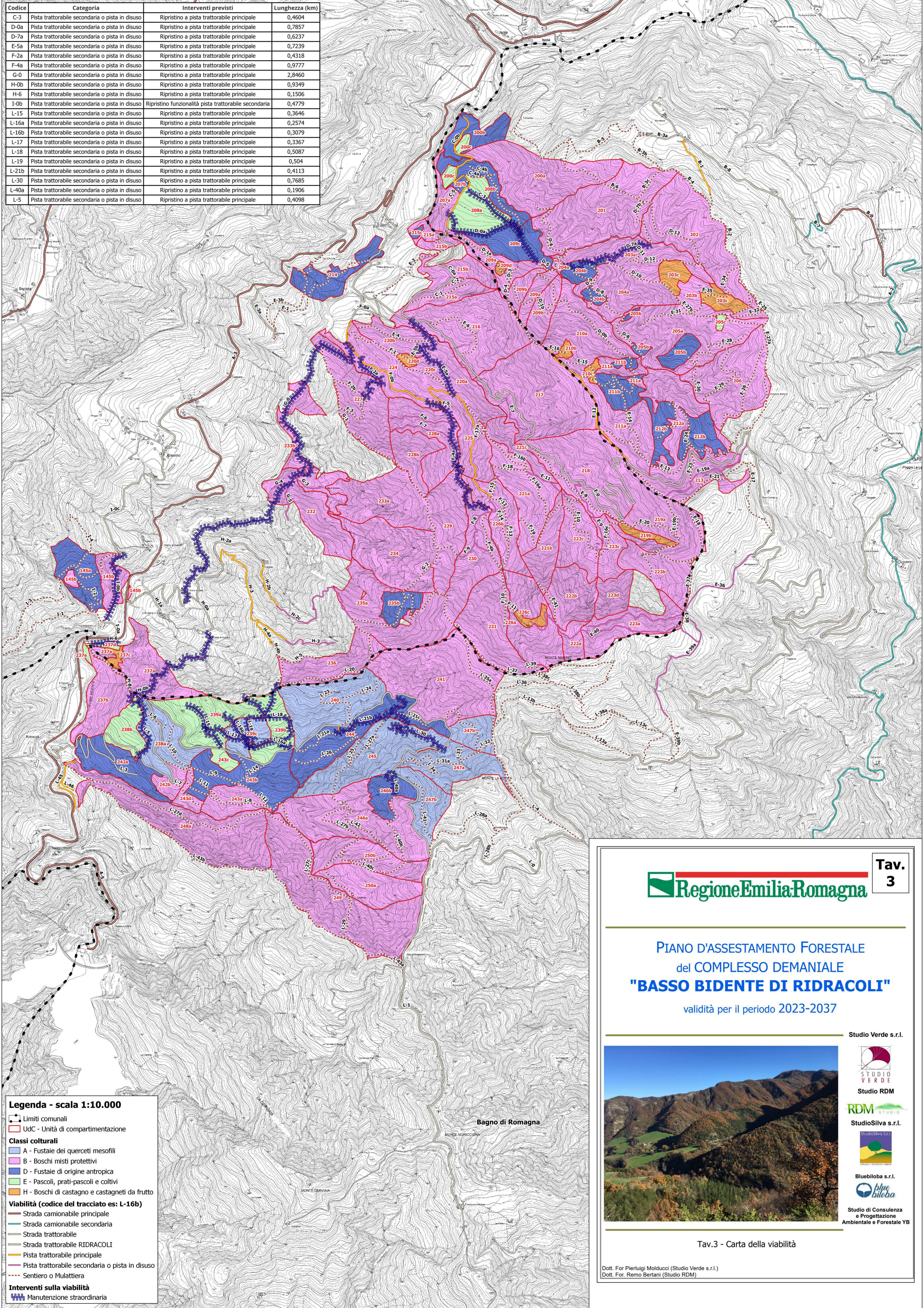


Codice	Categoria	Interventi previsti	Lunghezza (km)
C-3	Pista trattabile secondaria o pista in disuso	Ripristino a pista trattabile principale	0,4604
D-0a	Pista trattabile secondaria o pista in disuso	Ripristino a pista trattabile principale	0,7857
D-7a	Pista trattabile secondaria o pista in disuso	Ripristino a pista trattabile principale	0,6237
E-5a	Pista trattabile secondaria o pista in disuso	Ripristino a pista trattabile principale	0,7239
F-2a	Pista trattabile secondaria o pista in disuso	Ripristino a pista trattabile principale	0,4318
F-4a	Pista trattabile secondaria o pista in disuso	Ripristino a pista trattabile principale	0,9777
G-0	Pista trattabile secondaria o pista in disuso	Ripristino a pista trattabile principale	2,8460
H-0b	Pista trattabile secondaria o pista in disuso	Ripristino a pista trattabile principale	0,9349
H-6	Pista trattabile secondaria o pista in disuso	Ripristino a pista trattabile principale	0,1506
I-0b	Pista trattabile secondaria o pista in disuso	Ripristino funzionalità pista trattabile secondaria	0,4779
L-15	Pista trattabile secondaria o pista in disuso	Ripristino a pista trattabile principale	0,3646
L-16a	Pista trattabile secondaria o pista in disuso	Ripristino a pista trattabile principale	0,2574
L-16b	Pista trattabile secondaria o pista in disuso	Ripristino a pista trattabile principale	0,3079
L-17	Pista trattabile secondaria o pista in disuso	Ripristino a pista trattabile principale	0,3367
L-18	Pista trattabile secondaria o pista in disuso	Ripristino a pista trattabile principale	0,5087
L-19	Pista trattabile secondaria o pista in disuso	Ripristino a pista trattabile principale	0,504
L-21b	Pista trattabile secondaria o pista in disuso	Ripristino a pista trattabile principale	0,4113
L-30	Pista trattabile secondaria o pista in disuso	Ripristino a pista trattabile principale	0,7685
L-40a	Pista trattabile secondaria o pista in disuso	Ripristino a pista trattabile principale	0,1906
L-5	Pista trattabile secondaria o pista in disuso	Ripristino a pista trattabile principale	0,4098



**Legenda - scala 1:10.000**

- Limiti comunali
- UdC - Unità di compartimentazione

**Classi colturali**

- A - Fustaie dei querceti mesofili
- B - Boschi misti protettivi
- D - Fustaie di origine antropica
- E - Pascoli, prati-pascoli e coltivi
- H - Boschi di castagno e castagneti da frutto

**Viabilità (codice del tracciato es: L-16b)**

- Strada camionabile principale
- Strada camionabile secondaria
- Strada trattabile
- Strada trattabile RIDRACOLI
- Pista trattabile principale
- Pista trattabile secondaria o pista in disuso
- Sentiero o Mulattiera

**Interventi sulla viabilità**

- Manutenzione straordinaria

**PIANO D'ASSESTAMENTO FORESTALE**  
del COMPLESSO DEMANIALE  
**"BASSO BIDENTE DI RIDRACOLI"**  
validità per il periodo 2023-2037



- Studio Verde s.r.l.
- STUDIO VERDE
- Studio RDM
- RDM STUDIO
- StudioSilva s.r.l.
- StudioSilva s.r.l.
- Bluebiloba s.r.l.
- blue biloba
- Studio di Consulenza e Progettazione Ambientale e Forestale YB

Tav.3 - Carta della viabilità

Dott. For. Pierluigi Molducci (Studio Verde s.r.l.)  
Dott. For. Remo Bertani (Studio RDM)