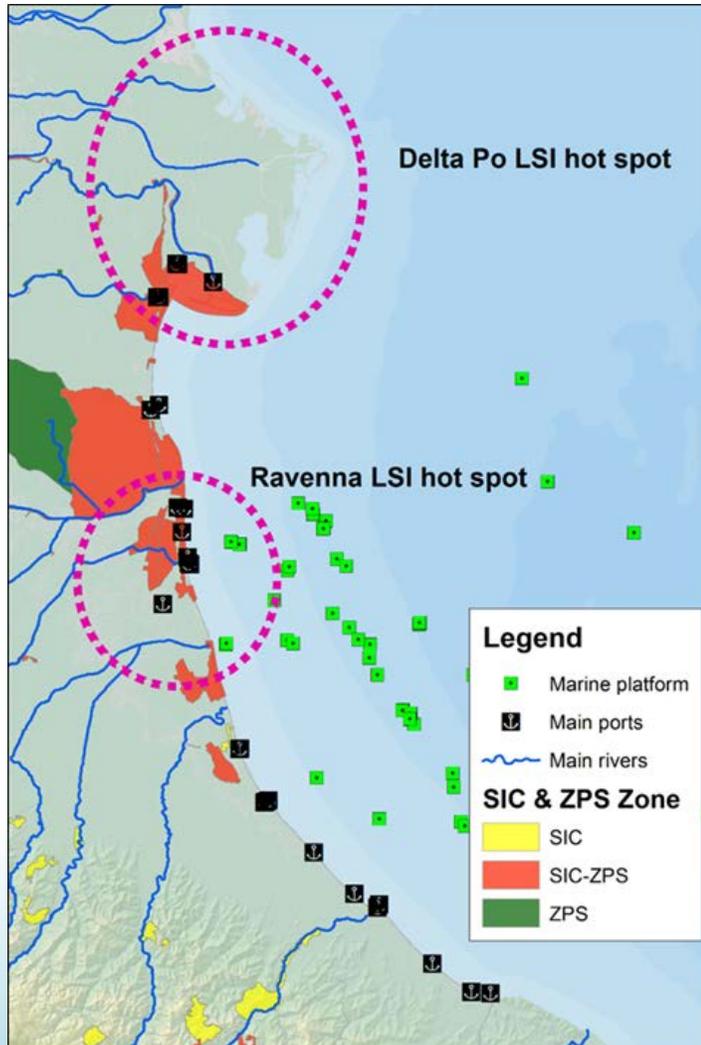


# Energia – oil&Gas e rinnovabili

**crescenti le richieste di concessione a mare per lo sviluppo di energie