



I POMERIGGI DEL FORUM CAMBIAMENTI CLIMATICI PER GLI ENTI PUBBLICI E LE IMPRESE

INIZIATIVE PUBBLICHE E PRIVATE PER LA PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

27/03/2023 | 14:30-16:30 | ONLINE

Le iniziative del Comune di Reggio Emilia

Elisia Nardini – Struttura Policy mobilità Sostenibile – Reggio Emilia



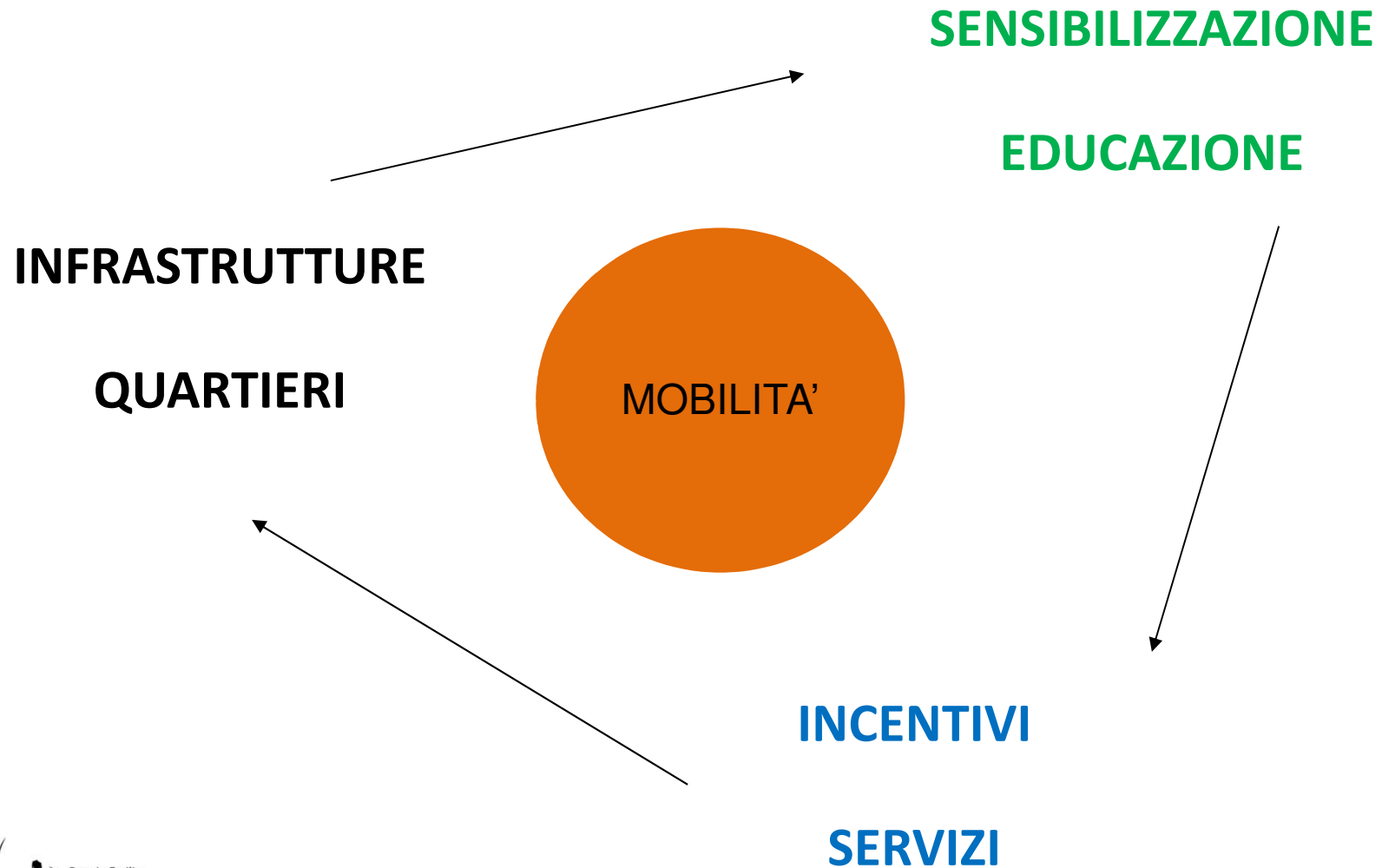
Un progetto di



Nell'ambito del Forum regionale cambiamenti climatici

Parte della rete

Le tre componenti del sistema mobilita'



Il PUMS di Reggio Emilia in fase di approvazione

Gli **obiettivi del PUMS**

sono così declinati:

- **LA RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO ED ACUSTICO,**

le emissioni ed i consumi energetici principalmente attraverso il contenimento della domanda di mobilità basata sull'auto privata,

- **IL MIGLIORAMENTO DELLA FRUIBILITÀ E DELLA ACCESSIBILITÀ DEL CENTRO STORICO E DEI CENTRI ATTRATTORI,** intervenendo prioritariamente sull'offerta di mobilità alternativa,

- **IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ URBANA E DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA** della rete stradale.

