

RER STB Romagna Sede di Rimini	09759: Interventi di sistemazione versante e ripristino viabilità strada Comunale Villanova - Maiano, in Comune di San Leo (RN). PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
--------------------------------------	---

#### 1.2.1.6 Rischi legati alla presenza di zecche

L'area di cantiere si trova in aperta campagna e presenta particolari rischi dovuta alla presenza delle zecche.

#### Misure preventive per l'impresa

##### Regole generali

Adottare un abbigliamento che consenta una protezione adeguata alle seguenti parti del corpo: piedi, caviglie, gambe, braccia, collo e testa.

Al termine della giornata di lavoro, prima di fare la doccia, ispezionare attentamente il corpo e si rinviene la presenza di una zecca procedere alla sua asportazione adottando le procedure indicate nel paragrafo dedicato al Primo Soccorso.

RER STB Romagna Sede di Rimini	09759: Interventi di sistemazione versante e ripristino viabilità strada Comunale Villanova - Maiano, in Comune di San Leo (RN). <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
--------------------------------------	--

## 1.3 ORGANIZZAZIONE DI CANTIERE

### 1.3.1 Delimitazione e accesso area di cantiere

Il cantiere è situato sulla strada comunale che da Torello sale a Maiano e si estende per due tratti di una lunghezza complessiva di 75,00 m. e larghezza di 10,00 m.

Una prima analisi dell'area oggetto dell'intervento evidenzia che l'area di cantiere è concentrata in un'area ben circoscritta.

Si sottolinea inoltre che strada di accesso di accesso al cantiere, durante l'attività del cantiere sarà inesorabilmente invasa dalle attività di cantiere, con tutte le interferenze connesse ai cantieri.

Si richiede inoltre all'impresa appaltatrice di posizionare opportuna segnaletica di interdizione a tutti dei possibili accessi al cantiere ed inoltre sarà possibile l'interdizione completa durante le lavorazioni al passaggio di terzi nella strada stessa.

#### Misure preventive per l'impresa

##### Regole generali

Per ciò che riguarda gli accessi al cantiere, in accordo con la D.L. e previo specifico sopralluogo, sono stati individuati gli accessi principali come da tavola 1.3. al fine di garantire entrate e uscite dal cantiere in condizioni di sicurezza, nella tavola indicata sono anche evidenziate le aree in cui è possibile realizzare l'accantieramento, ivi incluso le attività di scaricamento - movimentazione dei mezzi operativi (escavatore, trattore, ...) dal carrellone - pianale, che devono essere naturalmente effettuati anch'esse in condizioni di estrema sicurezza senza interferenza con traffico stradale o altre attività.

N.B. Tutti gli ingressi - accessi alle zone di lavoro e per lo scarico movimentazione delle macchine operatrici vanno preventivamente concordate con la D.L. e il CSE; si ricorda inoltre che, in linea di massima è sempre possibile utilizzare anche strade o passaggi privati che si ritenessero utili allo scopo purché siano ottenuti i debiti consensi con i frontisti proprietari delle aree e motivando i lavori come pubblica utilità.

Visto l'elevato numero di motrici necessarie al conferimento in cave discarica del terreno di risulta e quelle atte alla consegna del calcestruzzo e delle gabbie in ferro per la posa in opera dei pali in c.a., oltre ai camion - carrelloni - pianali per il trasporto dei mezzi operativi si prescrive:

- 1) particolare scrupolo deve essere adottato nella pianificazione della presenza degli autocarri e nella scelta degli accessi e della conseguente viabilità: ad esempio le strade interne al parco e quindi all'area di cantiere presentano caratteristiche non idonee al traffico di autocarri;
- 2) tutte le strade Comunali e Vicinali devono essere regolate al traffico non residente durante tutta la durata dei lavori, con richiesta di regolare permesso da parte dell'impresa, e mediante apposizione di idonea segnaletica, ben visibile a tutti gli accessi
- 3) durante gli accessi al cantiere può comunque esservi pericolo per l'incolumità di terzi che transitano su strade pubbliche: ad esempio la strada urbanizzata di accesso all'area presenta caratteristiche di centro abitato che rendono ad alto rischio la movimentazione per la presenza di persone in particolari bambini; pertanto, quando l'entrata e soprattutto l'uscita vengono effettuate, l'autista dovrà movimentare il mezzo con particolare cautela e in particolari situazioni di rischio può esser necessario prevedere impianti semaforici o l'ausilio di una persona (moviere) a terra per segnalare le manovre

I sopracitati punti 1, 2, e 3) devono esser presi dall'impresa in accordo con la D.L. e il CSE in accordo con la D.L. e il CSE

La recinzione anche con telo plastificato alto almeno due metri debitamente fissato a montanti robusti è indispensabile.

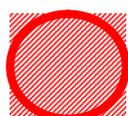
Si ritiene inoltre importante prevedere sbarramenti nei punti di accesso alle zone di lavoro, nonché la possibilità di informare i non addetti dei pericoli tramite opportuna segnaletica che richiede di mantenersi a debita distanza. L'impresa infatti dovrà utilizzare idonea segnaletica di avvertimento, come meglio precisato nel paragrafo specifico (vedi paragrafo 1.5).

RER STB Romagna Sede di Rimini	09759: Interventi di sistemazione versante e ripristino viabilità strada Comunale Villanova - Maiano, in Comune di San Leo (RN). PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
--------------------------------------	--

L'impresa, laddove responsabile, dovrà provvedere alla pulizia della sede stradale ogni qual volta il transito dei mezzi da e per il cantiere causi situazioni di disagio.

L'impresa esecutrice dovrà definire nel Piano Operativo di sicurezza le sue procedure adottate per la movimentazione dei mezzi e la scelta degli accessi.

Tavola 1.3 - Planimetria organizzazione di cantiere



*Area di cantiere*



*Ingressi al cantiere*



<p>RER STB Romagna Sede di Rimini</p>	<p>09759: Interventi di sistemazione versante e ripristino viabilità strada Comunale Villanova - Maiano, in Comune di San Leo (RN). PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</p>
---	--

*DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA*



accesso all zona di cantiere



Possibile accantieramento



Possibile accantieramento

RER STB Romagna Sede di Rimini	09759: Interventi di sistemazione versante e ripristino viabilità strada Comunale Villanova - Maiano, in Comune di San Leo (RN). <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
--------------------------------------	--

### 1.3.2 Viabilità di cantiere

Di fatto la viabilità di accesso al cantiere è rappresentata dalla strada asfaltata percorribile da entrambe le direzioni.

Da sopralluogo sull'area emerge quanto segue:

- Strada Provinciale Marecchiese n. 258

Strada percorribile da mezzi d'opera.

- Strade comunale Villanova – Maiano

Strade percorribili da mezzi d'opera, posta in aperta campagna.

#### Misure preventive per l'impresa

##### Regole generali

Considerato che anche con la chiusura delle strade ai non residenti (vedi paragrafo precedente), rimane comunque il rischio residuo della certa presenza dei residenti, proprio per prevenire rischi legati alla eventuale indebita presenza di estranei si ritiene necessario che ogni singola lavorazione venga effettuata con ausilio di opportuna segnaletica di avvistamento (vedi paragrafo 1.5).

Nelle zone di cantiere è fatto divieto di superare le velocità di 10 km/orari per mezzi gommati e 5 km/orari per mezzi cingolati.

Durante i lavori di cantiere, soprattutto durante le soste notturne, infrasettimanali, le sospensioni, ecc. le macchine operatrici non dovranno mai essere lasciate in sosta dove possono procurare ostacolo o interferenze sulle strade e sulle capezzagne necessarie al transito per le attività agricole.