rinnovabili**



# Principali 'hot-spot' per l'interazione terra-mare

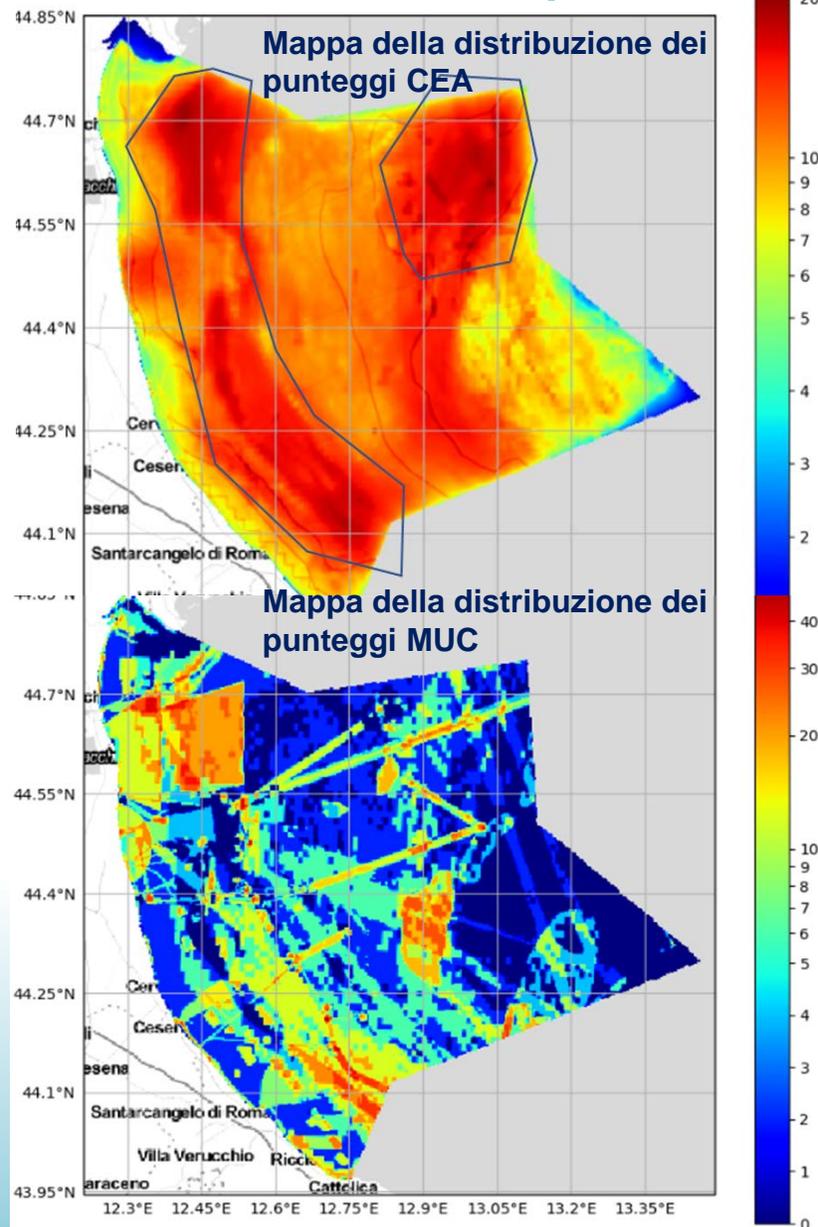
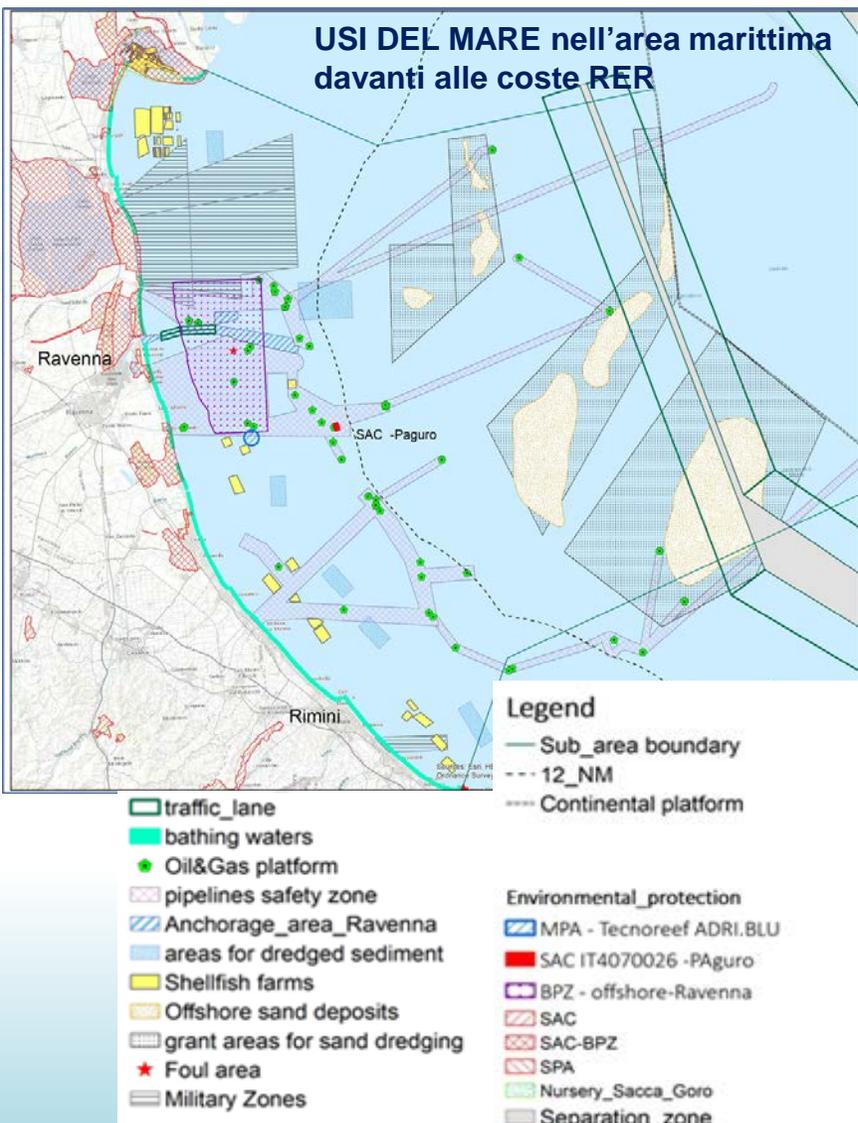


