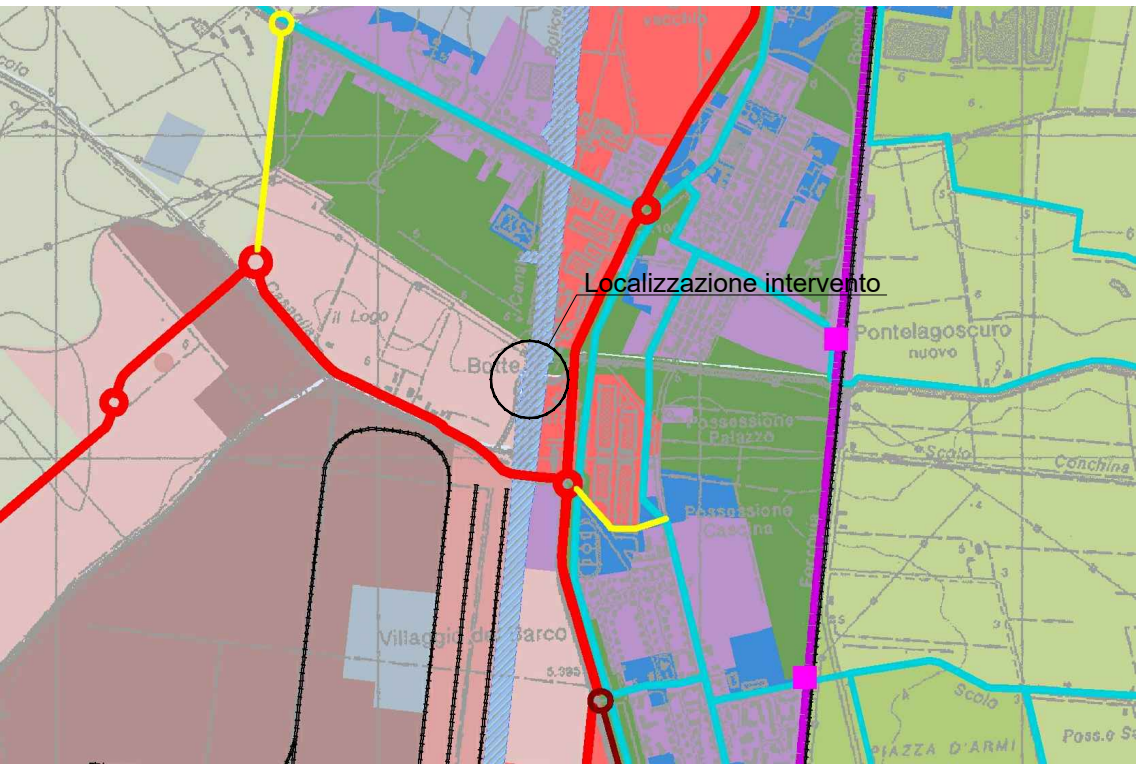
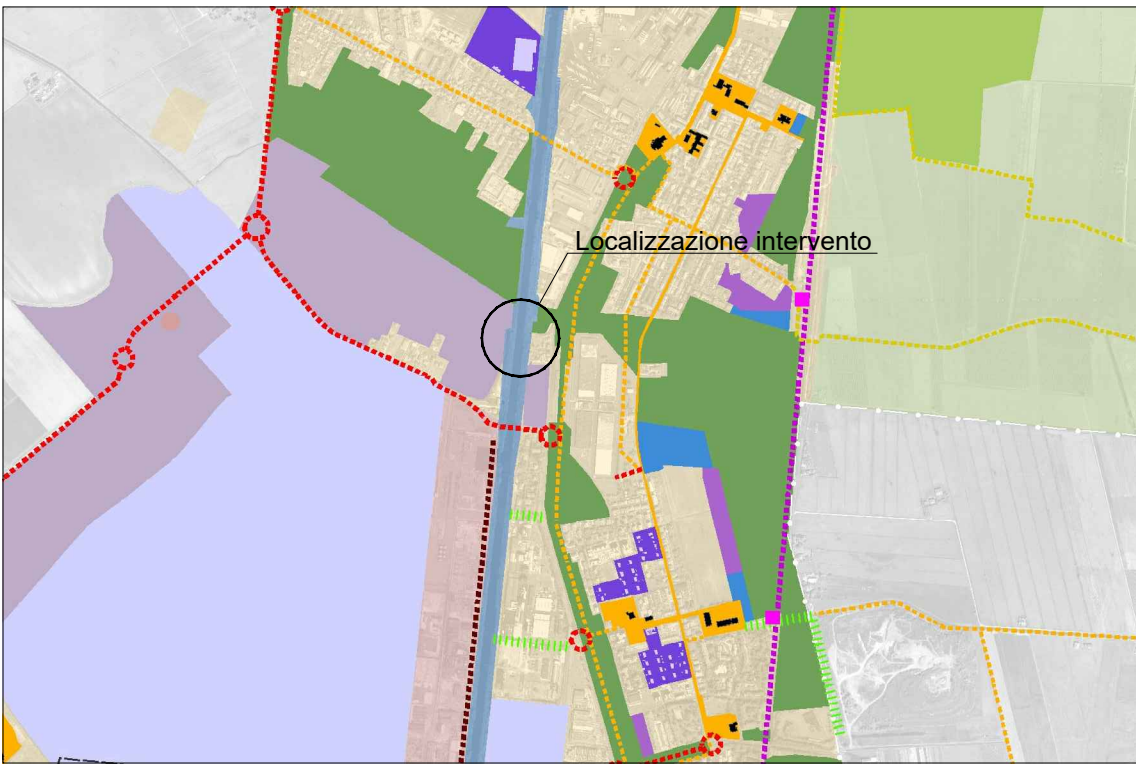


