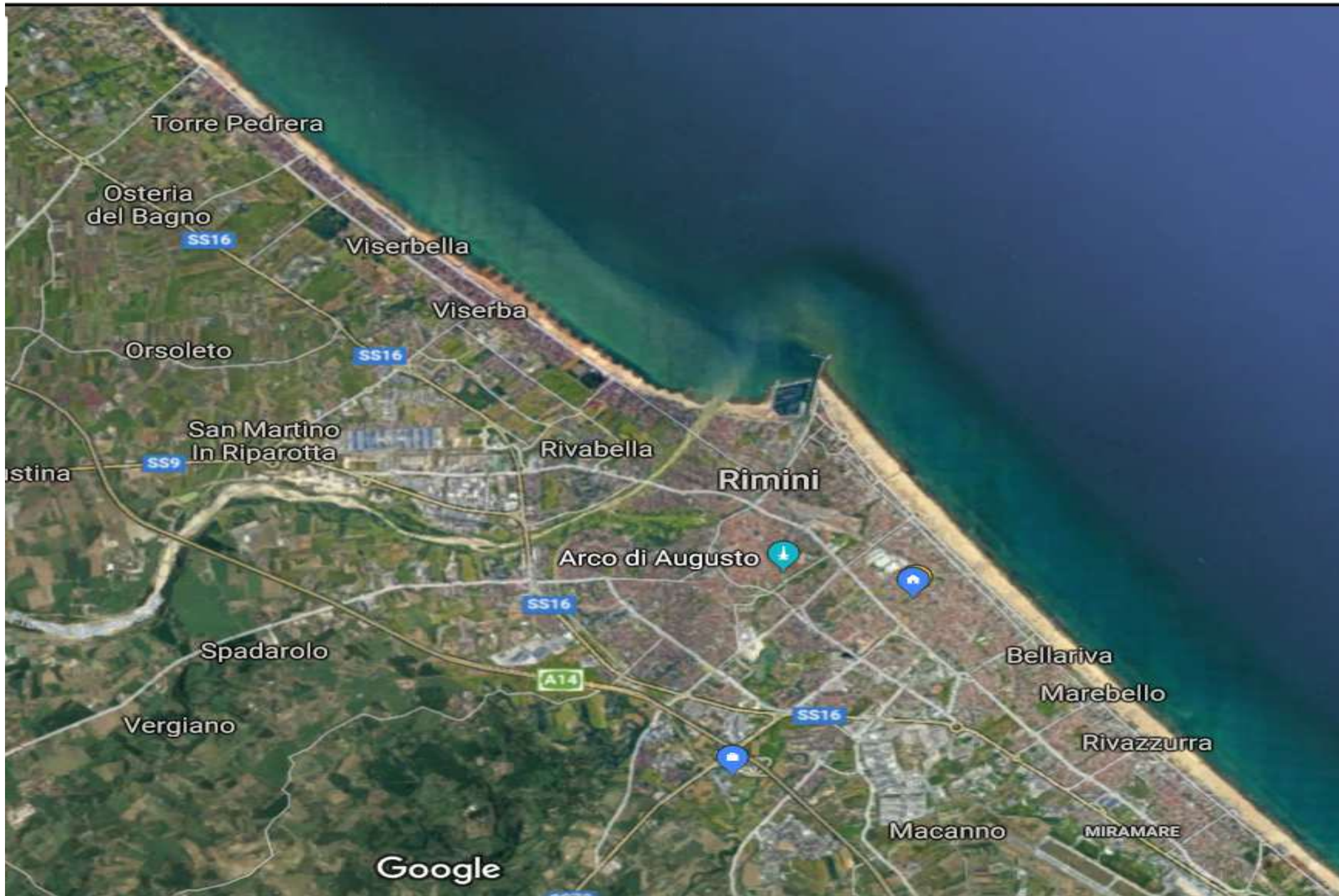


*Advancement of the waterfront requalification project in Rimini,
perspective of completion and financing framework*
Anna Montini, Rimini Municipality

The future of Coasts and Ports in a changing climate: needed actions and opportunities for a Sustainable Blue Economy | 7th November 2023 | Blue Economy room | Ecomondo





Governance/Guidelines

- Covenant of Mayors for (Sustainable) Energy
Piano d'Azione per Energia Sostenibile, PAES (2014)
- Covenant of Mayors for Climate and (Sustainable) Energy
Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima, PAESC (2019)

Comune di Rimini

Rigenerazione urbana

Azioni di Adattamento

Azioni di Mitigazione

- spazi verdi e mobilità lenta lungo il profilo costiero “**Sea Wellness Park - Parco del mare**”, $h > 1\text{m}$ rispetto precedente piano di calpestio, riduzione rischio ingressione marina
- resilienza in relazione al cambiamento climatico (ristrutturazione sistema fognario e interventi per sicurezza idraulica – “**SBP Safe Bathing Plan - PSB- Piano di Salvaguardia della Balneazione**”)
- mobilità lenta e TPL (Metromare Rimini-Riccione, 9,8km e prolungamento fino alla fiera 4,3km)
- forestazioni peri urbane
- tanti altri nuovi alberi nei viali e nei parchi

Governance

- adesione PAES (2014), PAESC (2019) e Atto indirizzo emergenza climatica e ambientale (2019)