1. PEDONALITÀ E CICLABILITÀ: PIÙ SPAZI E QUALITÀ

2. TRASPORTO PUBBLICO: UNA RETE INTEGRATA ED EFFICIENTE

3. VIABILITÀ, CIRCOLAZIONE E SOSTA: PIÙ VIVIBILITÀ E SICUREZZA PER LA CITTÀ

4. NODO MEDIOPADANO, UNA NUOVA OPPORTUNITÀ PER LA CITTÀ

5. EVOLUZIONI TECNOLOGICHE E CITTÀ SMART

6. PROGETTI ED IDEE PER NUOVI COMPORTAMENTI

le varie azioni scelte per lo scenario di piano sono **adatte** al contesto in cui si inseriscono e sono **combinare** tra di loro, in modo sinergico



La strategia di Adattamento ai CC di Reggio Emilia



VISION

Reggio Emilia, una città in cui l'ambiente antropizzato si integra con quello naturale
Una fitta rete verde – alberi, aiuole, giardini, filari, tetti e facciate verdi – che dai parchi e dalla campagna pervade tutta la città, le strade, le piazze, i cortili, gli edifici e i tetti, dando continuità alle reti ecologiche, per riconnettere la città con la campagna e l'uomo con la natura.

Verde come opportunità di sviluppo non solo ambientale ma anche e soprattutto economico e sociale. Verde come patrimonio e responsabilità di tutti, per una città più resiliente, vivibile ..

OBIETTIVI

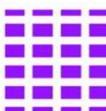
STRATEGICI



1. Aumentare fortemente la presenza di verde in città per creare una fitta rete di verde ("network del verde") urbano ed extraurbano



2. Garantire la polifunzionalità della rete infrastrutturale - adattamento e mitigazione



3. Aumentare la frammentarietà delle placche urbane, soprattutto in ambito industriale



4. Far convergere fruibilità territoriale e potenzialità di sviluppo con prevenzione degli impatti e aumento della resilienza urbana e periurbana



5. Tutelare e garantire la sicurezza dei cittadini e della loro salute



6. Garantire un miglioramento della gestione delle risorse idriche ed efficientamento infrastrutturale

Reggio Emilia si è dotata di un Biciplan nel 2008 (assieme al PUM) ed ora è prossima ad approvare il suo aggiornamento (a valle della approvazione ormai prossima del PUMS che ne detta i principi base) – con il recepimento di: **LEGGE 11 gennaio 2018, n. 2, Delibera Num. 691 del 06/05/2019 REGIONE EMILIA ROMAGNA**

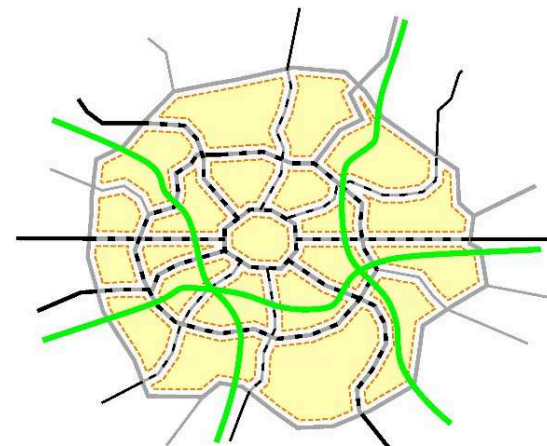
La **Rete Ciclabile strategica** si compone di tre sistemi di infrastrutture ciclabili:

1. il sistema delle **Ciclovie Urbane**;
2. il sistema delle **Superciclabili**;

Sono infrastrutture ad uso esclusivo dei ciclisti, possibilmente separate dalla carreggiata stradale e dal marciapiede o percorso pedonale. I tracciati devono collegare quartieri e parti di città secondo direttrici di flusso prevalenti per gli spostamenti quotidiani, casa-lavoro e casa-scuola.

3. il sistema delle **Greenways**;

Le greenways sono quindi infrastrutture ciclabili e pedonali, che collegano la città, anche utilizzando nei tratti urbani ciclovie e superciclabili, con elementi notevoli di interesse naturale e paesaggistico e con località esterne al comune di Reggio.



Per contrastare e rispondere al fenomeno dell'isola di calore urbano, il progetto della rete portante prevede, ove possibile, l'inserimento di **nuovi filari alberati** consentendo di conseguenza la riqualificazione generale dell'asse stradale e l'ombreggiatura del percorso ciclabile rendendone più piacevole la percorrenza.

Il nuovo Biciplan di Reggio Emilia e VELOPOLI



Nel 2021, nasce **VELOPOLI**: piano sistematico di **azioni e servizi** che l'Amministrazione comunale mette in campo per confermare e rilanciare l'utilizzo della bicicletta a Reggio Emilia, nell'ottica di una città "attraversata dalle persone", ovvero quale spazio pubblico vivibile e percorribile da tutti, in condizioni di sicurezza e in una dimensione di sostenibilità.

www.comune.re.it/velopoli

Velopoli non è solo un logo ma una linea, un vero e proprio frame di comunicazione (**VELOPOLI - Reggio Emilia città ciclabile**) che rappresenta la mobilità ciclabile a Reggio Emilia.