Estratto TAV. 4.1.a - I Sistemi
scala 1:25000



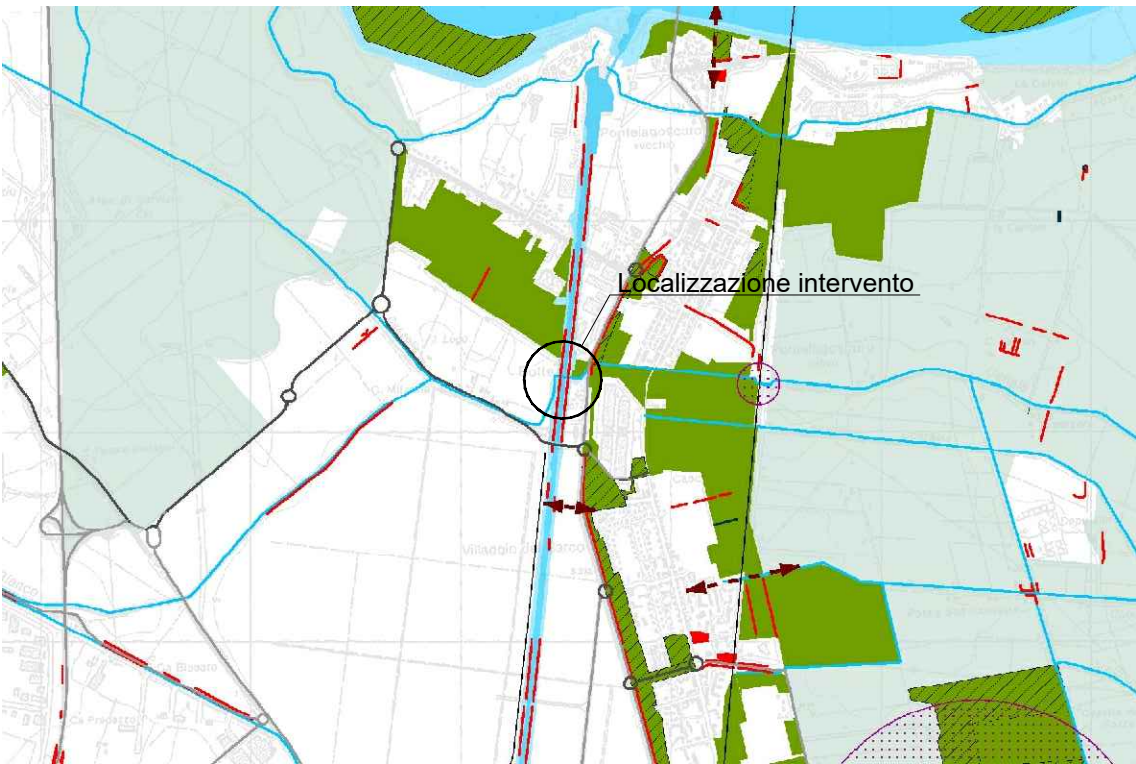
	riferimento NTA
SISTEMA AMBIENTALE E DELLE DOTAZIONI COLLETTIVE	art. 10
SUBSISTEMA CONNESSIONI GEOGRAFICHE STRUTTURALI	art. 10.1
invasi e alvei dei corsi d'acqua-goleme di Po	
goleme-dossi e dorsografie storica	
emergenze paesaggistiche	
SUBSISTEMA AREE AGRICOLE DEL FORESE	art. 10.2
SUBSISTEMA AREE AGRICOLE DI CINTURA	art. 10.3
SUBSISTEMA AREE AGRICOLE DEL PARCO BASSANI	art. 10.4
SUBSISTEMA INNOVAZIONE E COMPENSAZIONE AMBIENTALE	art. 10.5
SUBSISTEMA CITTÀ VERDE	art. 10.6
SUBSISTEMA ATTREZZATURE E SPAZI COLLETTIVI	art. 10.7
SISTEMA INSEDIATIVO DELL'ABITARE	art. 12
SUBSISTEMA NUCLEI STORICI	art. 12.1
SUBSISTEMA INSEDIAMENTI CONTEMPORANEI	art. 12.2
SUBSISTEMA INSEDIAMENTI PRIMA CORONA	art. 12.4
SUBSISTEMA NUCLEI DEL FORESE	art. 12.5
SUBSISTEMA AREE CENTRALI	art. 12.3
SISTEMA INSEDIATIVO DELLA PRODUZIONE	art. 13
SUBSISTEMA PICCOLA MEDIA IMPRESA	art. 13.4
SUBSISTEMA CONDOMINIO DELLA CHIMICA	art. 13.2