## 2 i principali Hot-Spot regionali: l'area del Delta del Po e il Porto di Ravenna

- Le principali interazioni indotte dalle **attività terrestri** sono legate **all'input di inquinanti** che vengono veicolati a mare dai fiumi, che influiscono negativamente sugli ecosistemi marini; sono prodotti dall'agricoltura, le città, il turismo, l'industria
- La **presenza di opere marittime** e di **difesa costiera** interagisce negativamente sulla dinamica litoranea che sulla qualità delle acque
- Interazioni **da mare verso terra** sono legate, per esempio, alle **estrazioni di oil&gas** a mare o alle attività di **pesca e acquacoltura** che si svolgono in prossimità della costa

# Analisi degli impatti cumulativi e dei conflitti d'uso

## Moduli CEA - MUC (GAIR - PDM)



Analisi degli impatti cumulativi sull'ambiente e dei conflitti sinergie tra gli usi - elaborata con moduli CEA e MUC sviluppati da CNR-ISMAR e accessibili in GAIR-PORTODIMARE:  
<https://www.portodimare.eu/casestudies/34>  
<https://www.portodimare.eu/casestudies/121/>

### Massimi punteggi CEA sono legati a

- ✓ Intensità del traffico marittimo
- ✓ Pesca a strascico
- ✓ Porto di Ravenna
- ✓ hot spots di specie protette e Essential Fish Habitats

I principali conflitti (punteggi MUC > 20) sono riconducibili a:

- Coesistenza del poligono militare e le attività di pesca-acquacoltura
- Coesistenza di aree di sfruttamento di sabbie e O&G
- Differenti tecniche di pesca (TBB-OTB)
- Traffico marittimo e pesca

# Proposta MSP aree A3 e parte A7 Emilia-Romagna (delibera n. 277/2021)

Questa proposta è stata analizzata dal CT nazionale contestualmente a quelle delle aree limitrofe (A2 e A4) valutate la coerenza tra le proposte e, nella bozza di piano, sostanzialmente recepita

Allegato 1: visione e degli obiettivi – Fase 3 del piano

**La Visione:** Le risorse marine e gli ambienti costieri rappresentano beni preziosi e opportunità di crescita per l'economia dell'Emilia-Romagna che, in questa parte di territorio regionale, è legata ad una molteplicità di settori strategici: turismo, portualità commerciale e crocieristica navale, energia, pesca e acquacoltura. Essi richiedono spazi di sviluppo e soluzioni per affrontare le criticità legate alla loro coesistenza, agli aspetti ambientali, ai cambiamenti climatici e per consentire uno sviluppo sistemico armonico e sostenibile.

