

LE LINEE STRATEGICHE

1. Ridurre le emissioni sia di **inquinanti primari** sia di precursori degli inquinanti secondari

2. Agire **simultaneamente** su combustione di biomasse (PM10), agricoltura (NH₃), trasporti (NO_x)

3. Agire sia su scala spaziale **estesa**, da bacino padano a nazionale, sia **locale**

4. Prevenire gli **episodi** di inquinamento acuto e ridurre i **picchi locali**

GLI AMBITI E LE LINEE DI INTERVENTO

	+	-
Trasporti e mobilità <i>PM10-NO_x</i>	<ul style="list-style-type: none"> Spostamenti ciclo-pedonali Trasporto pubblico locale su ferro, gomma e altro Gestione sostenibile delle merci Veicoli EURO 6 Infrastrutture di ricarica elettrica 	<ul style="list-style-type: none"> Spostamenti non necessari Veicoli obsoleti
Agricoltura e zootecnia <i>NH₃-PM10</i>	<ul style="list-style-type: none"> Zootecnia sostenibile Impianti a biometano Fertilizzanti sostenibili 	<ul style="list-style-type: none"> Emissioni di ammoniaca in tutte le fasi produttive Fertilizzanti con urea
Energia e biomasse <i>PM10</i>	<ul style="list-style-type: none"> Impianti a 5 stelle di riscaldamento a biomassa Fonti rinnovabili non emissive Regolamentazione e controllo impianti a biomassa 	<ul style="list-style-type: none"> Impianti non efficienti di riscaldamento a biomassa Impianti di illuminazione pubblica obsoleti Fonti energetiche emissive
Politiche urbanistiche e territoriali <i>PM10-PM2.5</i> <i>NO_x-COV</i>	<ul style="list-style-type: none"> TPL e mobilità ciclopedonale Forestazione urbana e peri-urbana Misure emergenziali su base previsionale 	<ul style="list-style-type: none"> Insedimenti ad alta dispersione Traffico Veicoli inquinanti in circolazione
Attività produttive <i>PM10-NO_x-SO₂-COV</i>	<ul style="list-style-type: none"> Migliorie tecniche per impianti soggetti ad autorizzazioni ambientali Completamento del catasto impianti 	<ul style="list-style-type: none"> Emissioni nelle zone di pianura

LE RISORSE FINANZIARIE

148,67 mln €
Assessorato Ambiente

Segui il percorso su regioneer.it/PAIR2030

Emilia-Romagna. Il futuro lo facciamo insieme.

Nuove strategie per la qualità dell'aria

Verso il nuovo Piano Aria Integrato Regionale 2030



È iniziato il percorso che condurrà al nuovo **Piano Aria Integrato Regionale**, che ha come orizzonte temporale il **2030**.

Qual è lo stato attuale della **qualità dell'aria in Emilia-Romagna**? Quali sono gli **obiettivi** previsti, le **strategie** e gli **ambiti di intervento**?

#liberiamolaria

Emilia-Romagna. Il futuro lo facciamo insieme.

LO STATO ATTUALE

Dal 2002 a oggi **la qualità dell'aria in Emilia-Romagna** è significativamente migliorata. Permangono, tuttavia, alcune criticità legate al **superamento in alcune aree** del VL giornaliero del particolato (**PM10**), del valore limite annuale del biossido di azoto (**NO₂**) e del valore obiettivo dell'ozono (**O₃**).

PM10

Numero di stazioni che hanno superato il VL giornaliero (50 µg/m³ da non superare per oltre 35 giorni)

2016	2017	2018
8	27	7
2019	2020	2021
17	25	9

Fonti 

PM 2.5

Numero di stazioni che hanno superato il VL annuale (25 µg/m³)

2016	2017	2018
0	2	0
2019	2020	2021
0	0	0

Fonti 

NO₂

Numero di stazioni che hanno superato il VL annuale (40 µg/m³)

2016	2017	2018
4	4	2
2019	2020	2021
4	0	1

Fonti 

O₃

Numero di stazioni che hanno superato il valore obiettivo dell'ozono per la protezione della salute umana

2016	2017	2018
26	27	25
2019	2020	2021
28	28	24

Fonti 

IL QUADRO NORMATIVO

Per raggiungere il pieno rispetto dei limiti di inquinamento previsti per legge, sono necessarie **azioni integrate** fra i vari livelli di governo che agiscano sinergicamente su tutte le fonti emissive. Il nuovo piano si inserisce in **un contesto di strategie europee, nazionali e locali** volte a tutelare l'ambiente e accelerare la transizione ecologica.

STRATEGIE EUROPEE

Green Deal europeo

Fit for 55

Piano d'azione dell'Unione Europea "Azzerare l'inquinamento atmosferico, idrico e del suolo"

Agenda ONU 2030 per lo sviluppo sostenibile

STRATEGIE REGIONALI

Strategia di mitigazione e adattamento per i cambiamenti climatici

Strategia regionale Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile

Patto per il lavoro e per il clima

Piano Energetico Regionale

Programma di sviluppo rurale

Piano Regionale Integrato dei Trasporti

GLI OBIETTIVI

La simulazione modellistica permette di stimare le riduzioni emissive necessarie al rispetto dei valori limite. Questo è lo scenario teorico per il **2030** con le riduzioni emissive da ottenere con le azioni di piano, in aggiunta ai decrementi previsti dall'applicazione completa delle attuali legislazioni.

NO_x
-4%

COV
-5%

NH₃
-35%

PM10
-13%

PM2.5
-15%

SO₂
-0,03%