

AUTORITA' di BACINO del RENO**PIANO STRALCIO PER IL SISTEMA IDRAULICO
"NAVILE - SAVENA ABBANDONATO"****MODIFICA PERIMETRAZIONE AREA A RISCHIO****RELAZIONE**

Il Presidente
dell'Autorità di Bacino del Reno
Prof. Marioluigi Bruschini

Il Progettista
Ing. Gabriele Strampelli

Il Segretario Generale
dell'Autorità di Bacino del Reno
Dott. Ferruccio Melloni

Bologna, 06 dicembre 2002

Progetto di piano stralcio adottato dal Comitato Istituzionale con deliberazione del 23 Luglio 1998 n. 2/1 pubblicata nel BUR dell'Emilia-Romagna n. 103 del 12 Agosto 1998.

Parere espresso dalla Giunta della Regione Emilia-Romagna con deliberazione n. 523 del 20 Aprile 1999.

Piano stralcio adottato dal Comitato Istituzionale con deliberazione del 28 Settembre 1999 n. 2/1.

Piano stralcio approvato dalla Giunta della Regione Emilia-Romagna con deliberazione n. 129 del 8 Febbraio 2000.

Modifica ai sensi dell'art. 3 comma 10 delle norme di piano:

- adozione con deliberazione del Comitato Istituzionale n. 1/7 del 06 Dicembre 2002, pubblicata nel BUR della Regione Emilia-Romagna n. 184 del 27 Dicembre 2002;*
- adozione conclusiva con deliberazione del Comitato Istituzionale n. 1/2 del 17 Aprile 2003;*
- approvata dalla Giunta della Regione Emilia-Romagna con deliberazione n. 1260 del 07 Luglio 2003, pubblicata nel BUR della Regione Emilia-Romagna n. 130 del 03 Settembre 2003.*

**Piano stralcio per il sistema idraulico Navile/Savena abbandonato:
proposta di modifica, ai sensi dell' art.3 c.10, della perimetrazione
dell'area a rischio AR.vi individuata nel tratto del Savena
Abbandonato delimitato dai nodi 180 e 181 (TAV RI.2 del Piano)**

La presente modifica riguarda la perimetrazione delle “aree a Rischio”, presenti nel “Piano stralcio per il sistema idraulico Navile – Savena Abbandonato”, e consiste nell’eliminazione di tali aree dalla località indicata in CTR come “Luogo Chiuso” fino all’immissione della Canaletta di Cadriano, come rappresentato nella tavole “RI.2.M1” allegata.

Il Piano Stralcio per il sistema idraulico Navile - Savena Abbandonato indica la presenza di aree ad alta probabilità d’inondazione (“aree a rischio”) in tutto il tratto del Savena Abbandonato delimitato dai nodi 181 e 180 (vedi Tav RI.2).

Dai risultati degli studi idraulici eseguiti sulla base dei rilievi topografici di dettaglio, conformemente a quanto previsto dall’art. 3 c. 10 delle norma di detto piano, risulta che il Savena Abbandonato a monte dell’immissione della canaletta di Cadriano, per un tratto lungo circa 300 m, non presenta elemnti di rilevante pericolosità in quanto in esso possono defluire con adeguata sicurezza portate conseguenti ad eventi con tempi di ritorno fino a 50 anni.

Conseguentemente a ciò è stata predisposta la modifica alla perimetrazione di detta area a rischio che recepisce i risultati della verifica idraulica di dettaglio svolta.