SUBSISTEMA DISTRETTO DELLA FRUTTA E DELL'AGROALIMENTARE	art. 13.3
SUBSISTEMA CITTÀ DELL'AUTO	art. 13.1
SUBSISTEMA GRANDI SERVIZI TECNICI	art. 13.5
SUBSISTEMA POLO DISTINTIVO	art. 13.6
SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	art. 11
SUBSISTEMA AUTOMOBILE	art. 11.1
strade di collegamento territoriale	art. 11.1.1
strade di accesso alla città	art. 11.1.2
strade di accesso sotterranee	
strade di penetrazione e collegamento	art. 11.1.3
strade di distribuzione	art. 11.1.4
strade di distribuzione sotterranee	
SUBSISTEMA FERROVIA E MOBILITÀ CICLABILE	art. 11.2
ferrovie	art. 11.2.1
area ferroviaria	
metropolitana	art. 11.2.2
percorsi ciclabili di connessione territoriale	
percorsi ciclabili di connessione ambientale	art. 11.2.3
SUBSISTEMA INFRASTRUTTURE FLUVIALI	art. 11.4
torioni	
SUBSISTEMA INTERMODALITÀ	art. 11.3
parcheggi di smarcamento	art. 11.3.1
interscambio persone trasporto pubblico locale	art. 11.3.2
interscambio persone turistico	
interscambio merci	art. 11.3.3
logistica	art. 11.3.4
aeroporto	