Una campagna che promuove e 'mette a sistema' azioni e servizi per i ciclisti (in previsione/fase di implementazione), quali ad esempio una nuova segnaletica orizzontale, una migliore visibilità delle infrastrutture, il bike sharing, nuove isole di posteggio per le bici, ecc.

Il nuovo Biciplan di Reggio Emilia e VELOPOLI

VELOPOLI

REGGIO EMILIA
CITTÀ CICLABILE

Velopoli è un'idea di città in cui la bicicletta è promossa e riconosciuta come il mezzo ideale per muoversi su tutte le distanze.

Velopoli è l'insieme di infrastrutture, servizi e agevolazioni dedicati a chi si muove in bicicletta; è un cambio di marcia per riequilibrare lo spazio pubblico a favore di una Mobilità attiva che favorisca le relazioni e l'incontro, a partire dai percorsi ricorrenti casa-scuola e casa-lavoro.

Velopoli è la sfida di una città a misura di tutti gli utenti, dai bambini agli anziani. Una città

interamente ciclabile dove la moderazione della velocità e del traffico permette la condivisione dello spazio pubblico fra pedoni, ciclisti e automobilisti e, insieme all'ampliamento delle aree pedonali, disegna un ambiente piacevole e vivibile, sostenibile, contemporaneo.

La bicicletta, se usata come strumento con cui disegnare la città, è in grado di garantire tutto questo, oltre a essere il mezzo più efficiente sulle brevi e medie distanze che caratterizzano circa il 70% degli spostamenti urbani.

La città di Reggio Emilia

punta ancora più in alto e disegna una rete di superciclabili e greenways che favoriscono la ciclabilità su tracciati di ampio raggio. Si tratta di percorsi veloci e diretti che conetteranno gli attrattori a livello sovracomunale e i comuni limitrofi; e di itinerari periurbani immersi nella natura che andranno ad ampliare la rete dei percorsi di spiccato valore ambientale che già innervano il nostro territorio mettendo in comunicazione la città e le frazioni.

VELOPOLI è l'idea di REGGIO EMILIA che abbiamo in mente.



CARTOGRAFIA DELLA CICLABILITÀ

Rete aggiornata dei percorsi ciclabili, sicuri, interconnessi e servizi dedicati alla ciclabilità.



PARCHEGGIO DIFFUSO

La nuova tipologia di rastrelliera ad archetto adottata per il Centro Storico, e in futuro per tutti gli interventi pubblici del territorio, consente al ciclista di assicurare più agevolmente il telaio del proprio mezzo alla struttura, aumentando il grado di sicurezza contro il furto.



VELOSTAZIONE

Situata al piano -1 del parcheggio pubblico di Piazzale Marconi consente di effettuare lo scambio modale treno-bicicletta usufruendo di un parcheggio disponibile H24, coperto, sorvegliato. Può essere utilizzata sia per sosta giornaliera sia con abbonamento.



NOLEGGIO DI BICICLETTE

Individua i servizi convenzionati che sul territorio effettuano noleggio biciclette a tariffe agevolate.



SERVIZI IN SHARING

La città di Reggio Emilia promuove la mobilità urbana incentivando i servizi in sharing dedicati, al momento bikesharing free floating e monopattini.



REGOLE PER MUOVERSI IN BICICLETTA

Alcune pubblicazioni e video utili per comprendere e sensibilizzare la cittadinanza sulle regole per muoversi in modo sicuro in bicicletta alla luce anche delle novità normative.



Infrastrutture ciclabili leggere



PIANO DELLA MOBILITÀ CASA-SCUOLA di Reggio Emilia



i contenuti

1 / strumenti di programmazione e pianificazione sulla mobilità attiva

- regionali
- locali

2 / i dati sulla mobilità casa-scuola

- sessioni di monitoraggio degli spostamenti effettuati nelle scuole primarie e secondarie di primo e secondo grado effettuate nel 2019 e nelle serie storiche 2013, 2015, 2017

3 / analisi delle principali azioni sulla mobilità attiva

- azioni storiche realizzate dal Comune di Reggio Emilia
- buone pratiche da importare promosse nel progetto School Chance

4 / le nuove azioni del Piano della mobilità casa-scuola

- finalità e obiettivi
- azioni concrete
- attori da coinvolgere
- risorse e tempi
- indicatori di impatto e monitoraggio

5 / monitoraggio del Piano e certificazione delle scuole



le azioni del Piano

1 / Il Manifesto 2.0 per la mobilità casa-scuola

2 / Il Mobility Manager Scolastico

3 / La visibilità delle scuole

4 / Il mese della mobilità attiva e collettiva

5 / Comunicare la mobilità casa-scuola alle famiglie

6 / Altre azioni sulla mobilità casa-scuola

- BiciBus e PediBus
- Strade Scolastiche
- Laboratori sulla mobilità e Uscite didattiche
- Primi Passi
- Tatuaggi Urbani
- Giochi urbani e competizioni

<https://www.comune.re.it/argomenti/mobilita/progetti/mobilita-casa-scuola-sicura-sostenibile-autonoma/il-piano-della-mobilita-casa-scuola-presentato-a-dirigenti-scolastici-e-mobility-manager>



La comunicazione

CI VADO IN BICI!

