



I POMERIGGI DEL FORUM CAMBIAMENTI CLIMATICI PER GLI ENTI PUBBLICI E LE IMPRESE

INIZIATIVE PUBBLICHE E PRIVATE PER LA PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

27/03/2023 | 14:30-16:30 | ONLINE

Le iniziative del Comune di Reggio Emilia

Elisia Nardini – Struttura Policy mobilità Sostenibile – Reggio Emilia



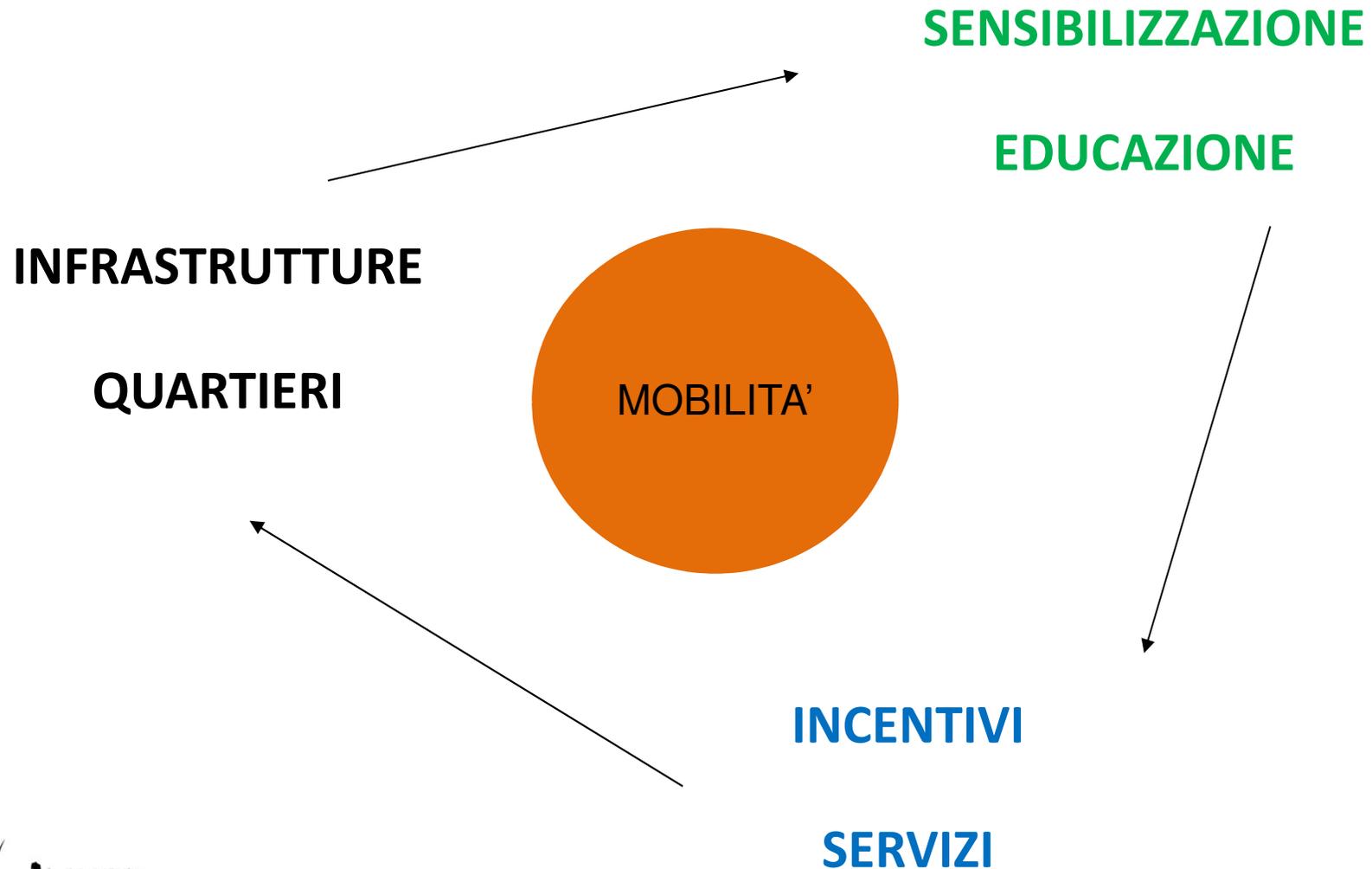
Un progetto di



Nell'ambito del Forum regionale cambiamenti climatici

Parte della rete

Le tre componenti del sistema mobilita'



Il PUMS di Reggio Emilia in fase di approvazione

Gli **obiettivi del PUMS**

sono così declinati:

- **LA RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO ED ACUSTICO,**

le emissioni ed i consumi energetici principalmente attraverso il contenimento della domanda di mobilità basata sull'auto privata,

- **IL MIGLIORAMENTO DELLA FRUIBILITÀ E DELLA ACCESSIBILITÀ DEL CENTRO STORICO E DEI CENTRI ATTRATTORI,** intervenendo prioritariamente sull'offerta di mobilità alternativa,

- **IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ URBANA E DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA** della rete stradale.

1. PEDONALITÀ E CICLABILITÀ: PIÙ SPAZI E QUALITÀ

3. VIABILITÀ, CIRCOLAZIONE E SOSTA: PIÙ VIVIBILITÀ E SICUREZZA PER LA CITTÀ

5. EVOLUZIONI TECNOLOGICHE E CITTÀ SMART

2. TRASPORTO PUBBLICO: UNA RETE INTEGRATA ED EFFICIENTE

4. NODO MEDIOPADANO, UNA NUOVA OPPORTUNITÀ PER LA CITTÀ

6. PROGETTI ED IDEE PER NUOVI COMPORTAMENTI

le varie azioni scelte per lo scenario di piano sono **adatte** al contesto in cui si inseriscono e sono **combinare** tra di loro, in modo sinergico

pums

La strategia di Adattamento ai CC di Reggio Emilia



VISION

Reggio Emilia, una città in cui l'ambiente antropizzato si integra con quello naturale
Una fitta rete verde – alberi, aiuole, giardini, filari, tetti e facciate verdi – che dai parchi e dalla campagna pervade tutta la città, le strade, le piazze, i cortili, gli edifici e i tetti, dando continuità alle reti ecologiche, per riconnettere la città con la campagna e l'uomo con la natura.

