

**Piano Stralcio  
 per l'Assetto Idrogeologico**  
*art. 1 c. 1 L. 03.08.98 n. 267 e s.m.i.*

**II - RISCHIO IDRAULICO E ASSETTO RETE IDROGRAFICA**

**II.3 - BACINO DEL TORRENTE SILLARO**




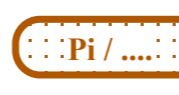


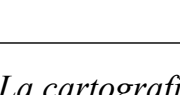
**TAVOLA "RL10 - quadro B"**  
**RETICOLO IDROGRAFICO**  
**AREE AD ALTA PROBABILITA' DI INONDAZIONE**  
**AREE PER REALIZZAZIONE INTERVENTI STRUTTURALI**  
**FASCE DI PERTINENZA FLUVIALE** Scala 1:5.000

Il Presidente  
 dell'Autorità di Bacino del Reno  
*Prof. Marioluigi Bruschini*

Il Progettista  
 Ing. Gabriele Strampelli

Il Segretario Generale  
 dell'Autorità di Bacino del Reno  
 Dott. Ferruccio Melloni

Bologna, 6 dicembre 2002v

- LEGENDA**
-  **RELp** Reticolo idrografico corsi d'acqua principali, secondari e minori (art. 15 delle norme di piano)  
 (Il simbolo "RELp" indica il reticolo idrografico principale, quello "RELS" il reticolo idrografico secondario e quello "REL" il reticolo idrografico minore)
  -  **AR** Aree ad alta probabilità di inondazione (art.16 delle norme di piano)
  -  **PF.M** Fasce di pertinenza fluviale (art.18 delle norme di piano)  
 (Il simbolo "PF.M" indica le fasce di pertinenza fluviale generalmente localizzate in zone montane o pedecollinari, quello "PF.L" indica le fasce di pertinenza fluviale generalmente localizzate in zone di pianura.  
 Il simbolo "PF.V.RU" indica le fasce di pertinenza fluviale da considerare come aree di ristrutturazione urbana  
 I simboli "PF.M.L" e "PF.V.L" indicano le fasce di pertinenza fluviale da considerare anche come aree di localizzazione interventi)
  -  **PI** Aree di potenziale localizzazione interventi (art.17 delle norme di piano) per realizzazione "casse di espansione"
  -  **LI** Aree di localizzazione interventi (art. 17 delle norme di piano) per realizzazione "casse di espansione"
  -  **LI** Aree di intervento (art. 17 delle norme di piano) per realizzazione "casse di espansione"
  -  **Confine di regione**

La cartografia di base è derivata dalle carte tecniche regionali (C.T.R.) della Regione Emilia-Romagna in scala 1:5.000 (elementi 238042, 238081, 239013 e 239054)