MI MUOVO
 8 su 10 ragazzi non predicono l'attività fisica raccomandata per la loro età.

INDIPENDENTE!
 Vado con gli amici e cerco il quartiere.

SCUOLA

Sostieni un bel movimento:
 aria pulita, meno traffico e tutta salute.

comune.re.it/nuovoidoatinozialazione

comunicare la mobilità casa-scuola alle famiglie

ANDIAMO A PIEDI?

RESPIRO MEGLIO
 DIVE VALCOLLETTI L'ATA E RACCOMO 9 volte più inquinata di quella estera.

SVILUPPO CORPO E MENTE
 A piedi e in bici mi diverto ogni attività aiuta lo sviluppo del cervello.

SCUOLA

Sostieni un bel movimento:
 aria pulita, meno traffico e tutta salute.

comune.re.it/nuovoidoatinozialazione



Le azioni

Nel 2020 all'art. 3 del CdS (D Lgs 285/1992) si introduce la definizione di **zona scolastica**, quale: zona urbana, delimitata lungo le vie di accesso da appositi segnali di inizio e di fine, in prossimità della quale si trovano **edifici adibiti ad uso scolastico**, in cui è garantita una particolare protezione dei pedoni e dell'ambiente.



il piazzale Nord di via Gattalupa
(quello su cui si affacciano IC Einstein, SCI e Nido Allende, Pisciotta Gattalupa)
è un Piazzale Scolastico

Tutti i giorni
dalle ore 7.00 alle ore 17.30

Chiusura al traffico privato per favorire la Mobilità ciclabile e pedonale in un'area ad alta densità di studenti e famiglie.

Cos'è un Piazzale (strada) scolastico?
È un'area, in prossimità di una o più scuole in cui viene bloccato temporaneamente il traffico degli autoveicoli. Il traffico viene allontanato dalle scuole per favorire e mettere in sicurezza pedoni, ciclisti e utenti del trasporto pubblico.

Lo spazio recuperato è così più sicuro e diventa spazio per le relazioni.

Come funziona il Piazzale Scolastico Gattalupa?
L'accesso al Piazzale con i mezzi privati è vietato tutti i giorni nella fascia oraria 7.00 -17.30 ed è regolamentato dall'Ordinanza Dirigenziale n°550 del 2017.

Potranno entrare sul Piazzale, in deroga e quanto disposto la seguenti categorie di veicoli: mezzi di soccorso, Force dell'Ordine, trasporto pubblico, i mezzi riservati del permesso disabili, trasporto scolastico, biciclette, mezzi autorizzati allo stazionamento nelle attività presenti sul Piazzale (attività di autorizzazione rilasciata dai vari soggetti che esercitano la propria attività sul Piazzale (SC Infanzia Allende, Nido Allende, IC Einstein, Fondazione dello Sport e suoi diretti concessionari) e Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali).

Dove parcheggiare l'automobile?
In tutti i parcheggi di uso pubblico posti prima e dopo il Piazzale Scolastico in particolare: nel Parcheggio di Via Gattalupa Sud (in fondo alla Scuola Infanzia Allende e al centro diurno "Dagbladi e Ferrari") e nel Parcheggio scambiatore Turatoli direttamente collegato a Via Gattalupa.

Si ricorda che è severamente proibito notare e fermarsi sulla piazza (parte ritata gialla) di Via Gattalupa, realizzata per moderare la velocità dei veicoli.

La Polizia Municipale vigilerà sull'osservanza del provvedimento.

Per informazioni:
Comune di Reggio Emilia - Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali
Ordinanza n° 550 del 05/09/2017
www.comune.re.it/nuoveideeincircolazione - mobility.manager@comune.re.it

La diramazione di Via della Canalina
che dà accesso alla Scuola Primaria Don Milani
e alla Scuola dell'Infanzia Statale Don Milani

è una Strada Scolastica

tutti i giorni dell'anno
per aumentare l'accessibilità alle scuole in sicurezza

Cos'è una Strada Scolastica?
È una strada in prossimità di una scuola in cui viene interdetto il transito dei veicoli eccetto le biciclette.
Si tratta di una **chiusura totale**, eccetto autorizzati.

Allontanare il traffico dalle strutture scolastiche significa creare un ambiente più **SICURO**, visibile e accessibile per tutti gli utenti della strada, con particolare riguardo alla componente ciclabile e pedonale della mobilità.

