

## **AUTORITA' DI BACINO DEL RENO**

Oggi 11 marzo 2005 alle ore 12 presso l'Assessorato Difesa del Suolo e della Costa. Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna - Via dei Mille, 21 - Bologna - 1° piano, si è riunito il Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino del Reno con l'intervento dei Sigg.

Sono presenti

MARIOLUIGI BRUSCHINI  
EMANUELE BURGIN  
SERGIO GOLINELLI  
TIZIANO LEPRI  
ANDREA MENGOZZI  
NARA REBECCHI

Presiede MARIOLUIGI BRUSCHINI

Funge da Segretario  
L'Assessore EMANUELE BURGIN

E' altresì presente, ai sensi dell'art. 8 lettera c) dell'intesa interregionale, il Segretario Generale della Autorità di Bacino del Reno Dott. FERRUCCIO MELLONI

omissis

## **Delibera n. 1/9**

**OGGETTO n. 9: .Piano Stralcio per il bacino del t. Samoggia: zonizzazione dell'area di localizzazione dell'intervento di messa in sicurezza del t. Lavino nel tratto a valle del ponte della linea ferroviaria Bologna-Milano previsto dal programma.**

### IL COMITATO ISTITUZIONALE

Premesso:

- Che il vigente piano stralcio per il bacino del t. Samoggia prevede, nell'elaborato Relazione Generale, paragrafo Programma degli interventi, tra le misure strutturali per il settore assetto rete idrografica la "modifica, previa verifica della funzionalità idraulica, delle sezioni di deflusso del Torrente Lavino in corrispondenza degli storici ponti ferroviari delle Linee Bologna-Milano e Bologna-Verona in quanto è stata verificata la loro criticità in condizioni di piene con tempo di ritorno inferiore ai 30 anni";
- Che l'elaborato "Integrazione e modifiche al vigente piano straordinario delle aree a rischio idrogeologico molto elevato ex L. 267/98 e s.m.i. e al connesso programma degli interventi diretto a rimuovere le situazioni a rischio più alto" approvato con propria deliberazione n. 1/1 del 06-04-2001 n. 1/1 del 06.04.2001 riporta, tra le proposte di intervento per la formazione del programma di cui al comma 2 dell'art. 1 della L. 267/98 modificata dalla L. 226/99 per le annualità 1999/2000, l'intervento denominato "T. Lavino, Anzola E.-Bologna: Realizzazione opere per aumentare capacità deflusso al ponte della ferrovia BO-MI. Spostamento argini in dx idraulica", descritto in dettaglio nell'allegato DER 33 alla relazione generale che si riporta integralmente in allegato.

Atteso:

- Che nelle tavole di entrambi i Piani non è stata individuata e zonizzata l'area per la realizzazione intervento, in quanto trattandosi del modesto spostamento

dei rilevati arginali verso campagna ciò era stato rinviato al momento della sua più esatta definizione in sede progettuale;

Preso atto:

- Che il Servizio Tecnico di bacino Reno della Regione Emilia-Romagna con nota del 16-11-2004 ha trasmesso la planimetria della progettazione preliminare dell'intervento più sopra descritto;
- Che tale progetto preliminare è stato approvato dalla Regione Emilia-Romagna con determinazione n. 12030 del 06-09-04;
- Che il progetto proposto interessa un'area zonizzata dal Piano Stralcio per il bacino del t. Samoggia come "fasce di pertinenza fluviale";
- Che occorre pertanto procedere a modificare la zonizzazione del vigente stralcio per inserire il perimetro della localizzazione dell'intervento di modifica delle arginature come "area di localizzazione interventi" normata dall'art. 19;

Verificato:

- che nel caso può essere applicata la procedura prevista dall'art. 26 delle norme del citato Piano stralcio che regola, tra le altre, le modifiche agli ambiti di applicazione degli artt. 18 e 19;

Dato atto:

- che la Segreteria ha predisposto i necessari elaborati, esaminati dal Comitato Tecnico nella seduta del 4 marzo 2005 con parere favorevole;

Constatato:

- che esistono tutte le condizioni per adottare tale modifica;

Dato atto del parere di regolarità amministrativa del presente atto espresso dal Segretario Generale;

su proposta del Presidente;

a voti unanimi e palesi

delibera

- a) di adottare modifica alla zonizzazione delle fasce di pertinenza fluviale del t. Lavino a valle del ponte della ferrovia BO-MI al fine di inserire l'area di localizzazione dell'intervento di messa in sicurezza della linea ferroviaria attraverso modifica delle arginature con spostamento a campagna;
- b) di dare atto che tale modifica si compone dei seguenti elaborati:
  - 1) relazione
  - 2) tavola 2.7/m2
- c) che, ai sensi del comma 3 dell'art. 26 delle norme del vigente piano stralcio per il bacino del t. Samoggia, della adozione della delibera stessa sarà data notizia sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna e che si provvederà al suo deposito per 30 giorni presso il Servizio Pianificazione di Bacino e della Costa della Regione Emilia-Romagna e il Settore Ambiente della provincia di Bologna, competenti per il territorio

**IL SEGRETARIO**

Emanuele Burgin

**IL PRESIDENTE**

Marioluigi Bruschini