

**PAIR 2030 – Settore POLITICHE URBANISTICHE E
TERRITORIALI - CITTÀ**

**Opportunità e sfide dei PUMS.
L'esperienza di Rimini**

Roberta Frisoni
Assessora all'Urbanistica, Comune di Rimini

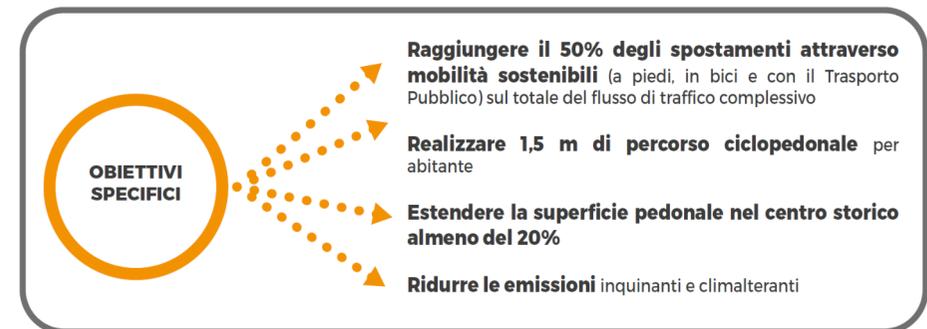
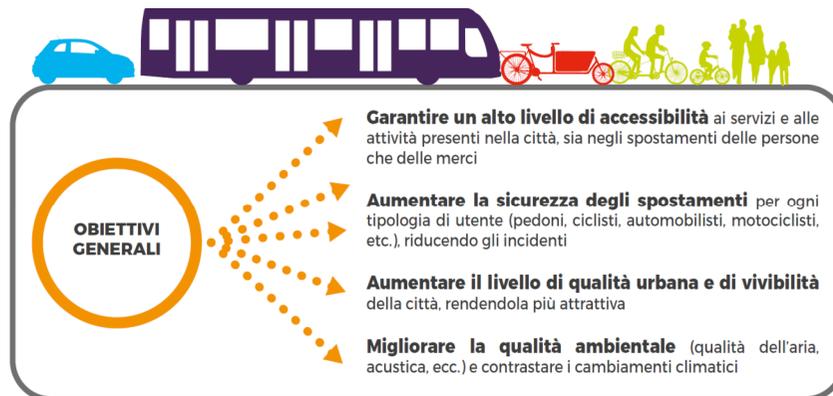
Comune di Rimini: strategie per la mobilità sostenibile

Le azioni che si sono messe in atto negli ultimi anni sono coerenti con quanto già previsto nel **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)** adottato nel dicembre 2018.

Il PUMS, infatti, tratta il sistema di mobilità e tiene conto delle modalità di trasporto collettivo nonché della mobilità di tipo ciclabile e pedonale, con l'obiettivo di creare un sistema urbano della mobilità che persegua l'obiettivo di ridurre l'uso dei mezzi privati per la mobilità individuale, incrementando l'uso del trasporto collettivo sia pubblico che privato, della mobilità ciclo pedonale, aumentando la sicurezza dei cittadini, facilitando l'intermodalità e modificando lo *share* modale.

L'Amministrazione nell'ambito della mobilità sostenibile agisce sui seguenti temi fondamentali:

1. **Interventi infrastrutturali**
2. **Pedonalità/ciclabilità e spazio pubblico**
3. **Mobilità in sharing e trasporto pubblico**
4. **Iniziative ed eventi per la promozione**











Il Parco del Mare è un'opera di rigenerazione urbana, riqualificazione ambientale e paesaggistica che ha creato un nuovo paesaggio naturale tra la città e il mare ed ha restituito un luogo di fruizione pubblica di elevata qualità, sotto il profilo del comfort urbano, con il fine di mitigare gli effetti dell'ingressione marina finalizzato alla riorganizzazione complessiva del lungomare e dell'arenile adiacente.

















Emilia-Romagna. Il futuro lo facciamo insieme.