Dove parcheggiare l'automobile?
In tutti i parcheggi all'esterno della diramazione che dà accesso alle Scuole (via Gandhi, laterali via Canalina,...)

Per informazioni:
Comune di Reggio Emilia - Servizio Mobilità
Ordinanza n° 750 del 20/10/2016
www.comune.re.it/nuoveideeincircolazione - mobility.manager@comune.re.it

Via C. Samarotto che dà accesso
alla scuola primaria "CARDUCCI"
e alla secondaria di 1° grado "L. DA VINCI"

è una Strada Scolastica

dalle ore 7.50 alle ore 8.05
dal lunedì al venerdì
durante l'intero anno scolastico
nei giorni di svolgimento delle lezioni,
per consentire l'accesso alle scuole in sicurezza

Cos'è una Strada Scolastica?
È una strada in prossimità di una scuola in cui viene bloccato temporaneamente il traffico degli autoveicoli; in questo modo aumenta la sicurezza e si favoriscono la mobilità ciclabile e pedonale.
Si tratta di una **chiusura totale** ma per soli 15 minuti.

Come funziona?
La Polizia Municipale e i volontari della scuola e delle associazioni posizionano le transenne negli orari di chiusura della strada all'accesso di Via Samarotto.

Dove parcheggiare l'automobile?
In tutti i parcheggi delimitati dalle strisce blu presenti in zona. Gli stalli più vicini sono posizionati in Viale Monte San Michele, nei contro viali di circonvallazione di Viale Piave, in Via Esperanto.

È possibile estendere la franchigia fino alle ore 8.15 nei parcheggi a pagamento (sul retro la procedura).

Per informazioni:
Comune di Reggio Emilia - Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali
Ordinanza n° 549 del 22/07/2014
www.comune.re.it/nuoveideeincircolazione - mobility.manager@comune.re.it

Le azioni

A partire dall'anno scolastico 2009/2010, la figura del **Mobility Manager Scolastico** ha favorito a Reggio Emilia la promozione di una cultura della mobilità attiva, generando impatti positivi sulla mobilità casa-scuola e in particolare sull'uso della bicicletta e l'andare a piedi e sull'educazione alla mobilità urbana.



Il Mobility Manager Scolastico è un insegnante che ha competenze trasversali ad ampio raggio sulla mobilità attiva e i temi ambientali connessi agli impatti del traffico e all'autonomia dei ragazzi nel loro percorso di crescita.

Questa figura educativa ha avuto un impatto importante non solo a Reggio Emilia, ma anche a livello nazionale: la Legge 28 dicembre 2015, n°221 (il cosiddetto 'Collegato Ambientale') ha introdotto il ruolo del Mobility Manager Scolastico in tutto il Paese, proprio in virtù dell'esperienza reggiana.





I principali progetti in corso

Progetto BIKE TO WORK: risultati a Reggio Emilia



● QUALCHE NUMERO

- (riferiti al periodo novembre 2020/ ottobre 2022)
- **89 ACCORDI DI MOBILITY MANAGEMENT** sottoscritti con Aziende / Enti / Associazioni / Istituti scolastici
- circa il 60% degli aderenti sono aziende private
- N. viaggi registrati: 103.441
- Kg di CO2 risparmiati > 53.000 Kg



Progetto BIKE TO WORK: risultati a Reggio Emilia



● PRO

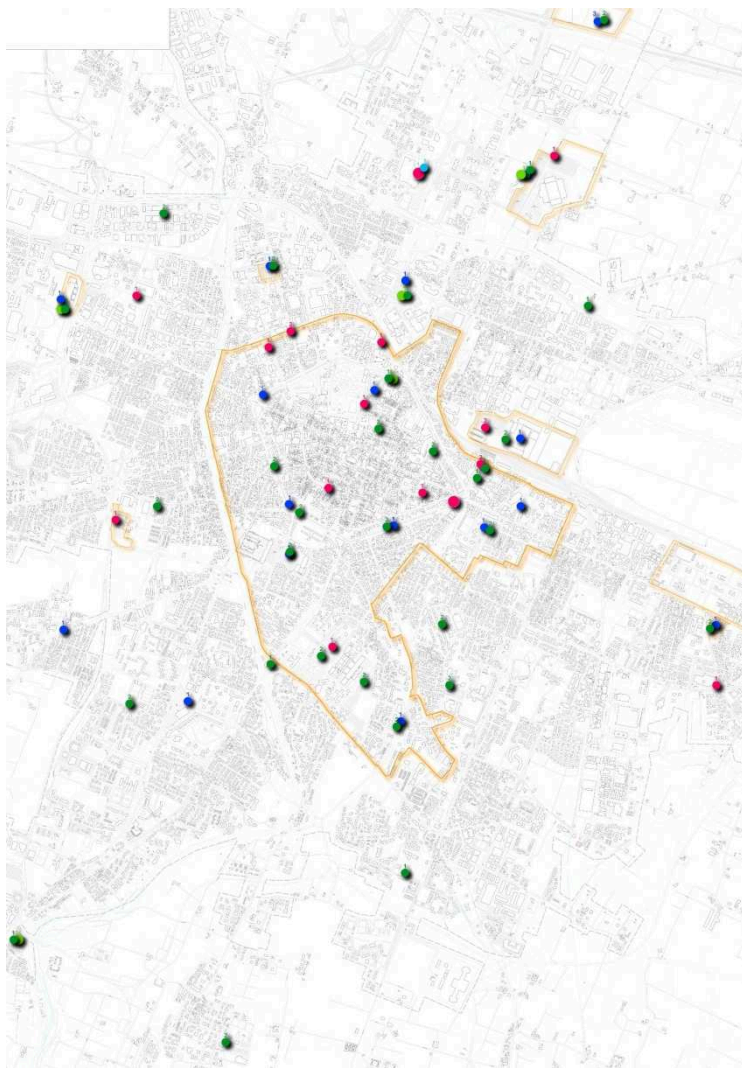
- E' LA PRIMA VOLTA CHE IN ITALIA VIENE RICONOSCIUTO UN CONTRIBUTO PER CHI SI RECA AL LAVORO IN BICICLETTA
- PROGETTO MOLTO ACCATTIVANTE, NON E' NECESSARIA UNA PARTICOLARE PROMOZIONE
- FINANZIAMENTO REGIONALE CONSISTENTE
- POCHI VINCOLI ATTUATIVI
- PROGETTO SPERIMENTALE, CONSENTE DI METTERE A PUNTO L'ITER

