



LEGENDA

- scavo per rampe di accesso  
prof. < 1.00 m
- scavo per rivestimento prof. < 1.00 m
- scavo per scogliere prof. < 1.00 m
- scavo Botte Sifone prof. > 1.00 m  
(prof. elevata per realizzazione palancole  
e colonne di jet grouting)
- scavo per scogliere e relative palancole  
prof. > 1.00 m
- scavo per demolizione condotta  
esistente prof. > 1.00 m
- scavo per imbocco prof. > 1.00 m
- scavo per sbocco prof. > 1.00 m
- scavo per condotta esterna all'alveo  
prof. > 1.00 m
- scavo per deviazione temporanea e  
relative palancole prof. > 1.00 m
- scavo per tubazioni prof. > 1.00 m
- scavo per fondazioni gru a torre prof. >  
1.00 m
- scavo per palancole navigabilità di 1a  
fase prof. > 1.00 m
- scavo per palancole navigabilità di 2a  
fase prof. > 1.00 m
- quota fondo scavo  
altezza minima scavo  
altezza massima scavo

N.B. La configurazione attuale risale alla Bonifica Diamantina, la  
quale è stata effettuata tra il 1922 e il 1925.

\* fondo intervento considerato dipendente dalla quota del piede  
delle colonne di jet grouting



Regione Emilia-Romagna  
Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente

IDROVIA FERRARESE - 1° LOTTO 1° STRALCIO / PARTE  
DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE BOTTE SIFONE DEL CANALE BIANCO  
ALL'ATTRAVERSAMENTO DEL CANALE BOICELLI

PROGETTO ESECUTIVO

RUP:  
Dott. Claudio Miccoli  
REGIONE EMILIA-ROMAGNA  
AGENZIA REGIONALE PER LA SICUREZZA TERRITORIALE E LA PROTEZIONE CIVILE  
SERVIZIO AREA RENO PO DI VOLANO - SEDE DI FERRARA

PROGETTAZIONE:  
**MC Engineering Srl**   
SOCIETA' DI INGEGNERIA  
Via Zanard 157/B - 40131 Bologna (BO)  
Tel. +39 051 4211945 Fax +39 051 4213460  
E-mail info@studio-chenni.it  
Direttore tecnico:  
Ing. Mario Chenni  
(Atto Ingegner Bologna nr. 4776/A)  
Gruppo di lavoro:  
Ing. Giorgio Tassinari  
Ing. Cristina Cusi  
Geom. Dario Calvanese

Titolo:  
INDICAZIONI PROFONDITA' SCAVI PER BONIFICA BELLICA

Codice elaborato  
1509 X 0100 E 1

Data	14/04/2017	Archivio	1509_S_7027_E_1.dwg	Scala	1:25
01	14/04/2017	Aggiornamento a seguito istruttoria tecnica del 05/04/2017		DC	MC
00	30/09/2016	Emissione		GF	MC
Rev.	Data	Oggetto		Redatto	Approvato