Estratto TAV. 5.1.a - TRASFORMAZIONI
scala 1:25000



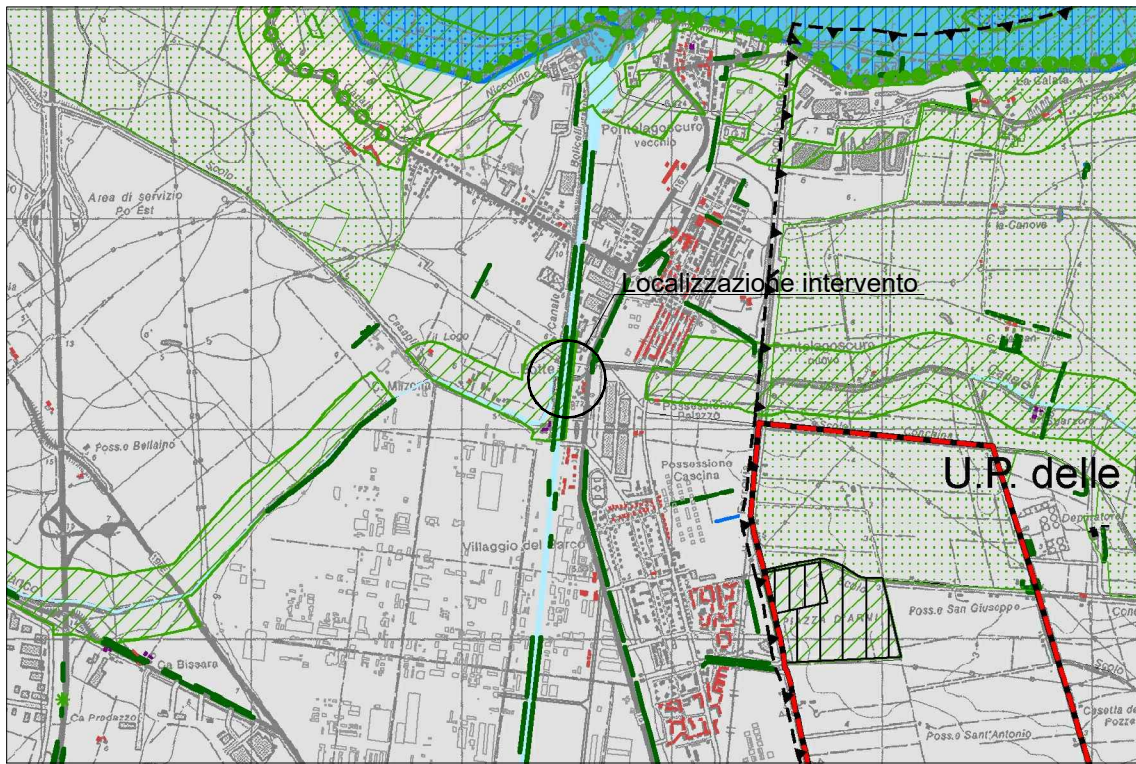
	riferimento NTA
LAVORARE SULLA CITTÀ ESISTENTE	
tessuti consolidati	art. 17.1
nuovi tessuti residenziali e per attività compatibili	art. 17.2
nuovi tessuti per le attività produttive	art. 17.4
tessuti da riqualificare per le residenze e per le attività produttive	art. 17.3
tessuti da riqualificare per le attività produttive	art. 17.5
fronti da riqualificare	art. 17.6
percorsi pedonali da riqualificare	
ESPANDERE IL CENTRO	art. 18.1 - 18.2
assi urbani e centrali	
NUOVE RETI E CONNESSIONI	
attrezzature collettive	art. 16.4
parchi urbani	art. 16.3
aree di forestazione e di compensazione idraulica	art. 16.5
aree di riqualificazione paesaggistica e ambientale	art. 16.2
asse di connessione	art. 16.6
metropolitana	
ferrovie	
strade	art. 16.7
strade sotterranee	
strada parco	art. 16.8
nodi viali	
infrastrutture tecnologiche	art. 16.9
percorsi ciclabili di connessione urbana	art. 16.11
percorsi ciclabili di connessione ambientale	art. 16.10
percorsi ciclabili di connessione rurale	art. 16.13
canali navigabili e specchi d'acqua attrezzati	
aeroporto	
parcheggi di interscambio preferibilmente interni	art. 16.12
terminali turistici	
terminali TPL	
area di rotazione di carico merci	
area logistica	
goleme	art. 16.14