Efficienza energetica e transizione energetica

- edifici pubblici, scuole (NZEB), impianti sportivi, incentivi privati (varRUE)
- impianti bioenergie: biodigestore, 2 a biomasse
- 42 officine elettriche (fotovoltaico) da 80 kW e oltre

FTV Fiera di Rimini 4,33 MW che producono circa 4505 MWh/anno e evitano 1.653 TCO₂

FTV Fiabilandia 1,85 MW che producono circa 1924 MWh/anno e evitano 705,73 TCO₂

- 3 centrali teleriscaldamento

Rigenerazione urbana

- spazi verdi e mobilità lenta lungo il profilo costiero **“Parco del mare”**, riduzione rischio ingressione marina
- resilienza in relazione al cambiamento climatico (ristrutturazione sistema fognario e interventi per sicurezza idraulica – **“PSBO-Piano di Salvaguardia della Balneazione Ottimizzato”**)
- mobilità lenta e TPL (Metromare Rimini-Riccione)
- forestazioni peri urbane
- tanti altri nuovi alberi nei viali e nei parchi

PSBO - Prima il sotto terra: sistema fognario, risanamento ambientale e sicurezza idraulica



- sewer system and environmental redevelopment
- bathing and environmental protection
- hydraulic risk mitigation.



200 mill €



Many workers since 2013



45 km new sewerage pipeline



4,000 involved buildings



PSBO, Obiettivi e avanzamento lavori:

conversione delle fosse consortili (da scarichi di acque miste a scarichi di sole acque meteoriche):

- Sacramora
- Pedrera grande
- Matrice/Rivabella
- Sortie
- Turchetta
- Brancona
- Viserbella
- Roncasso

Costruzione vasche di accumulo e condotte a mare:

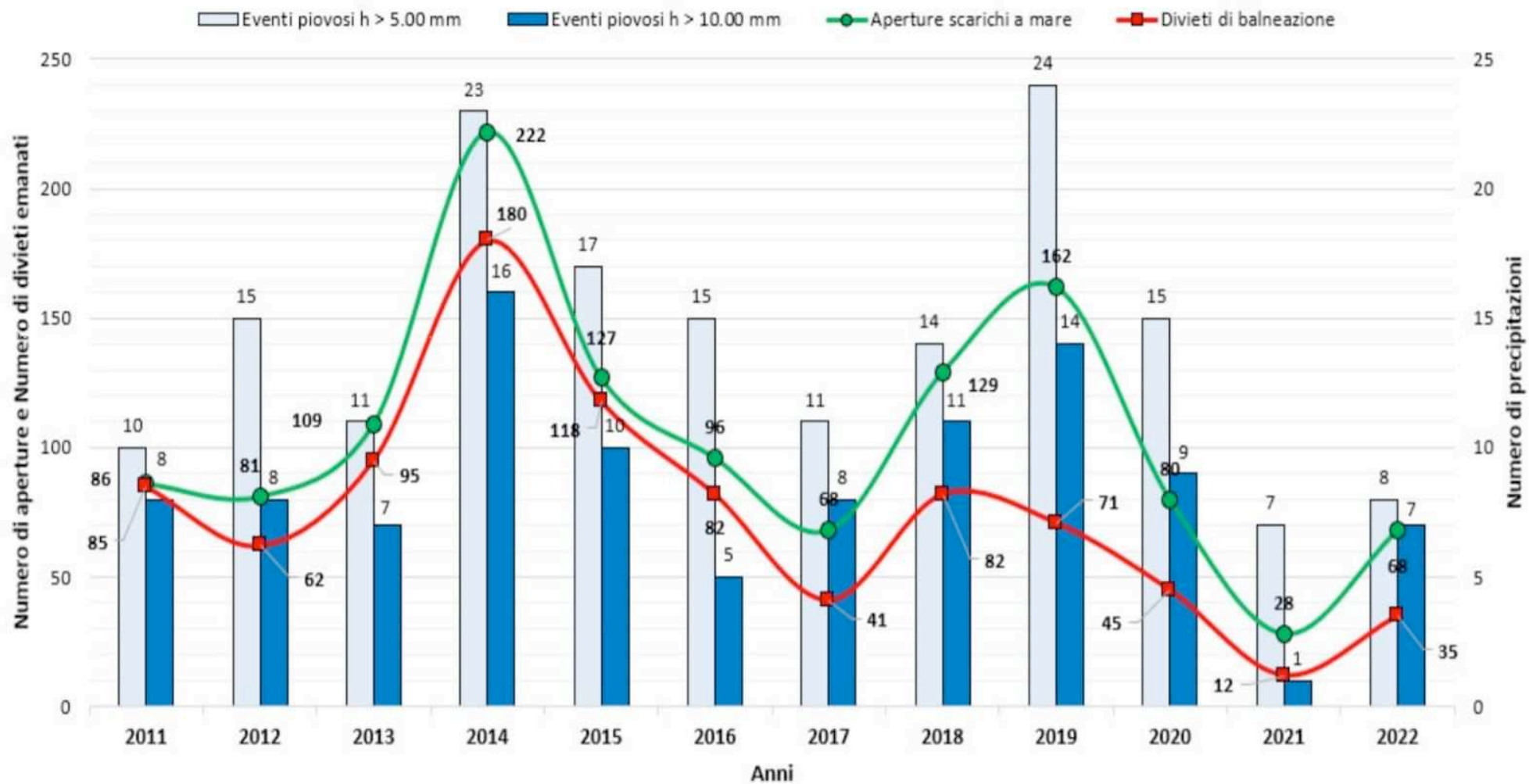
- Ausa
- Colonnella 1 e 2
- Rodella

Nota:

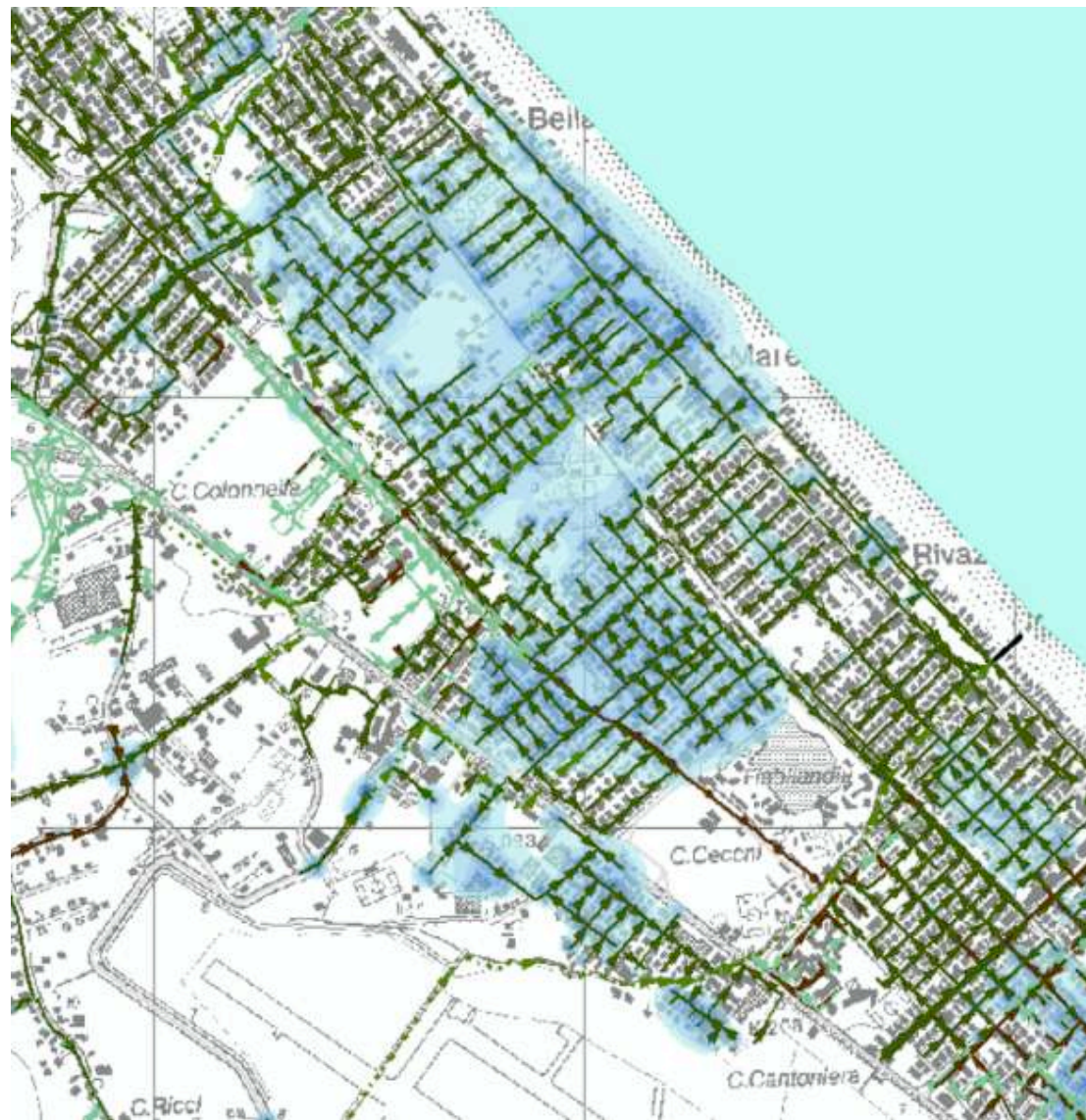
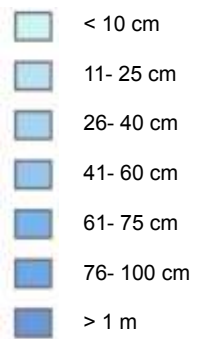
- lavori terminati
- lavori in corso
- lavori di prossima realizzazione

Anno: indica l'anno di termine lavori

NUMERO DI APERTURE (channel openings into the sea) E DIVIETI DI BALNEAZIONE (bathing bans) IN NORTH RIMINI BEACHES MAY-SEPTEMBER (2011-2022)