● CONTRO

- ESSENDO UNA NOVITA', LA NORMATIVA ITALIANA NON E' PRONTA (DIVERSI OSTACOLI NORMATIVI, AMMINISTRATIVI, BUROCRATICI E SOPRATTUTTO FISCALI)
- FRINGE BENEFIT
- ALCUNI LIMITI ATTUATIVI (PER ES. RIVOLTA AI SOLI DIPENDENTI) E NON TUTTI GLI ENTI PUBBLICI DEL TERRITORIO POSSONO PARTECIPARE AL PROGETTO
- E' MANCATA UNA CABINA DI REGIA DA PARTE DELLA RER CHE NON HA COORDINATO IL PROGETTO E NON HA FORNITO LINEE GUIDA ATTUATIVE CHIARE; QUESTO HA CREATO DIVERSI RALLENTAMENTI AI COMUNI ATTUATORI
- NON E' UNA MISURA STRUTTURALE E CONTINUA, SI FONDA SU FINANZIAMENTO UNA TANTUM
- ANCHE LA QUESTIONE PRIVACY (APP DI TRACCIAMENTO) HA RALLENTATO NOTEVOLMENTE L'ITER DI ATTUAZIONE

La mobilità elettrica

Le colonnine



- Protocollo di Intesa tra Regione Emilia Romagna, Enel e i Comuni di BO, RN e Reggio Emilia per l'installazione di infrastrutture di ricarica sul territorio regionale.

- 2021 manifestazione di interesse conclusa nel 2023: con ulteriore sviluppo dei punti di ricarica fino a **63 nuove colonnine** per un totale di circa 150 punti di ricarica.

Oggi sono presenti in tutto il territorio comunale:

16 colonnine EnelX su suolo pubblico,

58 nuovi punti di ricarica del gestore Be Charge

20 del gestore Iren Mercato

- in fase di rinnovo anche 6 colonnine di Enel X.

Obiettivo al **2030**: 180 punti di ricarica per un totale di 80 colonnine (1 punto di ricarica/1.000 abitanti)

La mobilità elettrica

LA MICROMOBILITA'