**Il turismo costiero e marittimo, con le filiere collegate, rappresenta il settore di riferimento attuale e futuro per l'economia marittima del sistema costiero dell'Emilia-Romagna**

## Gli obiettivi strategici:

- Promuovere uno sviluppo turistico sostenibile creando le condizioni per garantire spazio alle dinamiche marine naturali e per la crescita di altri usi antropici, senza compromettere la conservazione delle risorse dalle quali il turismo dipende (acque, natura, paesaggio),
- favorire la conservazione e la tutela degli ecosistemi locali costieri, di foce e marini, perseguendo l'equilibrio tra il mantenimento e la conservazione degli ambienti naturali e le sinergie tra le attività antropiche

# Proposta MSP aree A3 e parte A7 Emilia-Romagna

Settori interessati	Obiettivi specifici (fase 4 del piano)
<p>Turismo costiero</p> <p>Difesa coste</p>	<p>OS.1 -Salvaguardare la fruizione turistica delle coste (turismo balneare) attraverso la difesa dagli allagamenti e il contrasto dell'erosione -manutenzione - ripristino del sistema spiaggia</p> <p>OS 2 Consentire lo sfruttamento dei giacimenti di sabbie sottomarine, indispensabili per il ripascimento delle spiagge; riducendo i conflitti con gli altri usi e assicurando la gestione oculata dei depositi in un'ottica di salvaguardia della risorsa e del rispetto dell'ambiente</p>
<p>Energia</p> <p>Turismo -Acquacoltura Protezione ambientale</p>	<p>OS.3-Consentire lo sfruttamento nel tempo dei giacimenti metaniferi già autorizzati in modo sicuro per l'uomo e per l'ambiente, riducendo i conflitti ed aumentando le sinergie con altri settori dell'economia del mare</p> <p>OS.4 -Promuovere la generazione di energia da fonti rinnovabili in mare, privilegiando, ove possibile, la conversione delle piattaforme in dismissione per progetti multiuso che includano la creazione di aree di 'tutela biologica' e/o di siti di interesse per il turismo e la pesca subacquea e acquacoltura</p>
<p>Pesca</p>	<p>OS.5 - Favorire l'espansione sostenibile e regolamentata della piccola pesca artigianale con particolare attenzione allo sviluppo delle attività integrative del reddito quali pescaturismo e ittiturismo</p> <p>OS.6 - -Rivedere la regolamentazione della pesca a traino, tenendo conto degli effetti sul fondale, delle aree con EFH, della sostenibilità dello sfruttamento degli stock, con particolare attenzione allo sviluppo delle attività integrative del reddito quali pescaturismo e ittiturismo</p>
<p>Acquacoltura</p>	<p>OS.7 - Favorire lo sviluppo sostenibile delle attività di acquacoltura in sinergia con gli altri usi presenti nell'area, con particolare attenzione allo sviluppo delle attività integrative del reddito quali l'Acqui-turismo e attraverso l'individuazione di Zone vocate all'acquacoltura (AZA), come da indicazioni europee.</p>
<p>Protezione ambientale</p> <p>Turismo</p>	<p>OS.8 -Consolidare il sistema di aree protette e misure di conservazione esistenti, in un quadro di coerenza ecologica complessiva e in sinergia con altri usi presenti.</p> <p>OS.9 -Mantenere / raggiungere gli obiettivi ambientali di WFD, MSFD e H&amp;BD</p>
<p>Trasporti</p> <p>Turismo e Ambiente</p>	<p>OS.10 Favorire lo sviluppo dei traffici commerciali marittimi che interessano il Sistema portuale commerciale regionale, nel contesto delle Reti TEN-T e degli scenari di traffico internazionali e globali, in un'ottica di sviluppo sostenibile</p> <p>OS.11 Gestire la periodicità degli interventi di manutenzione dei fondali funzionali alle attività del sistema portuale commerciale e turistico promuovendo la gestione sostenibile dei sedimenti (da dragaggi portuali, scavi, sistemazioni idrauliche, ecc.), con finalità di ripascimento costiero per spiagge emerse e sommerse.</p> <p>OS.12 Sviluppare la nautica da diporto, nell'ottica della diversificazione dell'offerta turistica, garantendo al contempo accessibilità alle vie navigabili e sostenibilità ambientale</p>
<p>Usi Militari</p> <p>Traffico - pesca - Acquacoltura</p>	<p>OS.13 -Consentire il mantenimento delle funzioni militari di alcune aree, riducendone i conflitti con altri usi presenti</p>