Verde come opportunità di sviluppo non solo ambientale ma anche e soprattutto economico e sociale. Verde come patrimonio e responsabilità di tutti, per una città più resiliente, vivibile ..

OBIETTIVI

STRATEGICI



1. Aumentare fortemente la presenza di verde in città per creare una fitta rete di verde ("network del verde") urbano ed extraurbano



2. Garantire la polifunzionalità della rete infrastrutturale - adattamento e mitigazione



3. Aumentare la frammentarietà delle placche urbane, soprattutto in ambito industriale



4. Far convergere fruibilità territoriale e potenzialità di sviluppo con prevenzione degli impatti e aumento della resilienza urbana e periurbana



5. Tutelare e garantire la sicurezza dei cittadini e della loro salute



6. Garantire un miglioramento della gestione delle risorse idriche ed efficientamento infrastrutturale

Reggio Emilia si è dotata di un Biciplan nel 2008 (assieme al PUM) ed ora è prossima ad approvare il suo aggiornamento (a valle della approvazione ormai prossima del PUMS che ne detta i principi base) – con il recepimento di: **LEGGE 11 gennaio 2018, n. 2, Delibera Num. 691 del 06/05/2019 REGIONE EMILIA ROMAGNA**

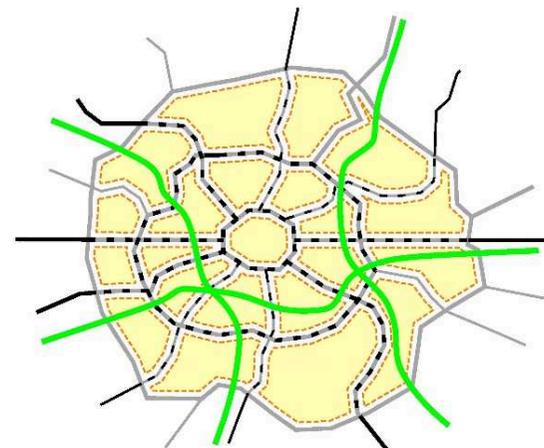
La **Rete Ciclabile strategica** si compone di tre sistemi di infrastrutture ciclabili:

1. il sistema delle **Ciclovie Urbane**;
2. il sistema delle **Superciclabili**;

Sono infrastrutture ad uso esclusivo dei ciclisti, possibilmente separate dalla carreggiata stradale e dal marciapiede o percorso pedonale. I tracciati devono collegare quartieri e parti di città secondo direttrici di flusso prevalenti per gli spostamenti quotidiani, casa-lavoro e casa-scuola.

3. il sistema delle **Greenways**;

Le greenways sono quindi infrastrutture ciclabili e pedonali, che collegano la città, anche utilizzando nei tratti urbani ciclovie e superciclabili, con elementi notevoli di interesse naturale e paesaggistico e con località esterne al comune di Reggio.



Per contrastare e rispondere al fenomeno dell'isola di calore urbano, il progetto della rete portante prevede, ove possibile, l'inserimento di **nuovi filari alberati** consentendo di conseguenza la riqualificazione generale dell'asse stradale e l'ombreggiatura del percorso ciclabile rendendone più piacevole la percorrenza.

Il nuovo Biciplan di Reggio Emilia e VELOPOLI



Nel 2021, nasce **VELOPOLI**: piano sistematico di **azioni e servizi** che l'Amministrazione comunale mette in campo per confermare e rilanciare l'utilizzo della bicicletta a Reggio Emilia, nell'ottica di una città "attraversata dalle persone", ovvero quale spazio pubblico vivibile e percorribile da tutti, in condizioni di sicurezza e in una dimensione di sostenibilità.

www.comune.re.it/velopoli

Velopoli non è solo un logo ma una linea, un vero e proprio frame di comunicazione (**VELOPOLI - Reggio Emilia città ciclabile**) che rappresenta la mobilità ciclabile a Reggio Emilia.

Una campagna che promuove e 'mette a sistema' azioni e servizi per i ciclisti (in previsione/fase di implementazione), quali ad esempio una nuova segnaletica orizzontale, una migliore visibilità delle infrastrutture, il bike sharing, nuove isole di posteggio per le bici, ecc.

Il nuovo Biciplan di Reggio Emilia e VELOPOLI

VELOPOLI

REGGIO EMILIA
CITTÀ CICLABILE

Velopoli è un'idea di città in cui la bicicletta è promossa e riconosciuta come il mezzo ideale per muoversi su tutte le distanze.

Velopoli è l'insieme di infrastrutture, servizi e agevolazioni dedicati a chi si muove in bicicletta; è un cambio di marcia per riequilibrare lo spazio pubblico a favore di una Mobilità attiva che favorisca le relazioni e l'incontro, a partire dai percorsi ricorrenti casa-scuola e casa-lavoro.

Velopoli è la sfida di una città a misura di tutti gli utenti, dai bambini agli anziani. Una città

interamente ciclabile dove la moderazione della velocità e del traffico permette la condivisione dello spazio pubblico fra pedoni, ciclisti e automobilisti e, insieme all'ampliamento delle aree pedonali, disegna un ambiente piacevole e vivibile, sostenibile, contemporaneo.

La bicicletta, se usata come strumento con cui disegnare la città, è in grado di garantire tutto questo, oltre a essere il mezzo più efficiente sulle brevi e medie distanze che caratterizzano circa il 70% degli spostamenti urbani.

La città di Reggio Emilia

punta ancora più in alto e disegna una rete di superciclabili e greenways che favoriscono la ciclabilità su tracciati di ampio raggio. Si tratta di percorsi veloci e diretti che conetteranno gli attrattori a livello sovracomunale e i comuni limitrofi; e di itinerari periurbani immersi nella natura che andranno ad ampliare la rete dei percorsi di spiccato valore ambientale che già innervano il nostro territorio mettendo in comunicazione la città e le frazioni.

VELOPOLI è l'idea di REGGIO EMILIA che abbiamo in mente.



CARTOGRAFIA DELLA CICLABILITÀ
Rete aggiornata dei percorsi ciclabili, sicuri, interconnessi e servizi dedicati alla ciclabilità.



PARCHEGGIO DIFFUSO
La nuova tipologia di rastrelliera ad archetto adottata per il Centro Storico, e in futuro per tutti gli interventi pubblici del territorio, consente al ciclista di assicurare più agevolmente il telaio del proprio mezzo alla struttura, aumentando il grado di sicurezza contro il furto.