Flooding risk analysis



Lamination tanks





Dewatering pumps









Il belvedere di Piazzale Kennedy

Sea Wellness Park - Parco del Mare



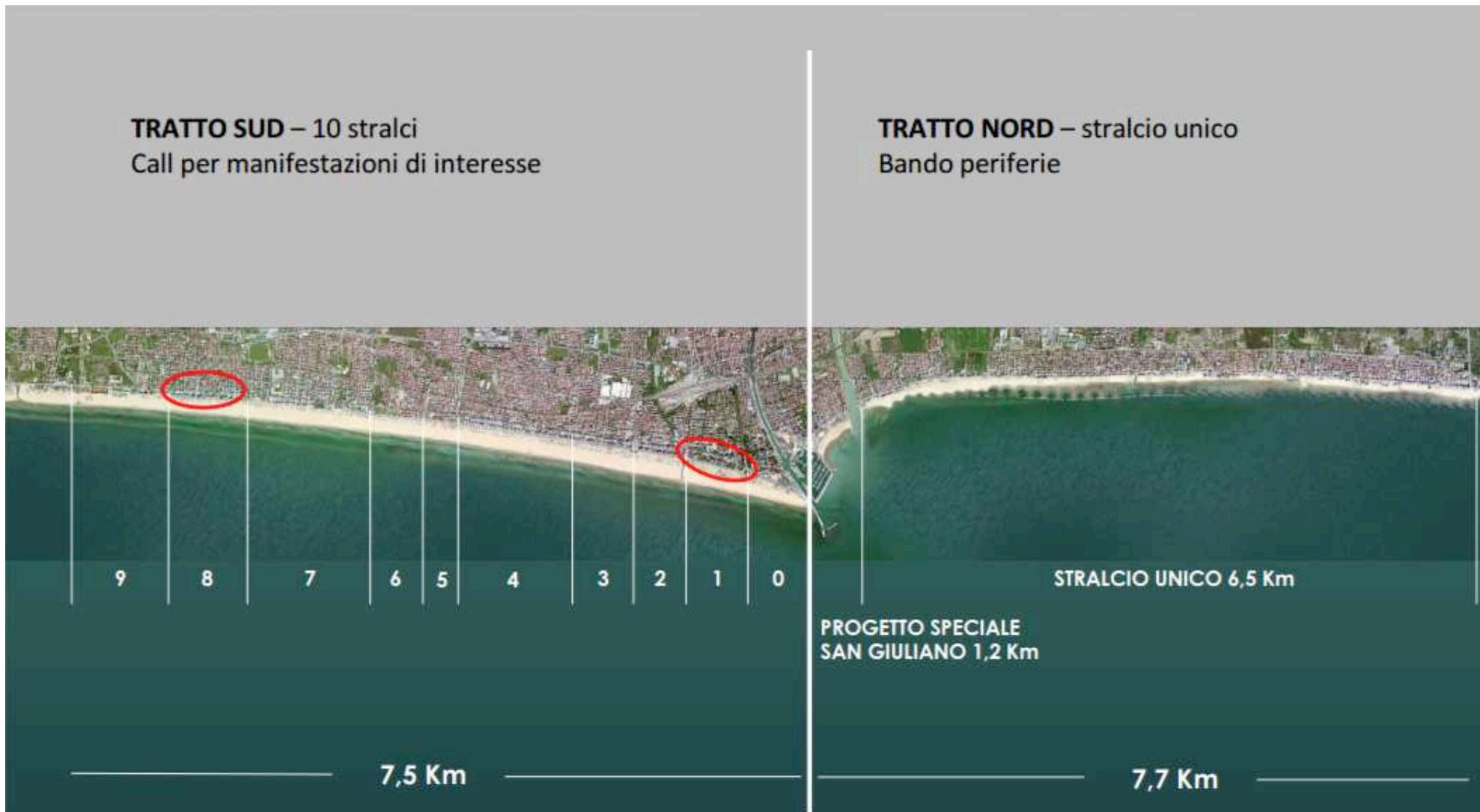
RIMINI'S SEA PARK CONCEPT







PARCO DEL MARE PROJECT GENESIS



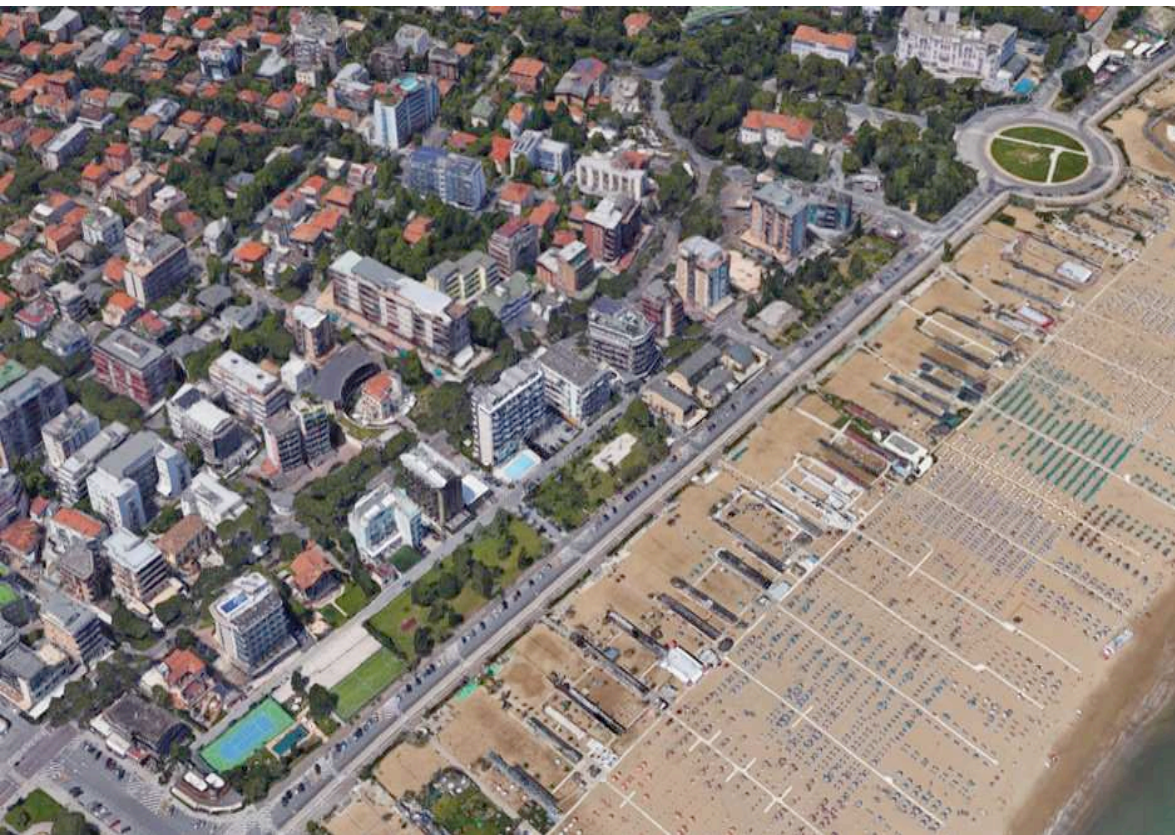


The Sea Park project represents one of the most profound urban transformation, both material and immaterial, which the city of Rimini has conceived and implemented in the last 10 years.