Estratto TAV. 5.02 - RETE ECOLOGICA E DEL VERDE
scala 1:36000



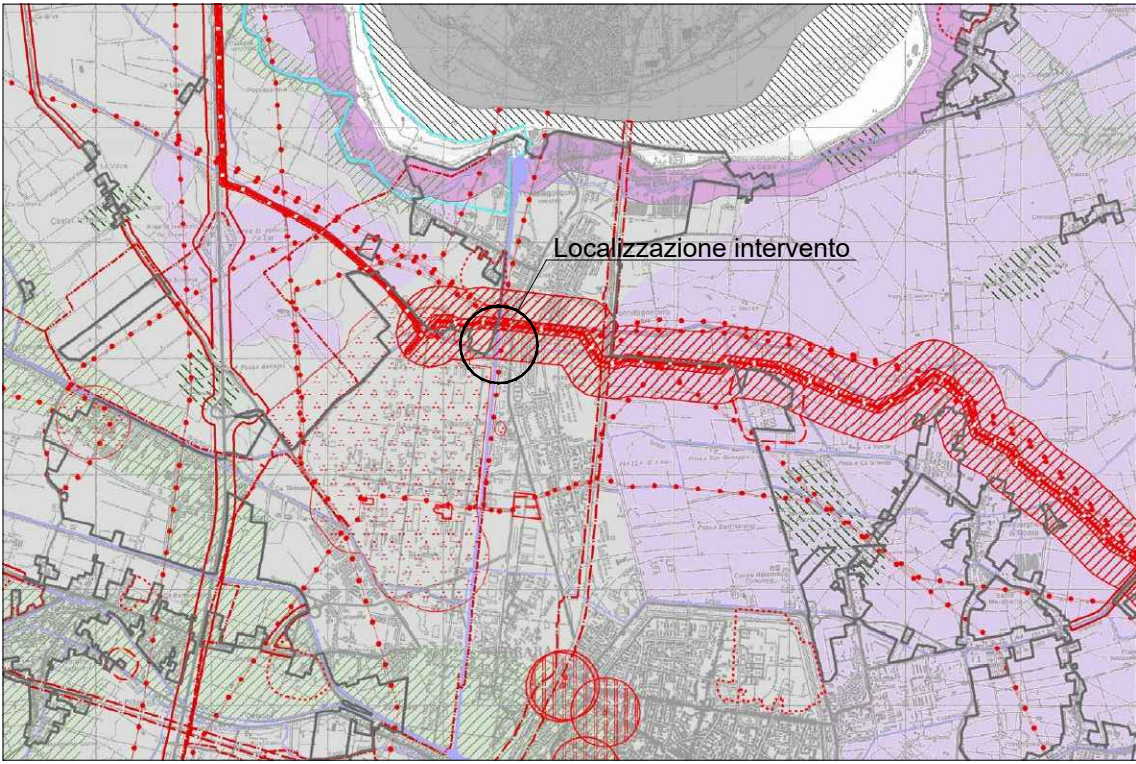
	progetto esistente
NODI ECOLOGICI AD ECOSISTEMA PREVALENTEMENTE TERRESTRE	
NODI ECOLOGICI AD ECOSISTEMA PREVALENTEMENTE ACQUATICO	
CORRIDOI ECOLOGICI TERRESTRI	
CORRIDOI ECOLOGICI ACQUATICI PRIMARI	
CORRIDOI ECOLOGICI ACQUATICI SECONDARI	
AREE DI APPOGGIO AD ECOSISTEMA TERRESTRE	
AREE DI APPOGGIO AD ECOSISTEMA ACQUATICO	
CONNETTIVO ECOLOGICO DIFFUSO	
VARCHI DI PERMEABILITÀ ECOLOGICA	
DIRETTICI DI COLLEGAMENTO ECOLOGICO	
BARRIERE PRINCIPALI	
infrastruttura viaria esistente	
infrastruttura viaria di progetto	
infrastruttura ferroviaria di progetto	
PUNTI DI CONFLITTO PRINCIPALI	