VELOSTAZIONE
Situata al piano -1 del parcheggio pubblico di Piazzale Marconi consente di effettuare lo scambio modale treno-bicicletta usufruendo di un parcheggio disponibile H24, coperto, sorvegliato. Può essere utilizzata sia per sosta giornaliera sia con abbonamento.



NOLEGGIO DI BICICLETTE
Individua i servizi convenzionati che sul territorio effettuano noleggio biciclette a tariffe agevolate.



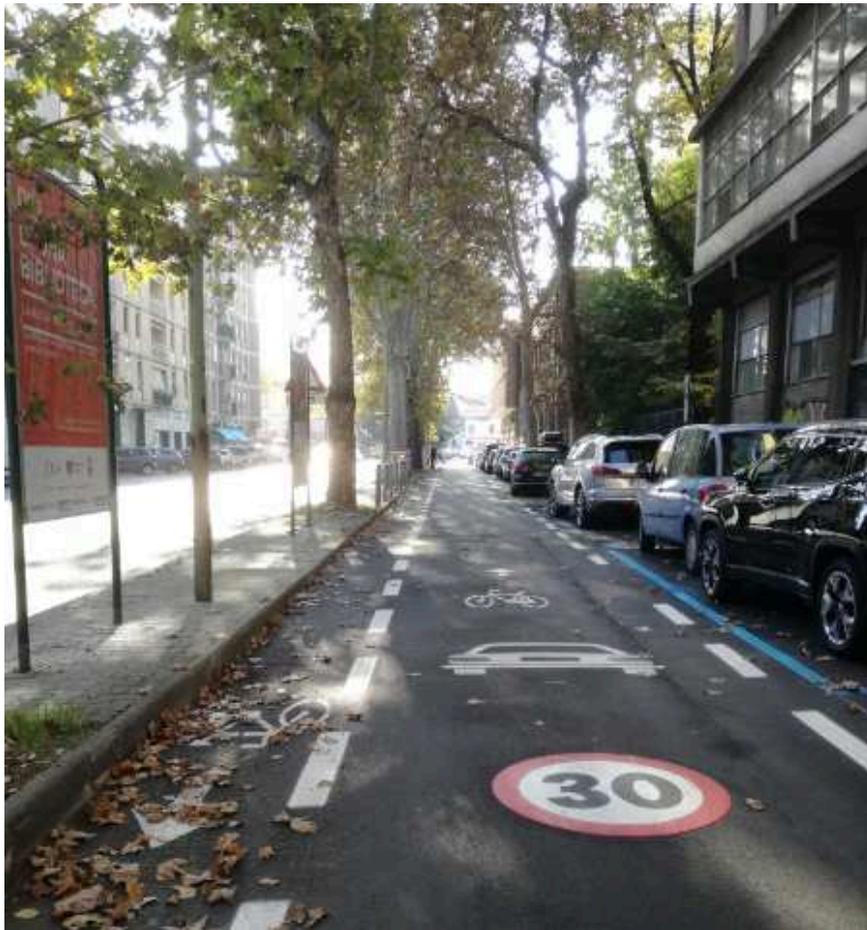
SERVIZI IN SHARING
La città di Reggio Emilia promuove la mobilità urbana incentivando i servizi in sharing dedicati, al momento bikesharing free floating e monopattini.



REGOLE PER MUOVERSI IN BICICLETTA
Alcune pubblicazioni e video utili per comprendere e sensibilizzare la cittadinanza sulle regole per muoversi in modo sicuro in bicicletta alla luce anche delle novità normative.



Infrastrutture ciclabili leggere



PIANO DELLA MOBILITÀ CASA-SCUOLA di Reggio Emilia



i contenuti

1 / strumenti di programmazione e pianificazione sulla mobilità attiva

- regionali
- locali

2 / i dati sulla mobilità casa-scuola

- sessioni di monitoraggio degli spostamenti effettuati nelle scuole primarie e secondarie di primo e secondo grado effettuate nel 2019 e nelle serie storiche 2013, 2015, 2017

3 / analisi delle principali azioni sulla mobilità attiva

- azioni storiche realizzate dal Comune di Reggio Emilia
- buone pratiche da importare promosse nel progetto School Chance

4 / le nuove azioni del Piano della mobilità casa-scuola

- finalità e obiettivi
- azioni concrete
- attori da coinvolgere
- risorse e tempi
- indicatori di impatto e monitoraggio

5 / monitoraggio del Piano e certificazione delle scuole



le azioni del Piano

1 / Il Manifesto 2.0 per la mobilità casa-scuola

2 / Il Mobility Manager Scolastico

3 / La visibilità delle scuole

4 / Il mese della mobilità attiva e collettiva

5 / Comunicare la mobilità casa-scuola alle famiglie

6 / Altre azioni sulla mobilità casa-scuola

- BiciBus e PediBus
- Strade Scolastiche
- Laboratori sulla mobilità e Uscite didattiche
- Primi Passi
- Tatuaggi Urbani
- Giochi urbani e competizioni

<https://www.comune.re.it/argomenti/mobilita/progetti/mobilita-casa-scuola-sicura-sostenibile-autonoma/il-piano-della-mobilita-casa-scuola-presentato-a-dirigenti-scolastici-e-mobility-manager>



La comunicazione

CI VADO IN BICI!

MI MUOVO
8 su 10 ragazzi non predicono l'attività fisica raccomandata per la loro età.

INDIPENDENTE!
Vado con gli amici e cerco il quartiere.

SCUOLA

Sostieni un bel movimento:
aria pulita, meno traffico e tutta salute.

comune.re.it/nuovoidoatinoircolazione

comunicare la mobilità casa-scuola alle famiglie

ANDIAMO A PIEDI?

RESPIRO MEGLIO
DIVE VALCOLLETONI L'ARIA È 100% 5 volte più inquinata di quella nostrana.

SVILUPPO CORPO E MENTE
A piedi è la bestia che ci porta ogni attività. Infatti aiuta lo sviluppo del cervello.