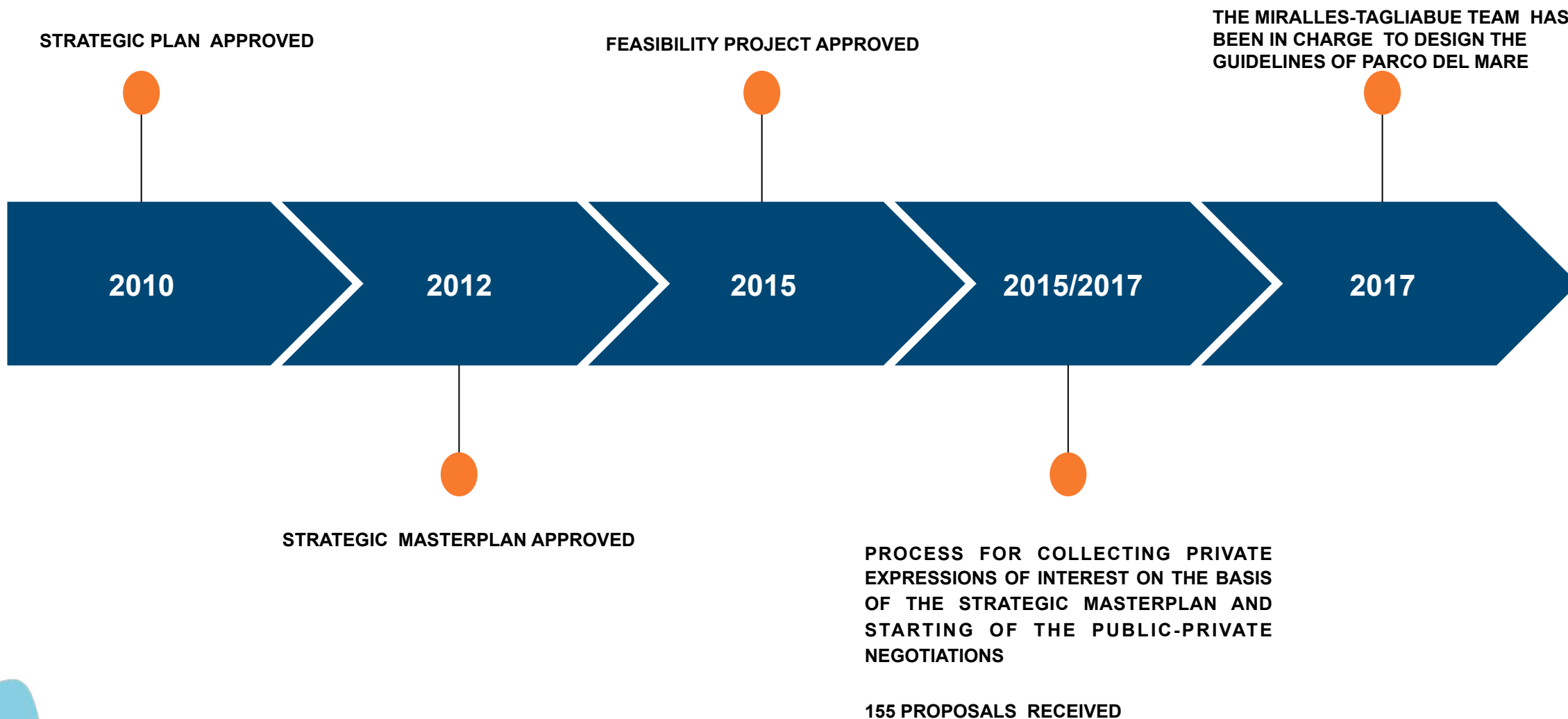
PARCO DEL MARE PROJECT GENESIS

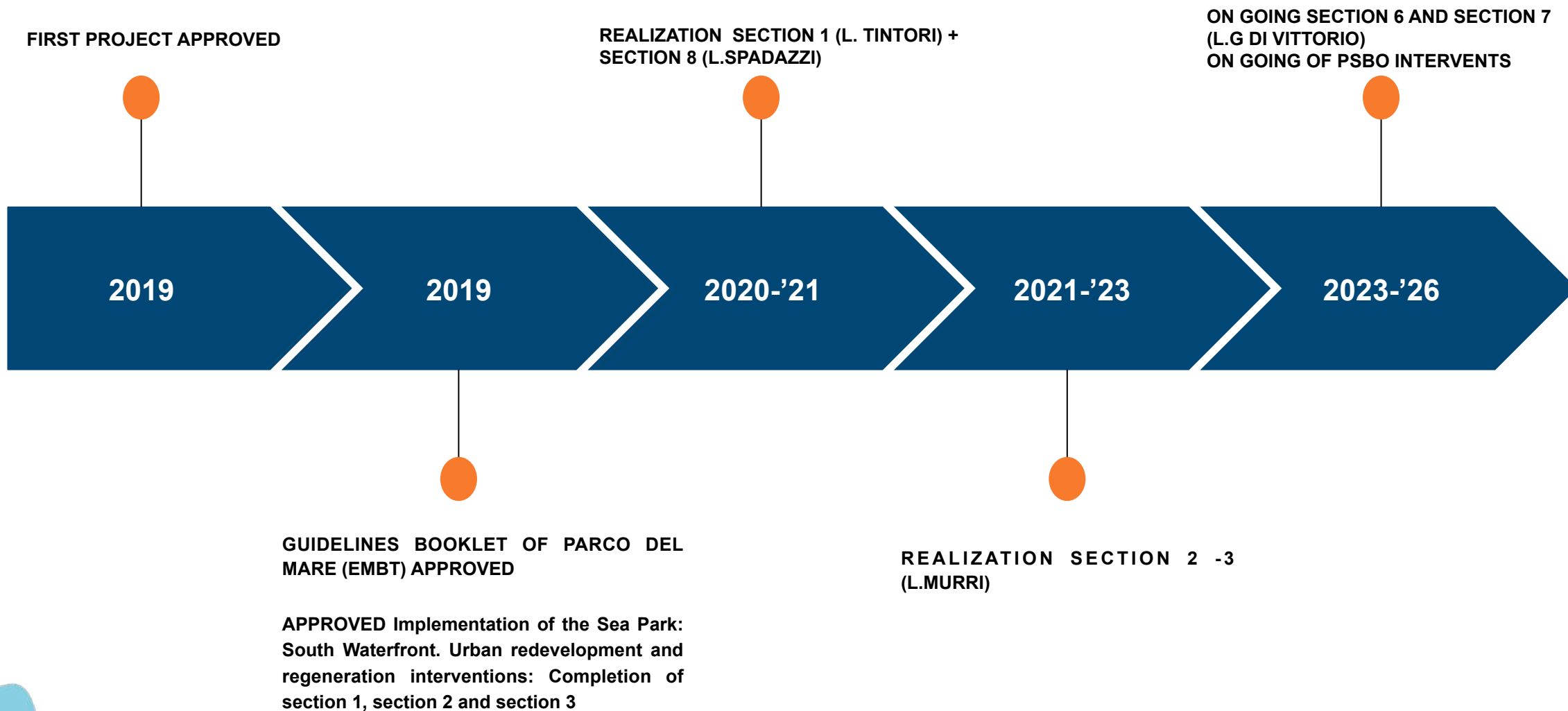
BEFORE PARCO DEL MARE



WITH PARCO DEL MARE









THE SYSTEM OF FINANCING

COST: 9.358.000,00 €

FINANCING: STATE /REGIONAL /LOCAL

TIMING: 2020-2023

COST: 15.532.000,00 €

FINANCING: 80% REGIONAL
20% LOCAL

TIMING: 2021-2023

COST: PROJECT ON GOING

FINANCING: NOT FINANCED

TIMING: -

TRATTO 1

LUNGHEZZA INTERVENTO: 490 ml
TEMA IDENTITARIO 7

	DECK	COMPLETAMENTO:
	490 ml	25.110 mq
COSTO	2.500.000 €	5.500.000 €
FINANZIAMENTO	POR-FESR	BANDO COSTA
TIMING	set. 2019 mag. 2020	set. 2020 mag. 2021
	inizio - fine	

TRATTO 2

LUNGHEZZA INTERVENTO: 450 ml
TEMA IDENTITARIO 7

	DECK	COMPLETAMENTO:
	450 ml	11.200 mq
COSTO	5.300.000 €	
FINANZIAMENTO	IT. SICURA + BANDO COSTA	
TIMING	set. 2020 mag. 2021	
	inizio - fine	

TRATTO 3

LUNGHEZZA INTERVENTO: 550 ml
TEMA IDENTITARIO 7

	DECK	COMPLETAMENTO:
	550 ml	13.300 mq
COSTO	6.500.000 €	
FINANZIAMENTO	IT. SICURA + BANDO COSTA	
TIMING	set. 2020 mag. 2021	
	inizio - fine	

TRATTO 4

LUNGHEZZA INTERVENTO: 1.100 ml
TEMA IDENTITARIO 7

FINANZIAMENTO	RICAVI DA DIRITTI DI SUPERFICIE CALCOLATI SULLA BASE DELL'ADESIONE DEL 40% DELLE MANIFESTAZIONI D'INTERESSE STRATEGICHE
TIMING	da set. 2021
OPERE PRELIMINARI	Condotta HIRA - PSBO