Estratto TAV. 6.1.1 - TUTELA STORICO CULTURALE E AMBIENTALE
scala 1:36000



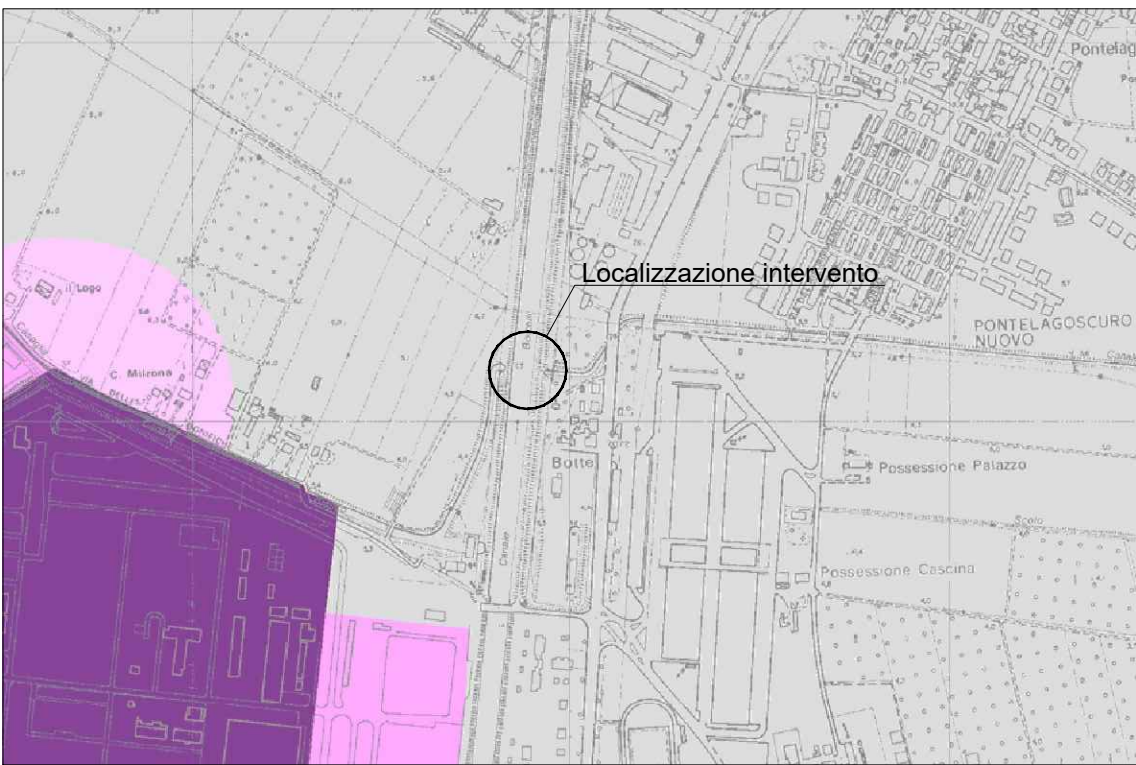
	riferimento NTA
3.0 TUTELA DEL SITO UNESCO	art. 25.1
perimetro centro storico (vedi anche tav. 6.1.2)	
4.0 EDIFICI INSEDIAMENTI E INFRASTRUTTURE DI INTERESSE STORICO	
4.1 edifici di interesse storico-architettonico	art. 25.2.1
4.3 vincoli monumentali	art. 25.2.1
4.4 edifici di pregio storico-culturale e testimoniale	art. 25.2.2
4.5 manufatti incongrui	art. 30
4.6 manufatti storici	art. 25.2.2
4.7 parchi storici	art. 25.2.3
4.8 viabilità storica	art. 25.2.4
4.9 dossi e rilevati	art. 25.2.5
4.10 sinografia storica	art. 25.2.4
5.0 AREE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO	
5.1 complessi archeologici	art. 25.3.1
5.2 aree di accertata e rilevante consistenza archeologica	art. 25.3.2
5.3 aree di concentrazione di materiali archeologici	art. 25.3.3
6.0 TUTELA NATURALISTICO-AMBIENTALE	
6.1 SIC	art. 25.4.1
6.2 ZPS	art. 25.4.1
6.3 aree boscate	art. 25.4.2
6.4 alvei del Po	art. 25.4.3
6.5 alvei dei corsi d'acqua	art. 25.4.4
6.6 zone umide, specchi d'acqua, macani	art. 25.4.5
6.7 aree di equilibrio ecologico	art. 25.4.6
6.8 aree di equilibrio ecologico (proposta)	art. 25.4.6
6.9 oasi di protezione della fauna	art. 25.4.7
7.0 TUTELA PAESAGGISTICA	
7.1 vincoli paesistici ex lege	art. 25.5.1
7.2 vincoli paesistici specifici	art. 25.5.2
7.3 strade panoramiche	art. 25.5.3
7.4 rispetto strade panoramiche	art. 25.5.3
7.5 alberi monumentali	art. 25.5.4
7.6 filari monumentali	art. 25.5.4
7.7 filari e siepi	art. 25.5.4
7.8 unità di paesaggio	art. 25
7.9 ambito di paesaggio notturno	art. 25