SCUOLA

Sostieni un bel movimento:
aria pulita, meno traffico e tutta salute.

comune.re.it/nuovoidoatinoircolazione



Le azioni

Nel 2020 all'art. 3 del CdS (D Lgs 285/1992) si introduce la definizione di **zona scolastica**, quale: zona urbana, delimitata lungo le vie di accesso da appositi segnali di inizio e di fine, in prossimità della quale si trovano **edifici adibiti ad uso scolastico**, in cui è garantita una particolare protezione dei pedoni e dell'ambiente.



il piazzale Nord di via Gattalupa
(quello su cui si affacciano IC Einstein, SCI e Nido Allende, Plesso Gattalupa)
è un Piazzale Scolastico

Tutti i giorni
dalle ore 7.00 alle ore 17.30

Chiusura al traffico privato per favorire la Mobilità ciclabile e pedonale in un'area ad alta densità di studenti e famiglie.

Cos'è un Piazzale (strada) scolastico?
È un'area, in prossimità di una o più scuole in cui viene bloccato temporaneamente il traffico degli autoveicoli. Il traffico viene allontanato dalle scuole per favorire e mettere in sicurezza pedoni, ciclisti e utenti del trasporto pubblico.
Lo spazio recuperato è così più sicuro e diventa spazio per le relazioni.

Come funziona il Piazzale Scolastico Gattalupa?
L'accesso al Piazzale con i mezzi privati è vietato tutti i giorni nella fascia oraria 7.00 -17.30 ed è regolamentato dall'Ordinanza Dirigenziale n°550 del 2017.

Potranno entrare sul Piazzale, in deroga e quanto disposto le seguenti categorie di veicoli: mezzi di soccorso, Force dell'Ordine, trasporto pubblico, i mezzi riservati del permesso disabili, trasporto scolastico, biciclette, mezzi autorizzati allo stazionamento nelle attività presenti sul Piazzale (attività di autorizzazione rilasciate dai vari soggetti che esercitano la propria attività sul Piazzale (IC Infanzia Allende, Nido Allende, IC Einstein, Fondazione dello Sport e suoi diretti concorrenti) e Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali).

Dove parcheggiare l'automobile?
In tutti i parcheggi di uso pubblico posti prima e dopo il Piazzale Scolastico in particolare: nel Parcheggio di Via Gattalupa Sud (in fondo alla Scuola Infanzia Allende e al centro diurno "Dagbladi e Ferrari") e nel Parcheggio scambiatore Turatoli direttamente collegato a Via Gattalupa.

Si ricorda che è severamente proibito notare e fermarsi sulla piazza (parte ritata gialla) di Via Gattalupa, realizzata per moderare la velocità dei veicoli.

La Polizia Municipale vigilerà sull'osservanza del provvedimento.

Per informazioni:
Comune di Reggio Emilia - Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali
Ordinanza n° 550 del 05/09/2017
www.comune.re.it/nuoveideeincircolazione - mob@by.sarageni@comune.re.it

La diramazione di Via della Canalina
che dà accesso alla Scuola Primaria Don Milani
e alla Scuola dell'Infanzia Statale Don Milani

è una Strada Scolastica

tutti i giorni dell'anno
per aumentare l'accessibilità alle scuole in sicurezza

Cos'è una Strada Scolastica?
È una strada in prossimità di una scuola in cui viene interdetto il transito dei veicoli eccetto le biciclette.
Si tratta di una **chiusura totale**, eccetto autorizzati.

Allontanare il traffico dalle strutture scolastiche significa creare un ambiente più SICURO, visibile e accessibile per tutti gli utenti della strada, con particolare riguardo alla componente ciclabile e pedonale della mobilità.

Dove parcheggiare l'automobile?
In tutti i parcheggi all'esterno della diramazione che dà accesso alle Scuole (via Gandhi, laterali via Canalina,...)

Per informazioni:
Comune di Reggio Emilia - Servizio Mobilità
Ordinanza n° 750 del 20/10/2016
www.comune.re.it/nuoveideeincircolazione - mobility.manager@comune.re.it

Via C. Samarotto che dà accesso
alla scuola primaria "CARDUCCI"
e alla secondaria di 1° grado "L. DA VINCI"

è una Strada Scolastica

dalle ore 7.50 alle ore 8.05
dal lunedì al venerdì
durante l'intero anno scolastico
nei giorni di svolgimento delle lezioni,
per consentire l'accesso alle scuole in sicurezza

Cos'è una Strada Scolastica?
È una strada in prossimità di una scuola in cui viene bloccato temporaneamente il traffico degli autoveicoli; in questo modo aumenta la sicurezza e si favoriscono la mobilità ciclabile e pedonale.
Si tratta di una **chiusura totale** ma per soli 15 minuti.

Come funziona?
La Polizia Municipale e i volontari della scuola e delle associazioni posizionano le transenne negli orari di chiusura della strada all'accesso di Via Samarotto.

Dove parcheggiare l'automobile?
In tutti i parcheggi delimitati dalle strisce blu presenti in zona. Gli stalli più vicini sono posizionati in Viale Monte San Michele, nei contro viali di circonvallazione di Viale Piave, in Via Esperanto.

È possibile estendere la franchigia fino alle ore 8.15 nei parcheggi a pagamento (sul retro la procedura).

Per informazioni:
Comune di Reggio Emilia - Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali
Ordinanza n° 549 del 22/07/2014
www.comune.re.it/nuoveideeincircolazione - mobility.manager@comune.re.it

Le azioni

A partire dall'anno scolastico 2009/2010, la figura del **Mobility Manager Scolastico** ha favorito a Reggio Emilia la promozione di una cultura della mobilità attiva, generando impatti positivi sulla mobilità casa-scuola e in particolare sull'uso della bicicletta e l'andare a piedi e sull'educazione alla mobilità urbana.

Il Mobility Manager Scolastico è un insegnante che ha competenze trasversali ad ampio raggio sulla mobilità attiva e i temi ambientali connessi agli impatti del traffico e all'autonomia dei ragazzi nel loro percorso di crescita.

Questa figura educativa ha avuto un impatto importante non solo a Reggio Emilia, ma anche a livello nazionale: la Legge 28 dicembre 2015, n°221 (il cosiddetto 'Collegato Ambientale') ha introdotto il ruolo del Mobility Manager Scolastico in tutto il Paese, proprio in virtù dell'esperienza reggiana.