PARCHEGGI

In sostituzione dei
143 attuali posti auto lungomare (TR1)

soluzione temporanea
231 posti auto + 350 stalli moto
sistemazione parcheggio a raso
solo per l'estate 2020

soluzione definitiva
circa 400 posti auto
parcheggio interrato

PARCHEGGI

In sostituzione dei
104 attuali posti auto lungomare (TR3)
31 attuali posti auto Piazza Marvelli

MARVELLI
soluzione provvisoria
circa 90 posti auto
a raso

soluzione definitiva
circa 250 posti auto
interrato

PARCHEGGI

In sostituzione dei
96 attuali posti auto lungomare (TR2)
100 ex posti auto piazzale Estimanda

ALTRI PARCHEGGI

a supporto del Porto del Mare

POERIO
circa 240 posti auto
a raso + Fastpark



THE SYSTEM OF FINANCING

TRATTO 9

4.313.665,81 €
NOT FINANCED

COST:
FINANCING:
TIMING:

COST: 7.382.000,00 €

FINANCING: STATE/REGIONAL/LOCAL

TIMING: 2020-2022

COST: 17.587.539,97 €

FINANCING: RECOVERY FUND (PNRR)

TIMING: 2024-2026

COST: 8.262.460,03 €

FINANCING: RECOVERY FUND (PNRR)

TIMING: 2023-2024

COST: ONGOING

FINANCING: NOT FINANCED

TIMING: -

TRATTO 5

LUNGHEZZA INTERVENTO: 400 ml
TEMA IDENTITARIO ?

TRATTO 6

LUNGHEZZA INTERVENTO: 550 ml
TEMA IDENTITARIO ?

TRATTO 7

LUNGHEZZA INTERVENTO: 1.000 ml
TEMA IDENTITARIO ?

TRATTO 8

LUNGHEZZA INTERVENTO: 490 ml
TEMA IDENTITARIO ?

FINANZ.	RICAVI DA DIRITTI DI SUPERFICIE CALCOLATI SULLA BASE DELL'ADESIONE DEL 40% DELLE MANIFESTAZIONI D'INTERESSE STRATEGICHE	
TIMING	da set. 2021	?
OPERE PREL.	Voce HERA - PISBO	

FINANZIAMENTO	RICAVI DA DIRITTI DI SUPERFICIE CALCOLATI SULLA BASE DELL'ADESIONE DEL 40% DELLE MANIFESTAZIONI D'INTERESSE STRATEGICHE	
TIMING	da set. 2021	?

FINANZIAMENTO	RICAVI DA DIRITTI DI SUPERFICIE CALCOLATI SULLA BASE DELL'ADESIONE DEL 40% DELLE MANIFESTAZIONI D'INTERESSE STRATEGICHE	
TIMING	da set. 2021	?
OPERE PRELIMINARI	- Voce HERA - PISBO - Acquisizione del Comune area del demanio marittimo	

	DECK 490 ml		COMPLETAMENTO: 10.700 mq	
COSTO	2.500.000 €	1.500.000 €	1.500.000 €	
FINANZIAMENTO	POR-FESR		REGENERAZIONE COMUNALI	
TIMING	set. 2019	mag. 2020	giu. 2020	mar. 2021

PARCHEGGI
in sostituzione dei
155 attuali posti auto lungomare (TR8)
REGINA MARGHERITA
circa 160 posti auto
riorganizzazione della sezione
stradale + area di proprietà
comunale con parcheggi a raso



RE - CAP OF PUBLIC FUNDING

7,5 KM REQUALIFICATION OF WATERFRONT

SECTION 1-2-3-8 = **32.272.000,00 €** (STATE-REGIONAL-LOCAL FUNDS)

SECTION 4-5 = PROJECT ON GOING NOT FINANCED

SECTION 6-7 = **25.850.000 €** (RECOVERY FUND)

SECTION 9 = 4.313.665,81 € NOT FINANCED

TOTAL AMOUNT OF PUBLIC FUNDS = 58.122.000 €

Before...