Estratto TAV. 6.1.3 - VINCOLI IDRAULICI E INFRASTRUTTURE
scala 1:36000



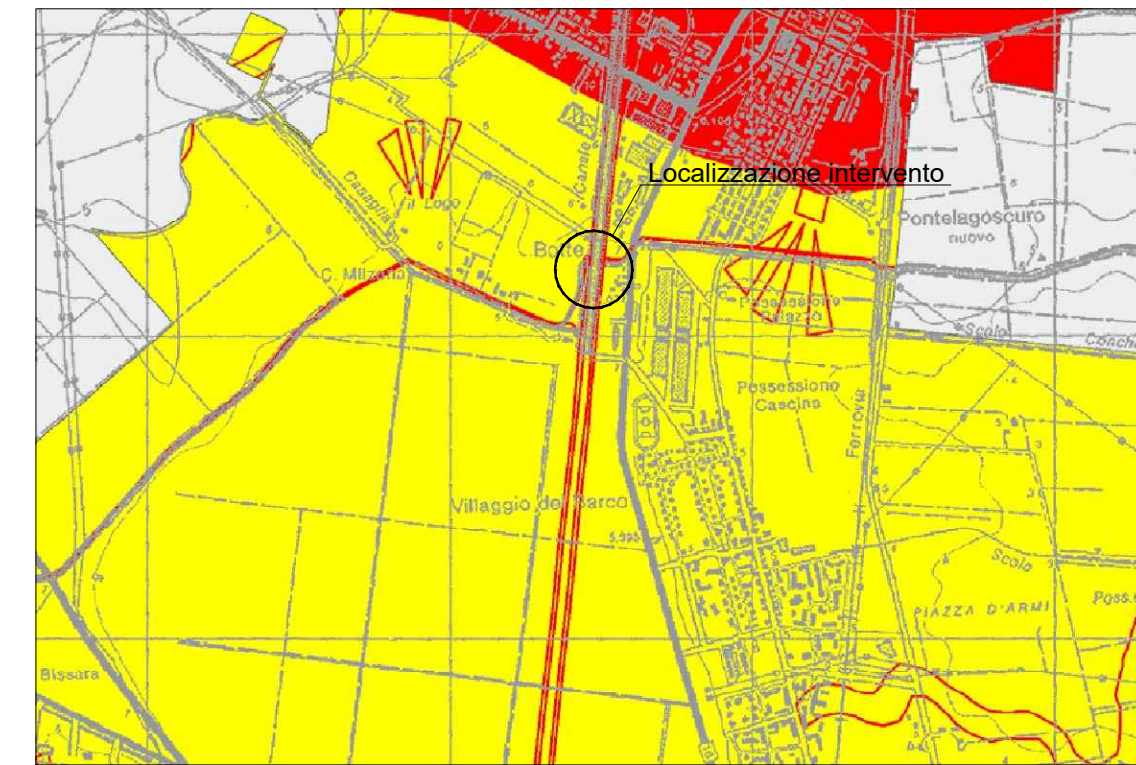
	riferimento NTA
VINCOLI IDRAULICI E IDROGEOLOGICI	
fascia A Piano di Bacino Po	art. 26.1.1
fascia B Piano di Bacino Po	art. 26.1.2
fascia rischio effetto dinamico Po	art. 26.1.3
aree a rischio di allagamento	art. 26.1.4
paleovalle	art. 26.1.5
aree a ridotta soggiacenza della falda freatica	art. 26.1.6
corpi idrici sotterranei	art. 26.1.7
corsi d'acqua e canali di bonifica	art. 26.1.8
RISPETTO INFRASTRUTTURE	
strade	art. 26.2.1
ferrovie	art. 26.2.2
aeroporto	art. 26.2.3
cimiteri	art. 26.2.4
depuratori	art. 26.2.5
elettrodotti	art. 26.2.6
cabine alta tensione	art. 26.2.6
impianti per l'emittenza radio televisiva	art. 26.2.7
pipeline	art. 26.2.8
gasdotti	art. 26.2.9
rischio incidente rilevante (vedi tav. 6.1.4)	art. 26.2.10
Perimetro centro abitato	art. 14