La visibilità



elementi standard scuola tipo 2 / nell'area urbana, in una strada di quartiere



LEGENDA

- Area di studio
- Area di gioco
- Area di sosta
- Area di parcheggio
- Area di servizio
- Area di verde
- Area di parcheggio
- Area di servizio
- Area di verde
- Area di parcheggio
- Area di servizio
- Area di verde

SEZIONE B-B'

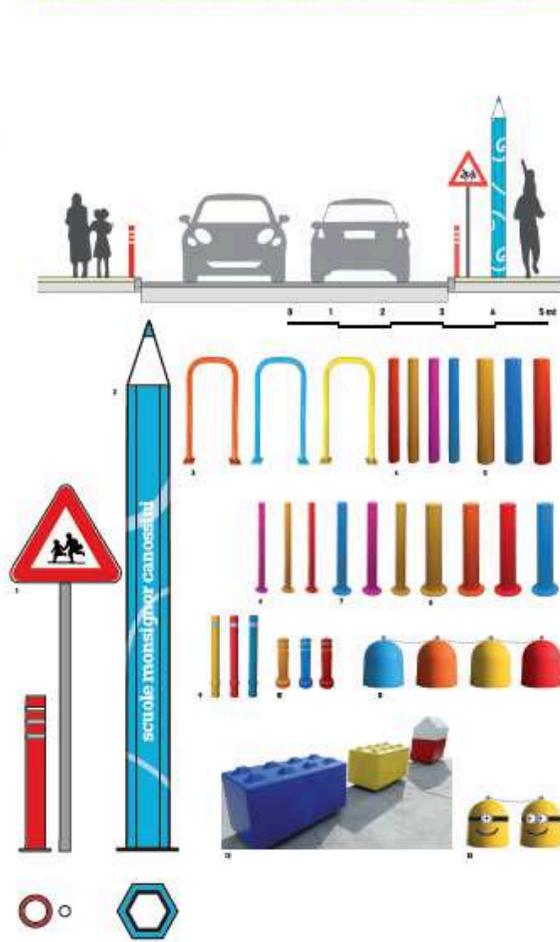


0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000



0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000

elementi standard / segnaletica verticale e dissuasori per marciapiedi



SEGNALISTICA VERTICALE DELLA SCUOLA DA CORRE DELLA STRADA
 ASSOCIATA A PAILO ALTO E DISSUASORI COLORATI IN PROXIMITA' DELLE SCUOLE
 Questi segnali si trovano sulla strada che porta alla scuola, nel senso di marcia, lungo i marciapiedi, in prossimita' dell'ingresso della scuola e lungo la strada ad interscambio.
 Sono dipinti con colori differenti: colori primari o secondari saturi o personalizzati con figure.

1. SEGNALE TRIANGOLARE DELLA SCUOLA
 Si trova sulla strada della scuola, nel senso di marcia, vicino al segnale verticale di arrivo della scuola.
 Il segnale è un palo di ferro tondo e verniciato nero e ha un'altezza variabile tra 2,00 e 3,00 m.

2. PAILO ALTO TIPO MATITINE IN ACCADTO SPINTO
 Si trova sulla strada della scuola, nel senso di marcia, vicino al segnale verticale di arrivo della scuola. Ha lo scopo di rendere maggiormente evidente la vicinanza della scuola e di costringere l'arrivo. Può essere personalizzato con il nome della scuola o alternato grafico. Il palo è in ferro, ha un'altezza variabile di 3,5 o 4 m e una sezione esagonale. È dipinto a fondo.

3. DISSUASORI AD ARCHETTO IN FERRO DOPPII A PUNTO POSIZIONATI A MARGINE DEL MARCIPEDE SCOLASTICO
 Disponibile con bande riflettenti e anche con tubolare centrale. Hanno un'altezza di 1,8 m e larghezza variabile da 0,2 e 0,3 m.

4-8. DISSUASORI A FIANCHI IN FERRO DOPPII A PUNTO POSIZIONATI A MARGINE DEL MARCIPEDE SCOLASTICO
 Disponibili in varie altezze e colori, con l'aggiunta di nastri con pannello o intestato. Hanno nastri variabili da 0,8 m a 1,2 m e altezza variabile da 0,2, 0,3 o 0,4 m. Disponibili con bande riflettenti.

9-10. DISSUASORI IN BOMBA CON ANDA INTERNA IN ACCADTO SPINTO CANTARFRANSESI
 Disponibili in varie altezze e colori da 0,2, 0,3 e 0,4 m. Hanno un'altezza variabile da 0,2, 0,3 o 0,4 m. Disponibili con bande riflettenti.

11-12. DISSUASORI MONOLITICI IN CEMENTO COLORATO IN PASTA
 Disponibili in vari colori a foglia. È indispensabile avere colorati in pasta, per una migliore resistenza agli agenti atmosferici. Entero modello tipo Lego con fogge differenziate per il parallelismo essere modelli standard completi di bocche in acciaio inox per la schiumatura e fuggicchio di ceneri, da personalizzare con disegni a pittura sviluppati all'interno di laboratori scolastici con insegnanti e genitori.



I principali progetti in corso

Progetto BIKE TO WORK: risultati a Reggio Emilia



● QUALCHE NUMERO

- (riferiti al periodo novembre 2020/ ottobre 2022)
- **89 ACCORDI DI MOBILITY MANAGEMENT** sottoscritti con Aziende / Enti / Associazioni / Istituti scolastici
- circa il 60% degli aderenti sono aziende private
- N. viaggi registrati: 103.441
- Kg di CO2 risparmiati > 53.000 Kg