Per la particolare limitatezza della viabilità è inoltre fatto divieto alle imprese esecutrici di svolgere contemporanee lavorazioni interferenti nelle stesse aree: dovranno quindi essere previsti anche in accordo con la D.L. e il CSE sensi unici per gli autocarri, piazzole per effettuare le rotatorie o l'interscambio fra gli autocarri, ecc. il tutto finalizzato a ridurre al minimo i rischi di interferenze come scontri, investimenti o altro.

RER STB Romagna Sede di Rimini	09759: Interventi di sistemazione versante e ripristino viabilità strada Comunale Villanova - Maiano, in Comune di San Leo (RN). <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
--------------------------------------	--

### 1.3.3 Servizi di cantiere

#### Misure preventive per l'impresa

##### Regole generali

Considerata la particolare dislocazione delle aree di intervento si richiede la presenza dei servizi di cantiere nel probabile sito per l'accantieramento come individuato nella tavola 1.3: è comunque facoltà dell'impresa proporre altri siti diversi per l'accantieramento, da concordare con la D.L. e il CSE; si ricorda inoltre che, in linea di massima è sempre possibile utilizzare anche strade o passaggi privati che si ritenessero utili allo scopo purché siano ottenuti i debiti consensi con i frontisti proprietari delle aree e motivando i lavori come pubblica utilità.

Sono da allestire a cura dell'impresa affidataria almeno i seguenti servizi:

- ufficio di cantiere con posto per la D.L. e il coordinatore per l'esecuzione;
- spogliatoi riscaldati durante la stagione fredda, con relativi arredi: in particolare posto a sedere e luogo adibito alla collocazione indumenti durante il cambio, con possibilità di tenere separati gli indumenti da lavoro da quelli privati;
- gabinetti;
- lavabi con acqua corrente per lavarsi, con possibilità di acqua calda per le stagioni fredde, dotati di mezzi detergenti e per asciugarsi; per questioni di igiene si richiedono detergenti monouso e mezzi per asciugarsi del tipo uso e getta;
- locale igienicamente idoneo per potere consumare pasti o utilizzare in alternativa posti di ristoro limitrofi all'area di cantiere.

Tutti i servizi dovranno poter essere riscaldati nella stagione fredda.

Per la specificità del cantiere l'impresa esecutrice potrà garantire la presenza dei servizi organizzandosi come meglio crede, o tramite box prefabbricati o baracche in lamiera installate nel pieno rispetto delle norme di sicurezza e salute dei lavoratori, la cui collocazione andrà concordata con il coordinatore per l'esecuzione.

In ogni caso l'impresa affidataria dovrà dimensionare la logistica in rapporto alla forza lavoro, considerando tra questa anche i lavoratori delle eventuali imprese subappaltatrici o lavoratori autonomi con le quali dovranno essere presi accordi per la gestione dei servizi comuni.

E' compito dell'impresa principale, anche tramite eventuale accordo con imprese sub-affidatarie, garantire le condizioni igieniche (pulizia) dei servizi installati. A tale scopo dovranno essere incaricate specifiche persone che assumano l'impegno di effettuare regolari turni di pulizia con cadenza almeno giornaliera.

In alternativa ai locali da predisporre l'Impresa potrà attuare apposita convenzione con locali pubblici presenti in loco.

Per le lavorazioni distanti oltre qualche centinaio di metri, si ritiene comunque opportuno garantire, in prossimità delle lavorazioni, almeno le seguenti minime dotazioni da tenere in prossimità del luogo di lavoro:

- § una tanica di almeno 30 lt di acqua per igiene personale;
- § un set personalizzato con confezione di detergente e asciugamani;
- § un contenitore di acqua potabile di almeno 3 lt a persona.

##### Procedure POS

Nel proprio Piano operativo di sicurezza l'impresa descriverà nel dettaglio le modalità organizzative per l'accantieramento e, in esso, per la localizzazione dei servizi di cantiere.

Il coordinatore per l'esecuzione accerterà quanto sopra durante l'esecuzione dei lavori.