# Proposta MSP aree A3 e parte A7 Emilia-Romagna

## Unità di Pianificazione (Fase 4 del piano)



PU codice	Usi principali	Altri usi ammessi
A3_01	P: Turismo	acquacoltura; pesca, trasporto mar. ambiente
A3_02	P: acquacoltura	acquacoltura; pesca, trasporto mar. ambiente, turismo
A3_03	<b>R: Difesa</b>	
A3_04	P: natura & difesa	pesca, trasporto mar., turismo
A3_05	P: Turismo	acquacoltura; pesca, trasporto mar. ambiente, O&G
A3_06	P: acquacoltura	acquacoltura; pesca, ambiente, O&G
A3_07	P: energia	acquacoltura; pesca, trasporto mar. ambiente,
A3_08	P: acquacoltura - Turismo - natura	pesca, trasporto mar.;
A3_09	<b>L: natura</b>	turismo
A3_10	G: generico	acquacoltura; pesca, trasporto mar. ambiente
A7_01	G: generico	pesca, ambiente, O&G; estrazione sabbia; energie rinnovabili
A7_02	P: estrazione sabbia	pesca, trasporto marittimo, O&G
A7_04	P: estrazione sabbia	pesca, trasporto marittimo, O&G
A7_03	P: trasporto marittimo/natura	pesca, estrazione sabbia