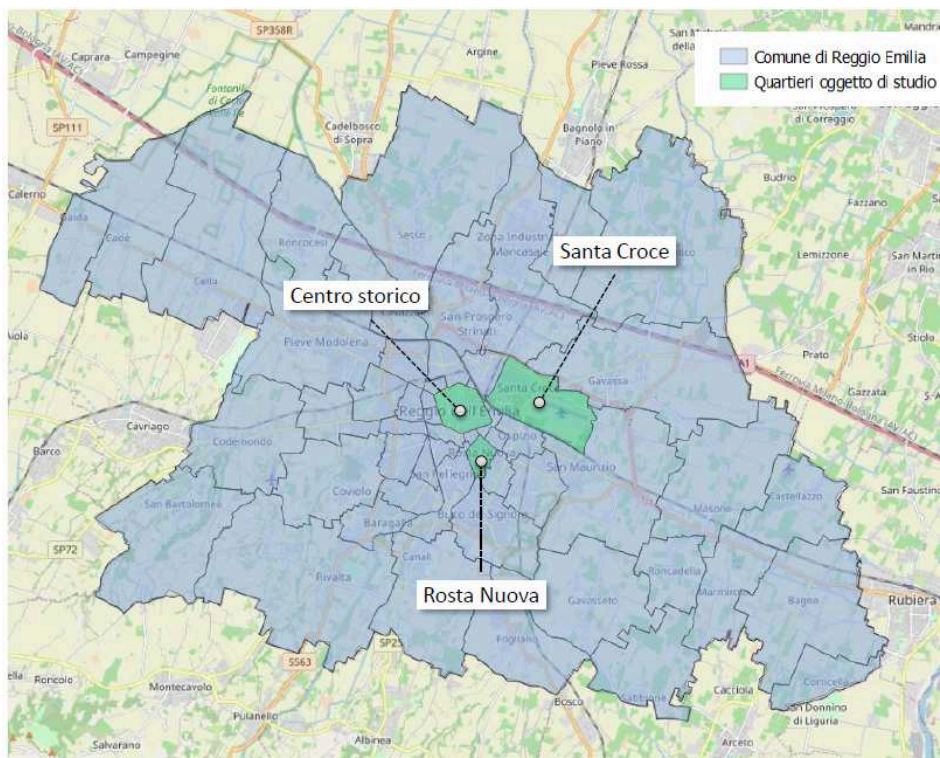


- **4** operatori attivi:
“Dott”, “Bol”t, “Tier” e “Voi”
per un totale di **1.200**
monopattini elettrici

- la distanza media percorsa
con questi mezzi è di circa **2**
Km al mese, con durata media
della corsa di circa **10 minuti**.

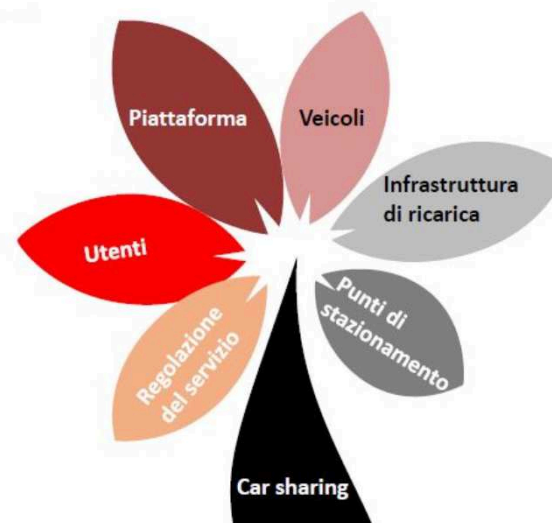
La **velocità massima** dei mezzi presi con il servizio di sharing è **limitata a 21 chilometri orari fuori dalle aree pedonali**, ma nelle **Aree Pedonali** viene ridotta automaticamente a **6 chilometri orari**.

Il car sharing di quartiere: la sperimentazione



Il car sharing di quartiere o di comunità, è un servizio che viene erogato a un'utenza definita e ristretta

Le componenti del sistema



E' stato somministrato un questionario ai residenti dei tre per valutare le potenzialità del progetto che il Comune intende portare avanti. La sperimentazione richiede più passaggi, al momento dopo una importante valutazione delle forme possibili di servizio sta procedendo all'ingaggio dei cittadini ed alla progettazione del servizio nelle sue componenti.

I veicoli saranno elettrici.



«l'ultimo miglio»

I MINIBU' E IL SISTEMA DEI PARCHEGGI

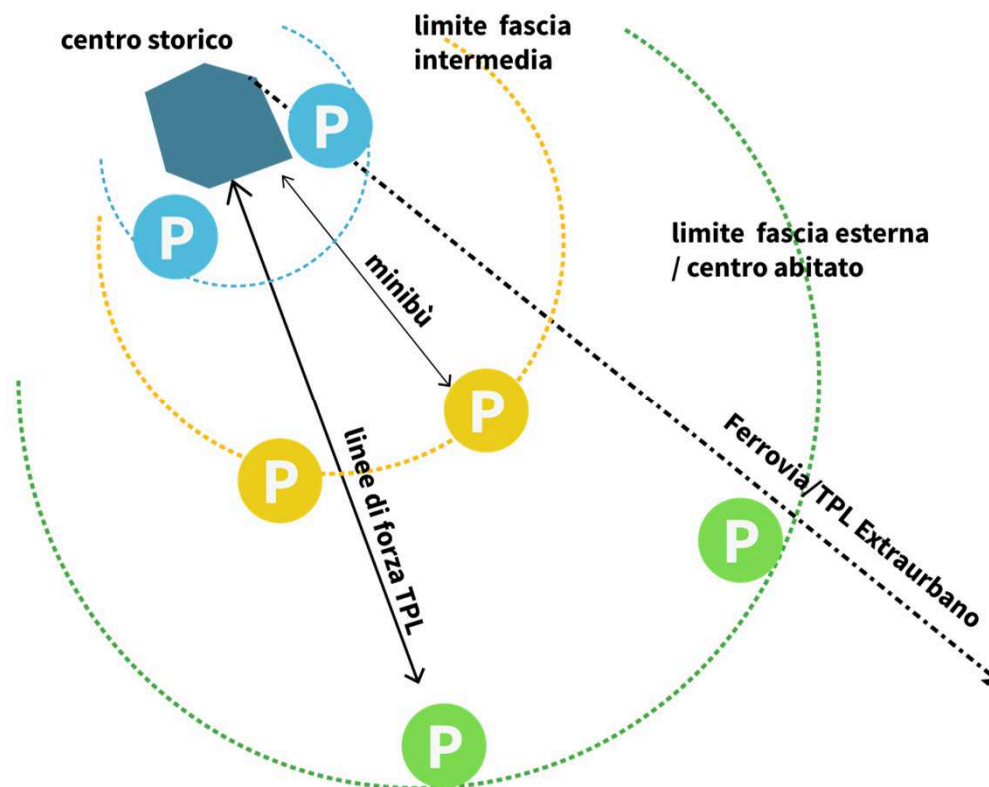
Gerarchizzazione del sistema dei parcheggi