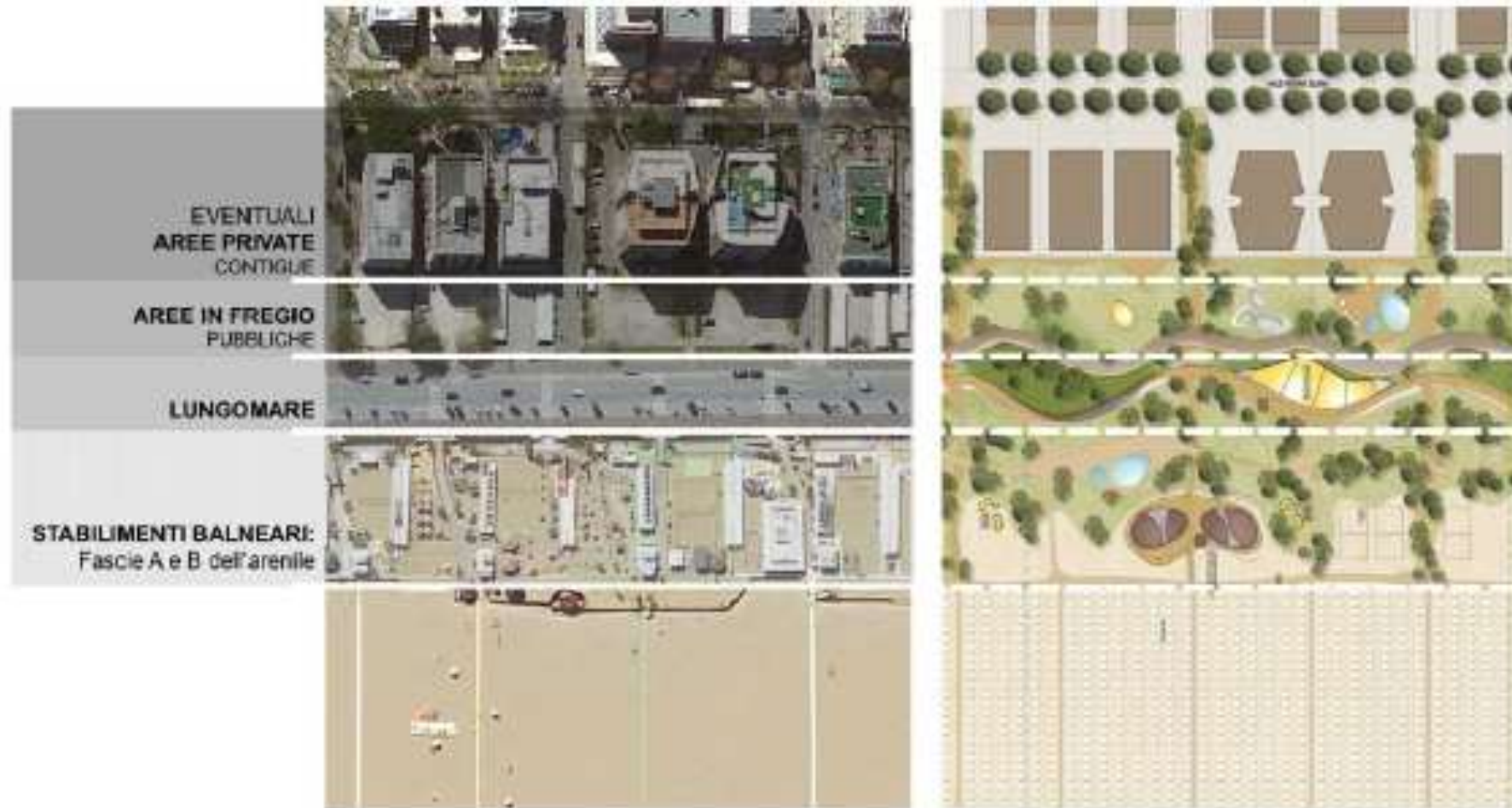


Before...

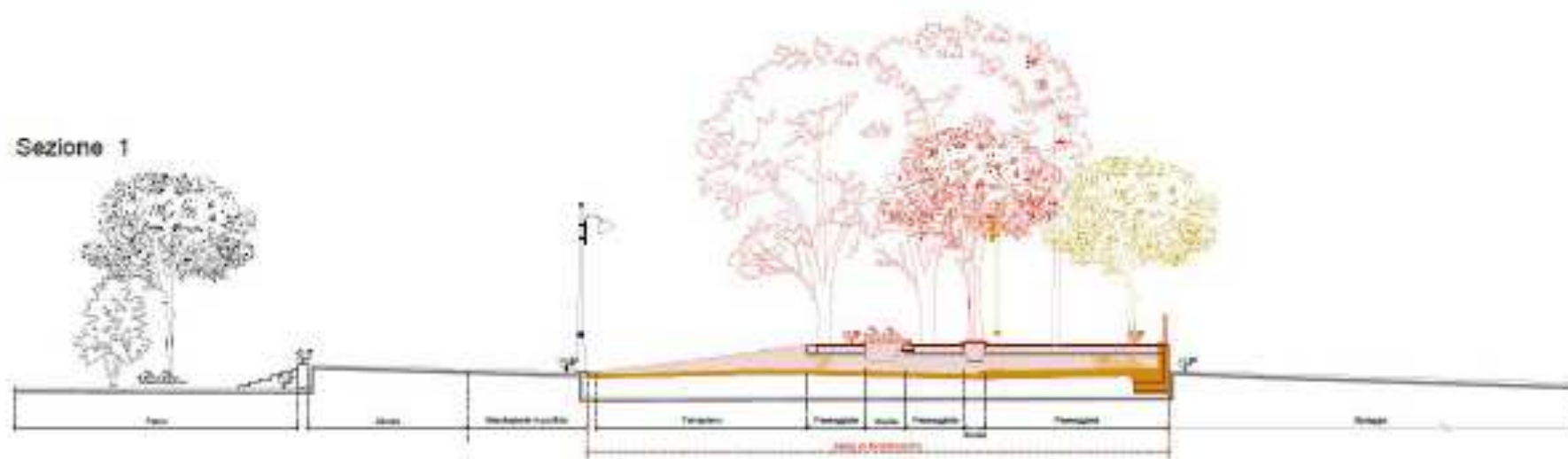


The sea wellness park – Il Parco del Mare

Before and After



Sezione 1





...After



...After













Thanks for your attention

Anna MONTINI, Municipality of Rimini



Via Rosaspina, 21 – 47900 Rimini (RN) Italy



anna.montini@comune.rimini.it



+39 0541 704 985



<https://www.comune.rimini.it/amministrazione/organ-di-governo/giunta/anna-montini-2>

The future of Coasts and Ports in a changing climate: needed actions and opportunities for a Sustainable Blue Economy | 7th November 2023 |

Blue Economy room | Ecomondo