# Proposta MSP aree A3 e parte A7 Emilia-Romagna

## Unità di Pianificazione (descrizione)

CODICE UNITÀ DI PRINIFICAZIONE (UP)	TIPO	Usi Prioritari (P), Riservati (R), Limitati (L) e Generici (G)	Altri usi	Motivazioni per le classificazioni d'uso	Considerazioni e Indicazioni aggiuntive
A3_01	P(t)	Usi prioritario (P): settore turistico (t)	Acquacoltura Pesca Traffico marittimo Protezione ambiente/ risorse Difesa delle coste	<b>Area ad elevata vocazione turistica</b> (balneazione, nautica da diporto). Potenziale sviluppo turismo esperienziale e naturalistico per la presenza di siti Natura 2000 costieri e Parco del Delta del Po.	Potenzialità per acquacoltura e prelievo molluschi bivalvi da banchi naturali (A.T.B. Sacca di Goro). Esercizio della raccolta di molluschi con draga idraulica secondo normativa vigente Interventi e manutenzioni alle opere di difesa costiera
A3_02	P(a)	Usi prioritario (P): acquacoltura (a)	Pesca Traffico marittimo Protezione ambiente/ risorse Turismo	<b>Area ad elevata vocazione per la mitilicoltura.</b> Presenza di aree in concessione per la mitilicoltura e prelievo molluschi bivalvi da banchi naturali (A.T.B. Sacca di Goro).	Attività di pesca con attrezzi da posta e con attrezzi trainati consentite nel rispetto della normativa vigente al di fuori delle aree destinate all'uso prioritario.
A3_03	R(d)	Usi riservato (R): difesa (d)		Usi riservato di interesse per la <b>difesa nazionale</b> (Area di esercitazione militare Echo 346)	Consentito il transito secondo disposizioni ed ordinanze specifiche. Interventi e manutenzioni alle opere di difesa costiera
A3_04	P(n,d)	Usi prioritario (P): natura (n), difesa (d)	Pesca Traffico marittimo Turismo	<b>Protezione ambientale</b> prioritaria per alta valenza naturalistica. Istituto il SIC (Direttiva Habitat) per la protezione di specie di elevata valenza naturalistica ( <i>Caretta caretta</i> e <i>Tursiops truncatus</i> ).	Attività di pesca consentite nel rispetto della normativa vigente e secondo le prescrizioni determinate dagli usi prioritari. Attività turistico/diportistiche ad indirizzo naturalistico (secondo le misure stabilite).
				Area d'interesse per la <b>difesa nazionale</b> (Area di esercitazione militare Echo 346) secondo ordinanze e disposizioni temporanee	
A3_05	P(t)	Usi prioritario (P): settore turistico (t)	Traffico marittimo Difesa delle coste Acquacoltura Pesca Protezione ambiente/ risorse Estrazione idrocarburi	Area ad <b>elevata vocazione turistica</b> (balneazione, nautica da diporto). Presenza di <i>reef</i> artificiali con potenziale sviluppo turismo subacqueo e naturalistico.	Traffico marittimo commerciale/passeggeri (Porto di Ravenna) e diportistico intenso Presenza di aree in concessione per la mitilicoltura con potenziale sviluppo del settore. Esercizio pesca artigianale consentito secondo normativa vigente. Esercizio della raccolta di molluschi con draga idraulica secondo normativa vigente. Elevata valenza naturalistica: area di riproduzione e accrescimento specie aleutiche di interesse commerciale. Presenza concessioni minerarie e attività estrattive con potenziale per il riuso piattaforme in dismissione.
A3_06	P(a)	Usi prioritario (P): acquacoltura (a)	Pesca Traffico marittimo Protezione ambiente/ risorse Estrazione idrocarburi	Area ad <b>elevata vocazione per la mitilicoltura.</b> Presenza di aree in concessione per la mitilicoltura con potenziale sviluppo del settore.	Traffico marittimo commerciale/passeggeri (Porto di Ravenna) e diportistico intenso. Attività di pesca con attrezzi da posta e con attrezzi trainati consentite nel rispetto della normativa vigente al di fuori delle aree destinate all'uso prioritario. Presenza di concessioni minerarie, attività estrattive, terminali marini ed infrastrutture operanti secondo la normativa vigente, con potenziale per il riuso di piattaforme di prossima dismissione.