TAVOLA DELLA MOBILITÀ GENERALE





LEGENDA

-  PARCO DEL MARE PEDONALIZZATO
-  ANELLO VERDE
-  BICIPOLITANA

NUOVA MOBILITA'

MOBILITA' PRIVATA

- ✓ Allontanamento dal centro storico e dalla fascia del lungomare il traffico di attraversamento;
- ✓ Fluidificazione del traffico cittadino e attraversamento della città;
- ✓ Alleggerimento del traffico veicolare attorno al centro storico tramite nuovo assetto della circolazione;
- ✓ Nuove zone 30 e ampliamento ZTL;
- ✓ Piano della sosta di attestamento del centro storico e al mare.

1. Riqualificazione di tutto il fronte mare

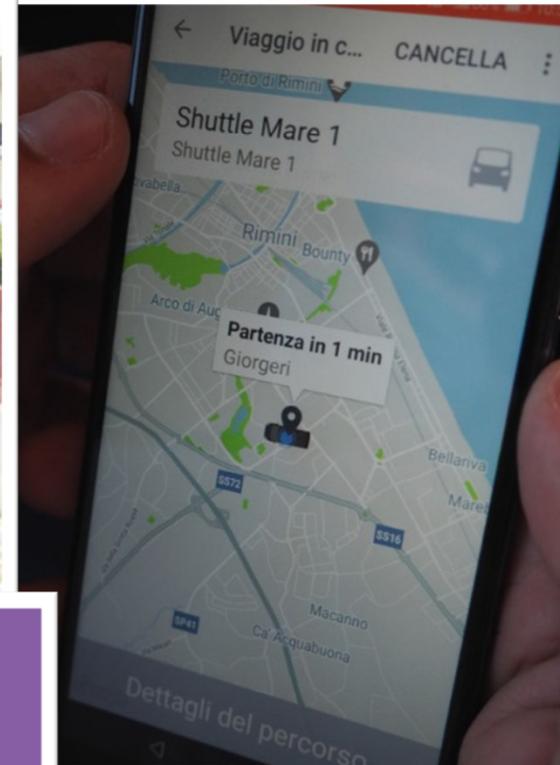
2. Riduzione della pressione del sistema insediativo sull'ambiente naturale.

3. Progetto di una rete di mobilità sostenibile sulla fascia litoranea



Emilia-Romagna. Il futuro lo facciamo insieme.





Fare un giro con
Shuttlemare è facile

SHUTTLEMARE

Comune di Rimini

START

rimini





**SETTIMANA
EUROPEA
DELLA MOBILITÀ**

Muoviti sostenibile...e in salute.

#MobilityWeek





mappa rimini sostenibile
sustainable rimini map



risitRimini

- LINEA METROMARE
METROMARE LINE
- PARCO DEL MARE
PARCO DEL MARE
- AREA GIOCO
KINDER GARDEN
- AREA FITNESS
FITNESS AREA
- COLONNINE RICARICA ELETTRICA
ELECTRIC CHARGING STATIONS
- CASE DELL'ACQUA
WATER RECHARGE STATIONS
- MERCATO DEI PRODUTTORI
FARMER'S MARKET
- AREE RELAX
LOUNGE AREAS

- LINEE BICIPOLITANA
BICIPOLITANA LINES
- A Anello verde
Green ring
- 1 Lungomare
- 2 Miramare-Viserba
- 3 Toscanini-Fiera
- 4 Corpolò-Piazzale Fellini
- 5 Padulli-Grattaciolo
- 6 Grotta Rossa-Piazza Marvelli
- 7 Gaiofana-Anello verde
- 8 Ponte di Tiberio-Arco d'Augusto
- 9 Porta Montanara-Covignano
- 10 Percorsi naturalistici lungo il fiume Marecchia
Natural routes along Marecchia river
- Tratti non ultimati
Route not completed



Rotonda e sottopasso in costruzione
Roundabout and pedestrian subway under construction

Rotonda e sottopasso in costruzione

Grazie per l'attenzione!