Progetto BIKE TO WORK: risultati a Reggio Emilia



● PRO

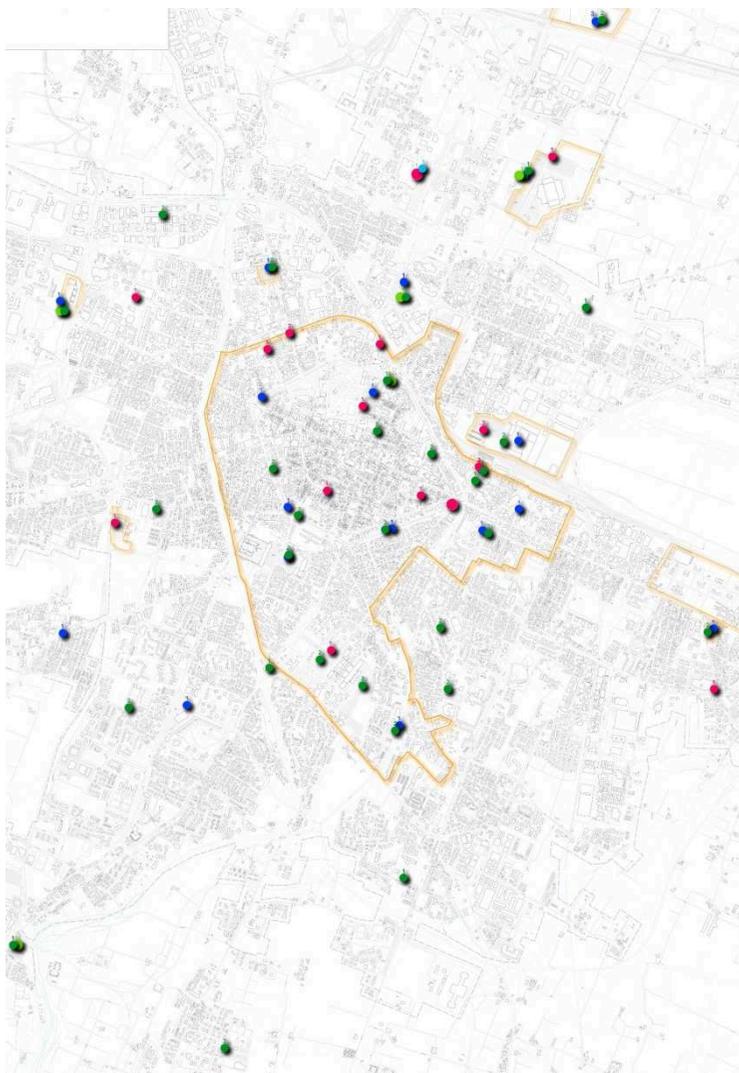
- E' LA PRIMA VOLTA CHE IN ITALIA VIENE RICONOSCIUTO UN CONTRIBUTO PER CHI SI RECA AL LAVORO IN BICICLETTA
- PROGETTO MOLTO ACCATTIVANTE, NON E' NECESSARIA UNA PARTICOLARE PROMOZIONE
- FINANZIAMENTO REGIONALE CONSISTENTE
- POCHI VINCOLI ATTUATIVI
- PROGETTO SPERIMENTALE, CONSENTE DI METTERE A PUNTO L'ITER

● CONTRO

- ESSENDO UNA NOVITA', LA NORMATIVA ITALIANA NON E' PRONTA (DIVERSI OSTACOLI NORMATIVI, AMMINISTRATIVI, BUROCRATICI E SOPRATTUTTO FISCALI)
- FRINGE BENEFIT
- ALCUNI LIMITI ATTUATIVI (PER ES. RIVOLTA AI SOLI DIPENDENTI) E NON TUTTI GLI ENTI PUBBLICI DEL TERRITORIO POSSONO PARTECIPARE AL PROGETTO
- E' MANCATA UNA CABINA DI REGIA DA PARTE DELLA RER CHE NON HA COORDINATO IL PROGETTO E NON HA FORNITO LINEE GUIDA ATTUATIVE CHIARE; QUESTO HA CREATO DIVERSI RALLENTAMENTI AI COMUNI ATTUATORI
- NON E' UNA MISURA STRUTTURALE E CONTINUA, SI FONDA SU FINANZIAMENTO UNA TANTUM
- ANCHE LA QUESTIONE PRIVACY (APP DI TRACCIAMENTO) HA RALLENTATO NOTEVOLMENTE L'ITER DI ATTUAZIONE

La mobilità elettrica

Le colonnine



- Protocollo di Intesa tra Regione Emilia Romagna, Enel e i Comuni di BO, RN e Reggio Emilia per l'installazione di infrastrutture di ricarica sul territorio regionale.

- 2021 manifestazione di interesse conclusa nel 2023: con ulteriore sviluppo dei punti di ricarica fino a **63 nuove colonnine** per un totale di circa 150 punti di ricarica.

Oggi sono presenti in tutto il territorio comunale:

16 colonnine EnelX su suolo pubblico,

58 nuovi punti di ricarica del gestore Be Charge

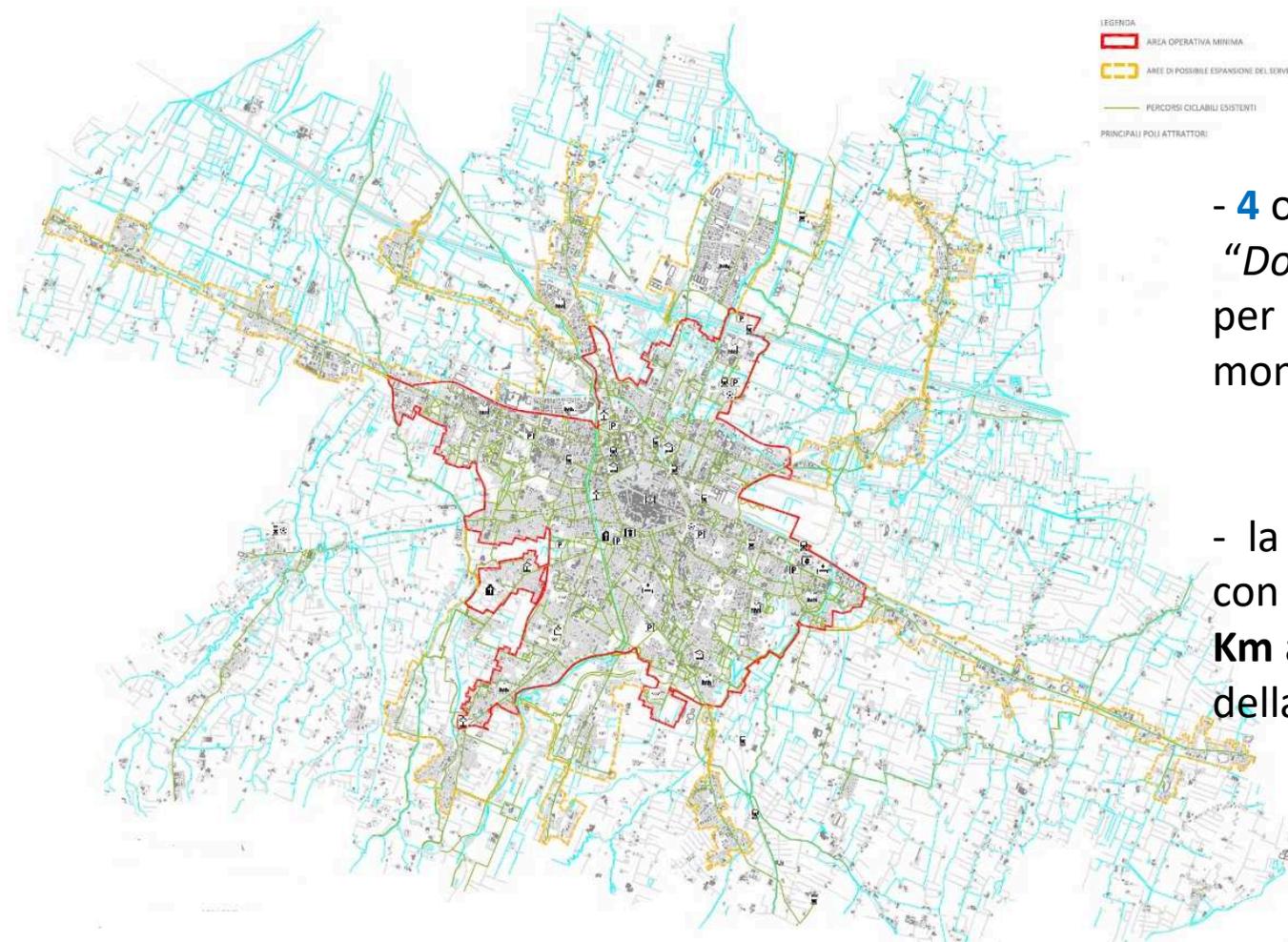
20 del gestore Iren Mercato

- in fase di rinnovo anche 6 colonnine di Enel X.

Obiettivo al **2030**: 180 punti di ricarica per un totale di 80 colonnine (1 punto di ricarica/1.000 abitanti)

La mobilità elettrica

LA MICROMOBILITA'

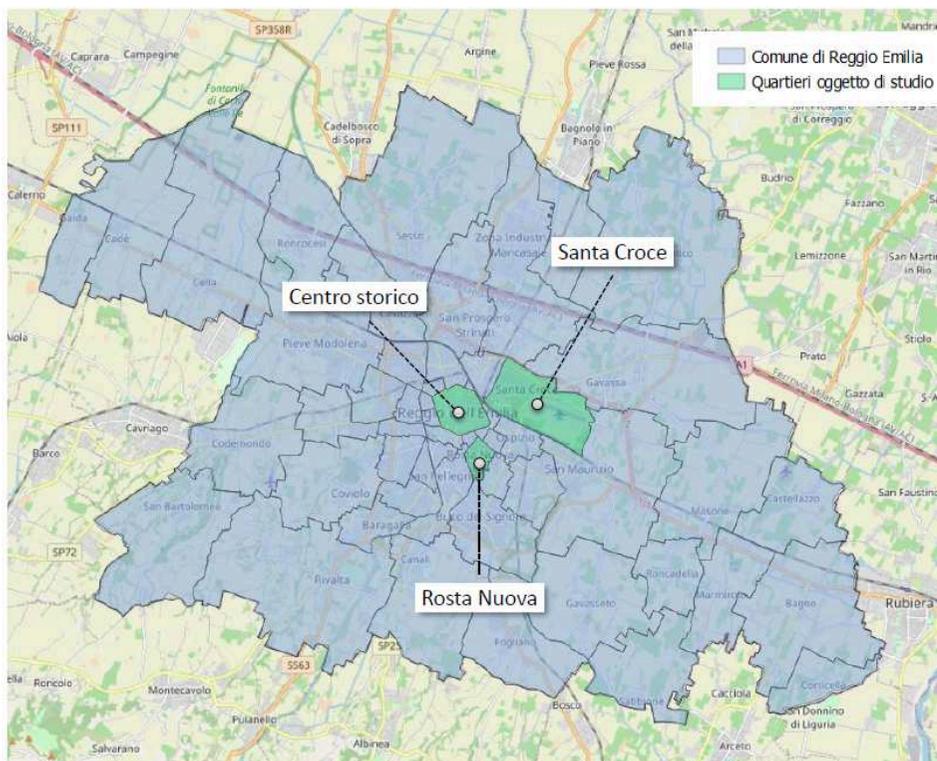


- **4** operatori attivi:
“Dott”, “Bol”t, “Tier” e “Voi”
per un totale di **1.200**
monopattini elettrici

- la distanza media percorsa
con questi mezzi è di circa **2**
Km al mese, con durata media
della corsa di circa **10 minuti**.

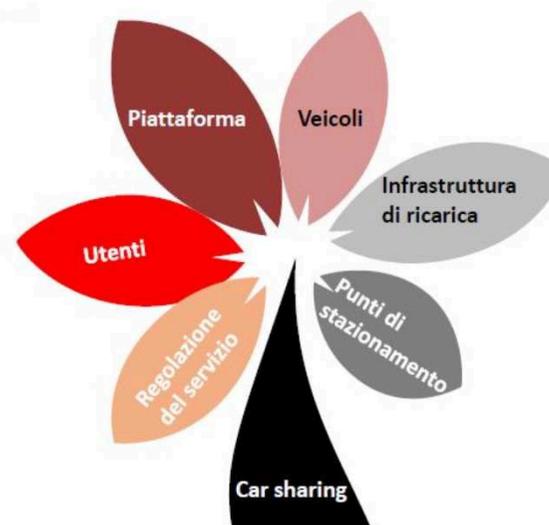
La **velocità massima** dei mezzi presi con il servizio di sharing è **limitata a 21 chilometri orari fuori dalle aree pedonali**, ma nelle **Aree Pedonali** viene ridotta automaticamente a **6 chilometri orari**.

Il car sharing di quartiere: la sperimentazione



Il car sharing di quartiere o di comunità, è un servizio che viene erogato a un'utenza definita e ristretta

Le componenti del sistema



E' stato somministrato un questionario ai residenti dei tre per valutare le potenzialità del progetto che il Comune intende portare avanti. La sperimentazione richiede più passaggi, al momento dopo una importante valutazione delle forme possibili di servizio sta procedendo all'ingaggio dei cittadini ed alla progettazione del servizio nelle sue componenti.

I veicoli saranno elettrici.