A3_07	P(e)	Usi prioritario (P): settore energia (e)	Acquacoltura Pesca Traffico marittimo Protezione ambiente/risorse	Elevata <b>presenza di piattaforme d'estrazione</b> di idrocarburi, strutture di supporto, condotte sottomarine e terminali marini operanti secondo la normativa vigente. Potenziale per il riuso piattaforme in dismissione. Zone d'interesse per possibili impianti per altre fonti rinnovabili (eolico, solare, moto ondoso)..	Elevata valenza naturalistica: area di riproduzione e accrescimento di specie aleutiche di interesse commerciale (Presenza Zona Tutela Biologica "Fuori Ravenna", Area Tecno Reef ADRI.BLU). Attività di pesca con attrezzi da posta e con attrezzi trainati consentite nel rispetto della normativa vigente al di fuori delle aree destinate all'uso prioritario. Traffico marittimo commerciale/passeggeri (Porto di Ravenna) e diportistico intenso. Presenza limitata di aree in concessione per la mitilicoltura con potenziale sviluppo del settore.
A3_08	P(a,t,n)	Usi prioritario (P): acquacoltura (a), turismo (t), natura (n)	Pesca Traffico marittimo	Area ad <b>elevata vocazione per la mitilicoltura.</b> Presenza di aree in concessione per la mitilicoltura con potenziale sviluppo del settore. <b>Area ad elevata vocazione turistica</b> (nautica da diporto, presenza di <i>reef</i> artificiali, eventualmente amplifiabili, con potenziale sviluppo turismo subacqueo e naturalistico). <b>Elevata valenza naturalistica:</b> area di riproduzione e accrescimento specie aleutiche di interesse commerciale (potenziale istituzione nuova Z.T.B.).	Attività di pesca con attrezzi da posta e con attrezzi trainati consentite nel rispetto della normativa vigente al di fuori delle aree destinate agli usi prioritari. Traffico marittimo diportistico intenso. Esercizio della raccolta di molluschi con draga idraulica secondo normativa vigente
A3_09	L(n)	Usi Limitato (L) natura (n)	Turismo	<b>Elevata valenza naturalistica</b> con presenza di ZSC - Relitto della piattaforma Paguro (IT4070026).	Area ad eleva subacqueo e Traffico marit di gestione
A3_10	G	Usi Generico (G)	Acquacoltura Pesca Protezione ambiente/ risorse	Usi vari che condividono il medesimo spazio nel rispetto delle regole specifiche di ciascuno uso e di regole di coesistenza fra usi.	Potenzialità per bivalvi. Attività di pes: attrezzi trainati: normativa vigente. Elevata valenza naturalistica: presenza di specie protette (Annex II Direttiva Habitat - <i>Caretta caretta</i> e <i>Tursiops truncatus</i> )
A7_01	G	Usi Generico (G)	Pesca Traffico marittimo Protezione ambiente/ risorse Energie rinnovabili Estrazione idrocarburi Sabbie Relitte	Usi vari che condividono il medesimo spazio nel rispetto delle regole specifiche di ciascuno uso e di regole di coesistenza fra usi.	Attività di pesca con attrezzi da posta e con attrezzi trainati consentite nel rispetto della normativa vigente. Elevata valenza naturalistica: presenza di specie protette (Annex II Direttiva Habitat - <i>Caretta caretta</i> e <i>Tursiops truncatus</i> ) in particolare nel settore nord della UP; una porzione limitata della UP ricade nella zona di possibile istituzione del "Santuario delle Sogliole" (vedi A7_03)
A7_02	P(sa)	Usi prioritario (P): estrazione sabbie relitte (sa)	Pesca Traffico marittimo(t) Estrazione idrocarburi (e) natura (n),	Presenza di rilevanti depositi sottomarini di sabbie relitte necessari per il ripascimento delle spiagge	Attività di pesca con attrezzi da posta e con attrezzi trainati consentite nel rispetto della normativa vigente, con potenziale chiusura agli attrezzi al traino all'interno dell'area "Santuario delle sogliole". Le nuove installazioni per lo sfruttamento degli idrocarburi dovrebbero evitare di sovrapporsi ai giacimenti di sabbie sottomarini
A7_03	P(T,n)	Usi prioritario (P): trasporto marittimo (T) natura (n)	Sabbie relitte Pesca Estrazione idrocarburi	Area con alta densità di traffico marittimo, <i>corridoi</i> di transito e di schemi di separazione del traffico marittimo IMO. <b>Area proposta (al GFCM 'General Fisheries Commission for the Mediterranean') come area di pesca regolata per il Santuario delle sogliole (Fishery Restricted Area), limitando inoltre la pesca accessoria di cefalopi e tartarughe</b>	Attività di pesca con attrezzi da posta e con attrezzi trainati consentite nel rispetto della normativa vigente; Estrazione di sabbie relitte, con modalità operative che limitino i conflitti con la navigazione, garantiscano la sicurezza e minimizzino l'impatto sui fondali
A7_04	P(sa)	Usi prioritario (P): estrazione sabbie relitte (sa)	Pesca Traffico marittimo Estrazione idrocarburi natura	Presenza di depositi sottomarini di sabbie relitte necessari per il ripascimento delle spiagge.	Attività di pesca con attrezzi da posta e con attrezzi trainati consentite nel rispetto della normativa vigente. Le nuove installazioni per lo sfruttamento degli idrocarburi dovrebbero evitare di sovrapporsi ai giacimenti di sabbie sottomarini

*GRAZIE PER L'ATTENZIONE*

*Dott.sa Luisa Perini*

*Regione Emilia-Romagna*

*E-mail : [luisa.perini@regione.emilia-romagna.it](mailto:luisa.perini@regione.emilia-romagna.it)*