

AUTORITA' di BACINO del RENO**PIANO STRALCIO PER IL SISTEMA IDRAULICO
"NAVILE - SAVENA ABBANDONATO"****MODIFICA PERIMETRAZIONE AREA A RISCHIO****RELAZIONE**

Il Presidente
dell'Autorità di Bacino del Reno
Prof. Marioluigi Bruschini

Il Progettista
Ing. Gabriele Strampelli

Il Segretario Generale
dell'Autorità di Bacino del Reno
Dott. Ferruccio Melloni

Bologna, 28 maggio 2004

Progetto di piano stralcio adottato dal Comitato Istituzionale con deliberazione del 23 Luglio 1998 n. 2/1 pubblicata nel BUR dell'Emilia-Romagna n. 103 del 12 Agosto 1998.

Parere espresso dalla Giunta della Regione Emilia-Romagna con deliberazione n. 523 del 20 Aprile 1999.

Piano stralcio adottato dal Comitato Istituzionale con deliberazione del 28 Settembre 1999 n. 2/1.

Piano stralcio approvato dalla Giunta della Regione Emilia-Romagna con deliberazione n. 129 del 8 Febbraio 2000.

Modifica ai sensi dell'art. 3 comma 10 delle norme di piano:

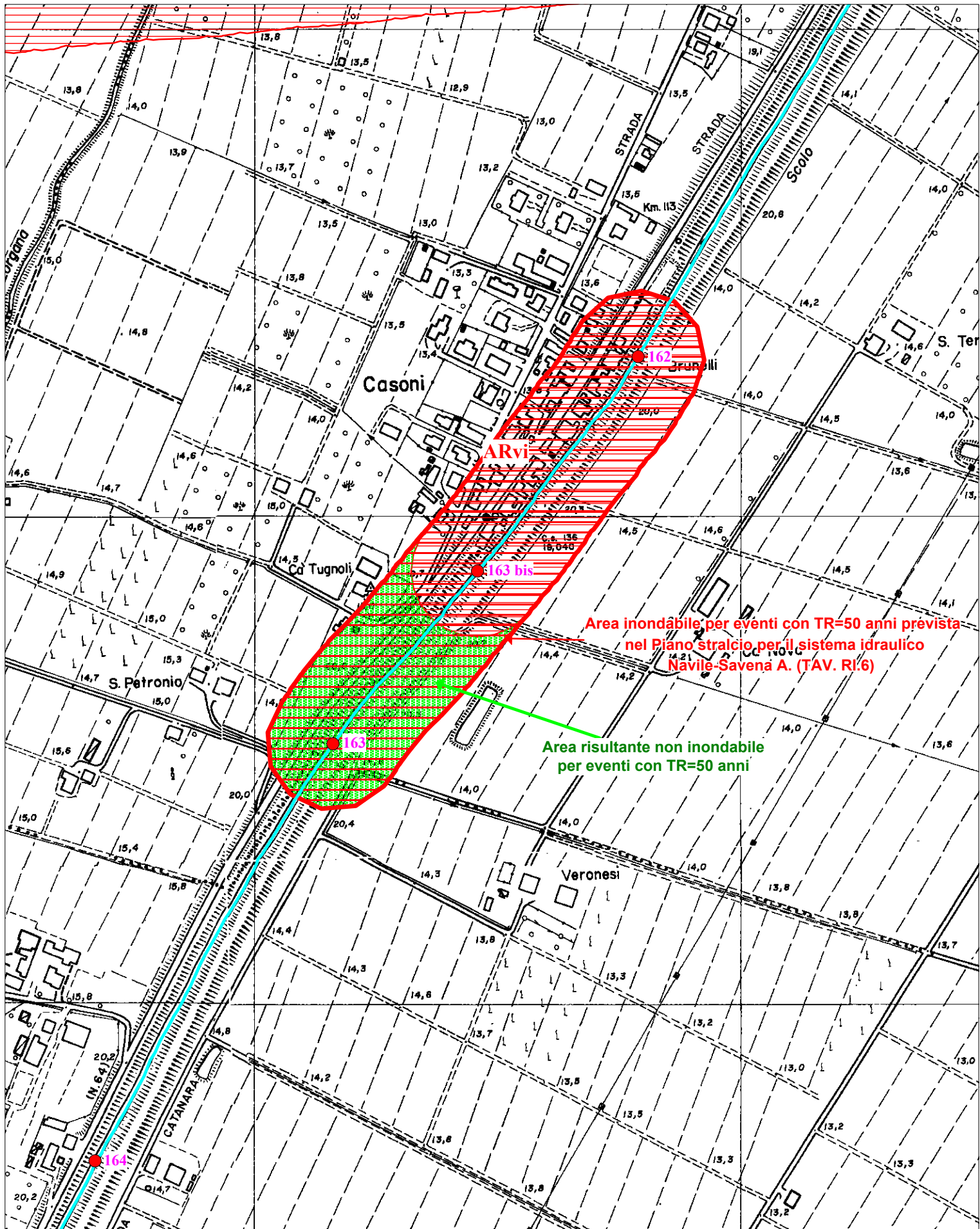
- adozione con deliberazione del Comitato Istituzionale n. 1/8 del 23 Gennaio 2004, pubblicata nel BUR della Regione Emilia-Romagna n. 18 del 4 Febbraio 2004;*
- adozione conclusiva con deliberazione del Comitato Istituzionale n. 2/5 del 28 Maggio 2004;*
- approvata dalla Giunta della Regione Emilia-Romagna con deliberazione n. 1894 del 30 Settembre 2004, pubblicata nel BUR della Regione Emilia-Romagna n. del 27 Ottobre 2004.*

La presente modifica riguarda la perimetrazione delle "aree a rischio", presenti nel "Piano stralcio per il sistema idraulico Navile - Savena Abbandonato" in località Casoni di Malalbergo, e consiste nell'eliminazione di tali aree dal nodo 163 al nodo 163bis come rappresentato nella tavola "M2" allegata.

Il Piano Stralcio per il sistema idraulico Navile - Savena Abbandonato indica la presenza di aree ad alta probabilità d'inondazione ("aree a rischio") nel tratto del Savena Abbandonato delimitato dai nodi 163 e 162 (vedi Tav. RI.6).

Dai risultati degli studi idraulici eseguiti, secondo quanto previsto dall'art. 3 c.10 delle norme di detto piano, sulla base di rilievi topografici di dettaglio, risulta che il Savena Abbandonato non presenta elementi di rilevante pericolosità nel tratto compreso tra i nodi 163 e 163 bis (vedi tav. M2) in quanto in esso possono defluire con adeguata sicurezza portate conseguenti ad eventi di piena con tempi di ritorno fino a 50 anni.

Conseguentemente a ciò è stata predisposta la modifica alla perimetrazione di detta area a rischio che recepisce i risultati della verifica idraulica di dettaglio svolta.



Tav. M2
scala 1:5000