Estratto TAV. 6.1.4 - RISCHIO INCIDENTE RILEVANTE
scala 1:10000



categorie di compatibilità territoriale A	
categorie di compatibilità territoriale B	
categorie di compatibilità territoriale C	
categorie di compatibilità territoriale D	
categorie di compatibilità territoriale E	
categorie di compatibilità territoriale F	

Estratto TAV. 6.4a - CARTA DI SINTESI PRIMA FASE
ANALISI DI PERICOLOSITÀ SISMICA
scala 1:25000



Primo livello di approfondimento	
Secondo livello di approfondimento	
Terzo livello di approfondimento	



Regione Emilia-Romagna
Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente

IDROVIA FERRARESE - 1° LOTTO 1° STRALCIO / PARTE
DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE BOTTE SIFONE DEL CANALE BIANCO
ALL'ATTRAVERSAMENTO DEL CANALE BOICELLI

PROGETTO ESECUTIVO

RUP:
Dott. Claudio Miccoli
REGIONE EMILIA-ROMAGNA
AGENZIA REGIONALE PER LA SICUREZZA TERRITORIALE E LA PROTEZIONE CIVILE
SERVIZIO AREA RENO PO DI VOLANO - SEDE DI FERRARA

PROGETTAZIONE:

MC Engineering Srl 
SOCIETÀ DI INGEGNERIA
Via Zanardi 157/6 - 40131 Bologna (BO)
Tel. +39 051 4211945 Fax +39 051 4213490
Email info@studio-chini.it
Direttore tecnico:
Ing. Mario Chini
(Atto Ingegner Bologna nr. 4776/A)
Gruppo di lavoro:
Ing. Giorgio Fanfani
Ing. Cristina Ossi
Geom. Dario Calvanese

Titolo:

ESTRATTI DEL PSC DEL COMUNE DI FERRARA

Codice elaborato

1509_X_0030_E_1

Data	14/04/2017	Archivio	1509_X_0030_E_1.dwg	Scala	varie
01	14/04/2017	Aggiornamento a seguito istruttoria tecnica del 05/04/2017		DC	MC MC
00	30/09/2016	Emissione		GF	MC MC
Rev.	Data	Oggetto		Redatto	Controllato Approvato