Il sistema dei parcheggi di corrispondenza è riorganizzato a seconda della distanza dal centro storico:

I parcheggi di prima fascia Polveriera, Cecati, Gasometro, a distanza pedonale dal perimetro del centro storico, vengono ricompresi nel sistema di regolazione della sosta pubblica e soggetti a tariffa per i non residenti nella zona

I parcheggi di fascia intermedia Funakoshi, Volo, Foro Boario, Luxemburg, Francia (nuovo) e Stadio Ovest, sono gratuiti sia come sosta del parcheggio che per l'uso del Minibù che li collega al centro storico.

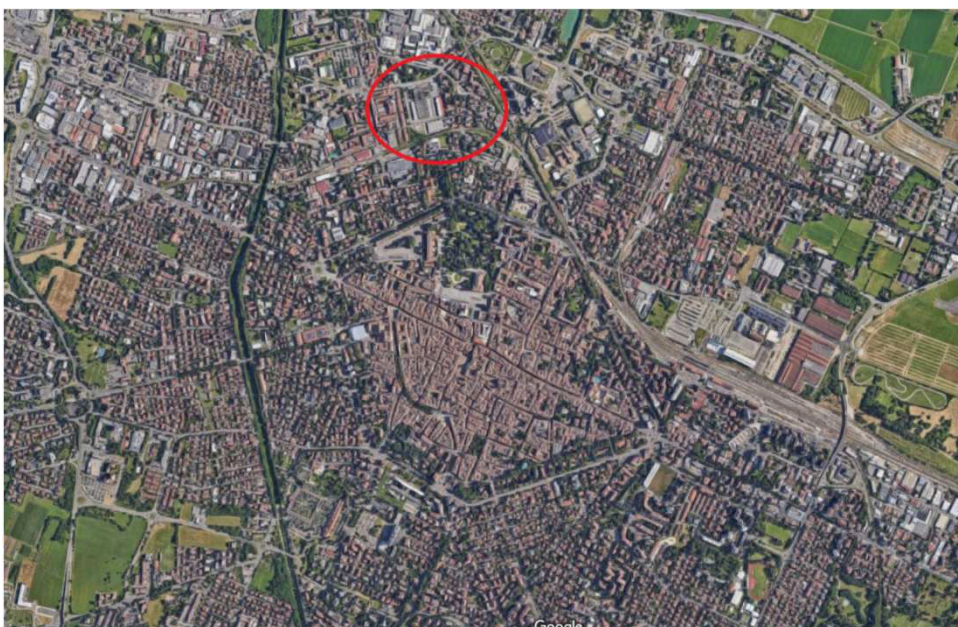
I parcheggi di fascia esterna- tutti di nuova previsione - Ritiro, Rivalta, Pieve Modolena e Casello autostradale, collocati al margine della conurbazione e -in linea di principio- posizionati presso il capolinea esterno di una linea di forza, sono sempre gratuiti.



Il PUMS prevede nello scenario di piano che i Minibù verranno eserciti con mezzi elettrici assieme alle linee di TPL che attraverseranno il CS (al 2033)

«l'ultimo miglio»

IL TRASPORTO MERCI IN CENTRO STORICO



Strategia per promuovere una logistica urbana a basso impatto ambientale:

- condivisione con gli operatori di settore,
- identificazione, in collaborazione con gli operatori logistici operanti sul territorio, una o più micro-infrastrutture attorno al centro storico
- ultimo tratto delle consegne destinate alla zona a traffico limitato con cargobike
- revisione sistema permessi





Comune di Reggio Emilia
Struttura Politiche per la Mobilità Sostenibile
Via Emilia San Pietro 12
42121 Reggio Emilia RE

mobility.manager@municipio.re.it

<https://www.comune.re.it/argomenti/mobilita/progetti>



I POMERIGGI DEL FORUM CAMBIAMENTI CLIMATICI PER GLI ENTI PUBBLICI E LE IMPRESE

**INIZIATIVE PUBBLICHE E PRIVATE PER LA PROMOZIONE DELLA
MOBILITÀ SOSTENIBILE**

27/03/2023 | 14:30-16:30 | ONLINE