«l'ultimo miglio»

I MINIBU' E IL SISTEMA DEI PARCHEGGI

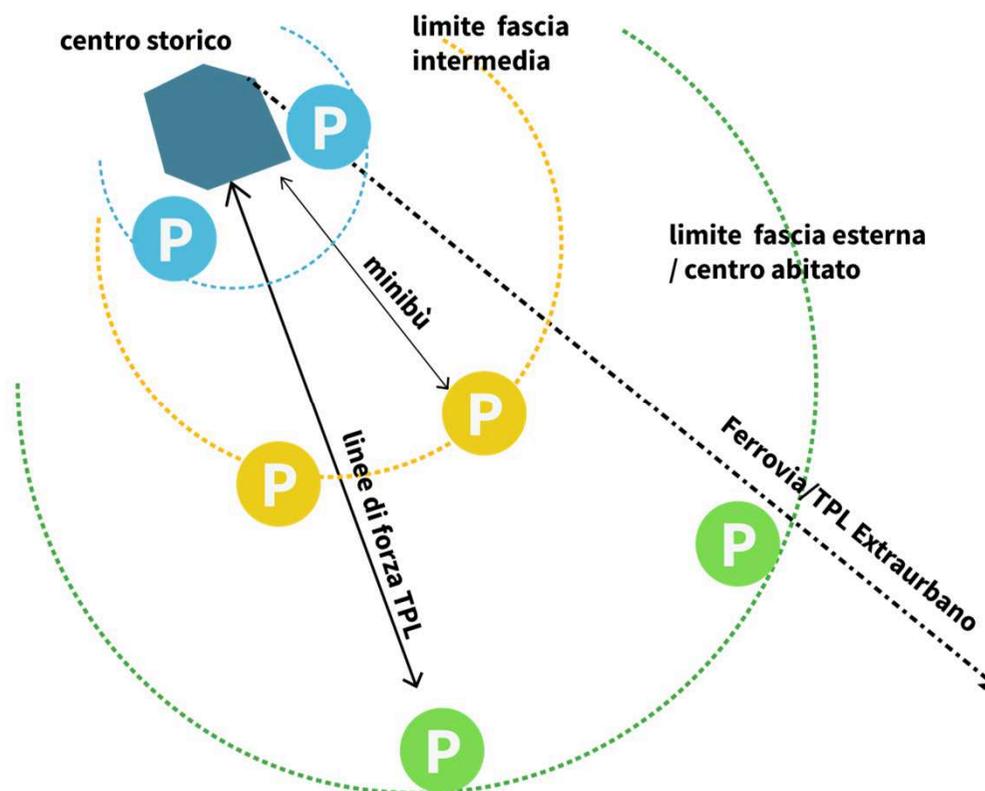
Gerarchizzazione del sistema dei parcheggi

Il sistema dei parcheggi di corrispondenza è riorganizzato a seconda della distanza dal centro storico:

I parcheggi di prima fascia Polveriera, Cecati, Gasometro, a distanza pedonale dal perimetro del centro storico, vengono ricompresi nel sistema di regolazione della sosta pubblica e soggetti a tariffa per i non residenti nella zona

I parcheggi di fascia intermedia Funakoshi, Volo, Foro Boario, Luxemburg, Francia (nuovo) e Stadio Ovest, sono gratuiti sia come sosta del parcheggio che per l'uso del Minibù che li collega al centro storico.

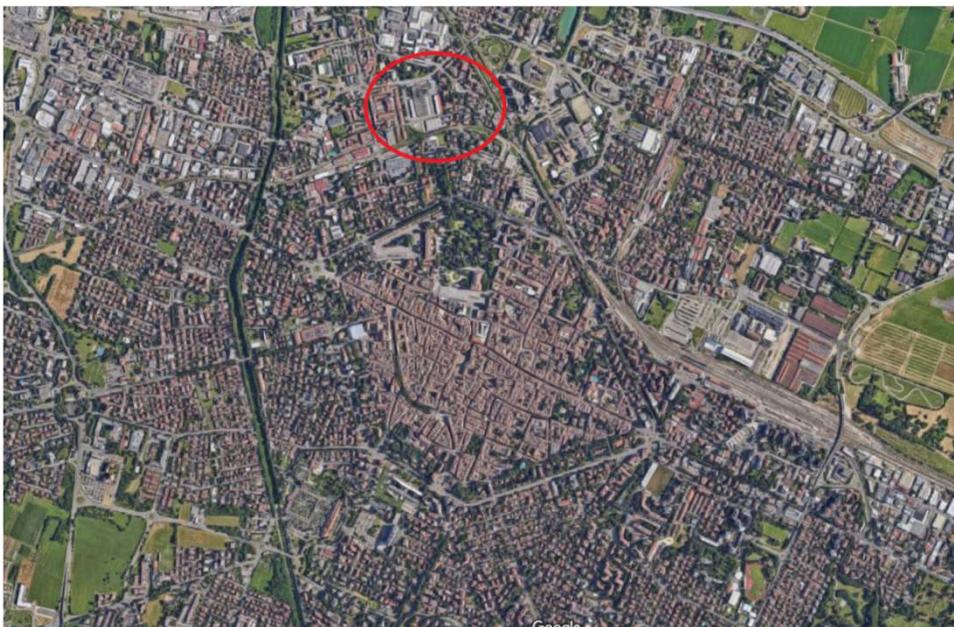
I parcheggi di fascia esterna - tutti di nuova previsione - Ritiro, Rivalta, Pieve Modolena e Casello autostradale, collocati al margine della conurbazione e -in linea di principio- posizionati presso il capolinea esterno di una linea di forza, sono sempre gratuiti.



Il PUMS prevede nello scenario di piano che i Minibù verranno eserciti con mezzi elettrici assieme alle linee di TPL che attraverseranno il CS (al 2033)

«l'ultimo miglio»

IL TRASPORTO MERCI IN CENTRO STORICO



Strategia per promuovere una logistica urbana a basso impatto ambientale:

- condivisione con gli operatori di settore,
- identificazione, in collaborazione con gli operatori logistici operanti sul territorio, una o più micro-infrastrutture attorno al centro storico
- ultimo tratto delle consegne destinate alla zona a traffico limitato con cargobike
- revisione sistema permessi





Comune di Reggio Emilia
Struttura Politiche per la Mobilità Sostenibile
Via Emilia San Pietro 12
42121 Reggio Emilia RE

mobility.manager@municipio.re.it

<https://www.comune.re.it/argomenti/mobilita/progetti>



I POMERIGGI DEL FORUM CAMBIAMENTI CLIMATICI PER GLI ENTI PUBBLICI E LE IMPRESE

**INIZIATIVE PUBBLICHE E PRIVATE PER LA PROMOZIONE DELLA
MOBILITÀ SOSTENIBILE**

27/03/2023 | 14:30-16:30 | ONLINE